

UNIVERSIDAD DE HUANUCO
FACULTAD DE INGENIERIA
PROGRAMA ACADÉMICO DE INGENIERIA CIVIL



TESIS

“Modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial con Cype 3d, Pillco Marca - Huánuco - 2022”

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

AUTOR: Gómez Escandon, Heysonh Alejandro

ASESOR: Trujillo Ariza, Lisseth

HUÁNUCO – PERÚ

2023



UDH
UNIVERSIDAD DE HUANCAYO
<http://www.udh.edu.pe>

U

D

H

TIPO DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN:

- Tesis (X)
- Trabajo de Suficiencia Profesional()
- Trabajo de Investigación ()
- Trabajo Académico ()

LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN: Estructuras
AÑO DE LA LÍNEA DE INVESTIGACIÓN (2020)

CAMPO DE CONOCIMIENTO OCDE:

Área: Ingeniería, Tecnología

Sub área: Ingeniería civil

Disciplina: Ingeniería civil

DATOS DEL PROGRAMA:

Nombre del Grado/Título a recibir: Título

Profesional de Ingeniero Civil

Código del Programa: P07

Tipo de Financiamiento:

- Propio (X)
- UDH ()
- Fondos Concursables ()

DATOS DEL AUTOR:

Documento Nacional de Identidad (DNI): 71087681

DATOS DEL ASESOR:

Documento Nacional de Identidad (DNI): 70502371

Grado/Título: Maestro en medio ambiente y desarrollo sostenible, mención en gestión ambiental

Código ORCID: 0000-0002-5650-3745

DATOS DE LOS JURADOS:

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	GRADO	DNI	Código ORCID
1	Jacha Rojas, Johnny Prudencio	Doctor en medio ambiente y desarrollo sostenible	40895876	0000-0001-7920-1304
2	Aguilar Alcántara, Leonel Marlo	Maestro en ingeniería civil con mención en dirección de empresas de la construcción	43415813	0000-0002-0877-5922
3	Martinez Morales, German Gaston	Ingeniero civil	07397555	0000-0002-9182-1861



UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO

Facultad de Ingeniería

PROGRAMA ACADÉMICO DE INGENIERÍA CIVIL

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO

(A) CIVIL

En la ciudad de Huánuco, siendo las 15:00 horas del día **miércoles 08 de noviembre de 2023**, en cumplimiento de lo señalado en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad de Huánuco, se reunieron los **Jurados Calificadores** integrado por los docentes:

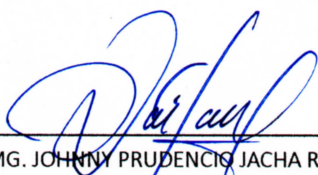
❖ MG. JOHNNY PRUDENCIO JACHA ROJAS	PRESIDENTE
❖ MG. LEONEL MARLO AGUILAR ALCÁNTARA	SECRETARIO
❖ ING. GERMAN GASTON MARTINEZ MORALES	VOCAL

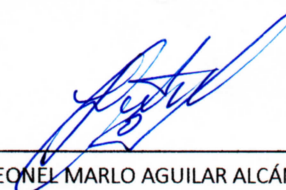
Nombrados mediante la RESOLUCIÓN N° 2629-2023-D-FI-UDH, para evaluar la Tesis intitulada: **"MODELAMIENTO Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL PARA EL DISEÑO DE UNA NAVE INDUSTRIAL CON CYPE 3D, PILLCO MARCA – HUÁNUCO -2022"**, presentado por el (la) Bachiller. **Heysonh Alejandro GOMEZ ESCANDON**, para optar el Título Profesional de Ingeniero(a) Civil.

Dicho acto de sustentación se desarrolló en dos etapas: exposición y absolución de preguntas: procediéndose luego a la evaluación por parte de los miembros del Jurado.

Habiendo absuelto las objeciones que le fueron formuladas por los miembros del Jurado y de conformidad con las respectivas disposiciones reglamentarias, procedieron a deliberar y calificar, declarándolo(a) Aprobado por Unanimidad con el calificativo cuantitativo de 13 y cualitativo de Suficiente (Art. 47).

Siendo las 15:55 horas del día 08 del mes de noviembre del año 2023, los miembros del Jurado Calificador firman la presente Acta en señal de conformidad.


MG. JOHNNY PRUDENCIO JACHA ROJAS
ORCID: 0000-0001-7920-1304
Presidente


MG. LEONEL MARLO AGUILAR ALCÁNTARA
ORCID: 0000-0002-0877-5922
Secretario


ING. GERMAN GASTON MARTINEZ MORALES
ORCID: 0000-0002-9182-1861
Vocal



UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO

CONSTANCIA DE ORIGINALIDAD

Yo, Joel Luis Guarniz Flores,
asesor(a) del PA Ingeniería Civil y designado(a)
mediante documento RESOLUCIÓN N° 093-2022-D-FI-UDH del (los)
estudiante(s) HEYSONH ALEJANDRO GOMEZ ESCANDON

....., de
la investigación titulada:

“MODELAMIENTO Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL PARA EL DISEÑO DE
UNA NAVE INDUSTRIAL CON CYPE 3D, PILLCO MARCA – HUÁNUCO
- 2022”

Puedo constar que la misma tiene un índice de similitud del 16 %
verificable en el reporte final del análisis de originalidad mediante el Software
Antiplagio Turnitin.

Por lo que concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no
constituyen plagio y cumple con todas las normas de la Universidad de
Huánuco.

Se expide la presente, a solicitud del interesado para los fines que estime
conveniente.

Huánuco, 18 de JULIO de 2023.



Joel Luis Guarniz Flores
INGENIERO CIVIL
CIP N° 163302

Mg. Guarniz Flores Joel Luis
DNI N° 46064394
ORCID. 0000-0003-1651-8683
Asesor

MODELAMIENTO Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL PARA EL DISEÑO DE UNA NAVE INDUSTRIAL CON CYPE 3D, PILLCO MARCA - HUÁNUCO -2022

INFORME DE ORIGINALIDAD

16%	15%	2%	6%
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	repositorio.udh.edu.pe Fuente de Internet	3%
2	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	2%
3	distancia.udh.edu.pe Fuente de Internet	1%
4	repositorio.urp.edu.pe Fuente de Internet	1%
5	riull.ull.es Fuente de Internet	1%
6	hdl.handle.net Fuente de Internet	1%
7	repositorio.unheval.edu.pe Fuente de Internet	<1%
8	Submitted to Universidad de Jaén Trabajo del estudiante	<1%


Joel Luis Guarniz Flores
INGENIERO CIVIL
CIP N° 163302

Mg. Guarniz Flores Joel Luis
DNI N°46064394
ORCID. 0000-0003-1651-8683
Asesor

DEDICATORIA

A Dios por jamás alejarse de mí, y guiarme en cada paso que doy.

A mi mamá y mi papá por su amor incondicional, apoyó e inquietud constante en formarme como un hombre de bien y un excelente profesional.

A mis hermanos por su comprensión, por estar al costado de mí.

A mi asesor Mg. Guarniz Flores, Joel Luis por brindarme el apoyo y asesoramiento necesario para poder realizar esta presente tesis.

AGRADECIMIENTO

A mi padre, madre, hermanos y demás familiares por su apoyo incondicional durante toda nuestra vida universitaria.

Al Mg. Guarniz Flores, Joel Luis, por su constante asesoría y apoyo en el desarrollo de esta tesis.

A los docentes de la escuela de Ingeniería Civil, por los conocimientos otorgados durante toda nuestra fase universitaria.

A nuestros propios compañeros y amigos, por regalarnos su paciencia e incommensurable amistad.

ÍNDICE

DEDICATORIA	II
AGRADECIMIENTO	III
ÍNDICE.....	IV
ÍNDICE DE TABLAS	VII
ÍNDICE DE FIGURAS	IX
CAPÍTULO I	14
PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	14
1.1 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	14
1.2 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	15
1.2.1 PROBLEMA GENERAL	15
1.2.2 PROBLEMAS ESPECÍFICOS.....	15
1.3 OBJETIVO GENERAL	15
1.4 OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	15
1.5 JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN	15
1.5.1 JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA	15
1.5.2 JUSTIFICACIÓN TEÓRICA	16
1.5.3 JUSTIFICACIÓN METODOLÓGICA.....	16
1.6 LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN	16
1.7 VIABILIDAD DE LA INVESTIGACIÓN.....	16
CAPÍTULO II.....	18
MARCO TEÓRICO	18
2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN	18
2.1.1 ANTECEDENTES INTERNACIONALES	18
2.1.2 ANTECEDENTES NACIONALES	19
2.1.3 ANTECEDENTES LOCALES.....	21
2.2. BASES TEÓRICAS	21
2.2.1 CUBIERTAS.....	21
2.2.2 CARGAS ESTRUCTURALES.....	22
2.2.3 ANÁLISIS SÍSMICO	30
2.2.4 COMBINACIONES DE CARGAS.....	32
2.2.5 CÁLCULO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES	33
2.2.6 DISEÑO DE UNIONES SOLDADAS.....	41

2.3.	DEFINICIONES CONCEPTUALES	44
2.4.	HIPÓTESIS.....	45
2.4.1	HIPÓTESIS GENERAL	45
2.5.	VARIABLES.....	45
2.5.1	VARIABLE DEPENDIENTE	45
2.5.2	VARIABLE INDEPENDIENTE.....	45
2.6.	OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES.....	46
CAPÍTULO III.....		47
METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN		47
3.1	TIPO DE INVESTIGACIÓN	47
3.1.1	ENFOQUE	47
3.1.2	ALCANCE O NIVEL	47
3.1.3	DISEÑO	47
3.2	POBLACIÓN Y MUESTRA	47
3.2.1	POBLACIÓN	47
3.2.2	MUESTRA.....	47
3.3	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS	48
3.3.1	PARA LA RECOLECCIÓN DE DATOS.....	48
3.3.2	PARA LA PRESENTACIÓN DE DATOS.....	49
3.3.3	PARA EL ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS DATOS..	50
CAPÍTULO IV.....		51
RESULTADOS.....		51
4.1.	PROCESAMIENTO DE DATOS	51
4.1.1	ESTUDIO TOPOGRÁFICO	51
4.1.2	DESCRIPCIÓN DE DISEÑO.....	51
4.1.3	PARÁMETROS DE DISEÑO.....	51
4.1.4	MEMORIA DE CALCULO	58
4.1.5	ANÁLISIS SÍSMICO DE LA ESTRUCTURA	98
4.1.6	MEMORIA DE CÁLCULO DE CIMENTACIONES.....	104
4.2.	CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS Y PRUEBA DE HIPÓTESIS	115
CAPÍTULO V.....		117
DISCUSIÓN DE RESULTADOS.....		117
5.1.	PRESENTAR LA CONTRASTACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN	117

CONCLUSIONES	119
RECOMENDACIONES.....	120
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	121
ANEXOS.....	123

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Factor de suelo	26
Tabla 2	Periodo TP y TL	26
Tabla 3	Factor de uso	27
Tabla 4	Sistemas Estructurales y Coeficiente Básico de Reducción de las Fuerzas sísmicas (Ro).	27
Tabla 5	Factor de Irregularidad estructural en altura.	27
Tabla 6	Factor de Irregularidad estructural en planta.	28
Tabla 7	Categoría y regularidad de las edificaciones.	29
Tabla 8	Valores máximos de la distorsión del entrepiso.	32
Tabla 9	Propiedades de los elementos estructurales	34
Tabla 10	Sistema de variables-dimensiones e indicadores.	46
Tabla 11	Ensayos de Laboratorio	48
Tabla 12	Cuadro de factores de zona “z”	52
Tabla 13	Cuadro de factor “k”	54
Tabla 14	Estados Límites	58
Tabla 15	Detalles para el diseño de la columna 7"x7" (columnas esquineras)	59
Tabla 16	Resumen de comprobaciones de la columna 7"x7"	59
Tabla 17	Detalles para el diseño de la columna 7"x7" (columnas centrales)	69
Tabla 18	Resumen de comprobaciones de la columna 7"x7"	69
Tabla 19	Detalles para el diseño de la correa 1.....	78
Tabla 20	Detalles para el diseño de la correa 2.....	83
Tabla 21	Detalles para el diseño de la correa 3.....	89
Tabla 22	Coeficientes de participación	101
Tabla 23	Hipótesis Sismo X1 e Hipótesis Sismo Y	103
Tabla 24	Descripción de zapatas aisladas.....	104
Tabla 25	Metrado de Zapatas aisladas tipo 1	105
Tabla 26	Metrado de Zapatas aisladas tipo 2	105
Tabla 27	Metrado de Zapatas aisladas tipo 3	105
Tabla 28	Metrado de Zapatas aisladas tipo 4	106
Tabla 29	Metrado de Zapatas aisladas tipo 5	106

Tabla 30	Metrado de Zapatas aisladas tipo 6	106
Tabla 31	Metrado de Zapatas aisladas tipo 7	106
Tabla 32	Resumen de cómputo (se incluyen desperdicios de acero).....	107
Tabla 33	Comprobación de diseño de las zapatas aisladas	107
Tabla 34	Deriva máxima de piso.....	116
Tabla 35	Matriz de consistencia.....	124

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1	Calaminas cortadas tipo TR4.....	22
Figura 2	Elementos de una cubierta.	22
Figura 3	Forma de aplicación a barlovento y sotavento del viento	24
Figura 4	Zonificación sísmica.....	25
Figura 5	Perfiles de suelo.	26
Figura 6	Factores de reducción	33
Figura 7	Valores de K, con diversas condiciones en sus extremos	35
Figura 8	Placas base de columnas	37
Figura 9	Acotado de la placa base.....	37
Figura 10	Distribución de pernos en la placa base	39
Figura 11	Control de flechas o deflexiones máximas.....	41
Figura 12	Control de flechas o deflexiones para tramos cortos	41
Figura 13	Configuración básica de un proceso de soldadura con arco eléctrico.	42
Figura 14	Propiedades mínimas del metal de aporte.....	42
Figura 15	Esfuerzos permisibles de acuerdo al tipo de soldadura.....	43
Figura 16	Cargas constantes permisibles y tamaños mínimos de soldadura de filete	43
Figura 17	Para la presentación de datos	49
Figura 18	Estructura completa.....	52
Figura 19	Mapa eólico del Perú	53
Figura 20	Columnas de sección 7"X7".....	55
Figura 21	Correas de 4"X4"	56
Figura 22	Modelado 3D de la estructura.....	56
Figura 23	Análisis del diseño “peso propio”	57
Figura 24	Análisis de la estructura “esbeltez”	57
Figura 25	Análisis de la estructura “sismo x”	58
Figura 26	Análisis de la estructura “sismo y”	58
Figura 27	Vista 3D estructura completa.....	96
Figura 28	Estructura sometida al peso propio	97
Figura 29	Estructura sometida a carga muerta.....	97
Figura 30	Espectro elástico de aceleraciones.....	98

Figura 31	Espectro de diseño de aceleraciones x	100
Figura 32	Espectro de diseño de aceleraciones y	100
Figura 33	Espectro de diseño según X	102
Figura 34	Espectro de diseño según Y	102
Figura 35	Estructura sometida a sismo “y” modo 2.....	103
Figura 36	Estructura sometida a sismo “x” modo 1.....	103
Figura 37	Vista 3D de la estructura con zapatas	114
Figura 38	Detalles de la cimentación	115
Figura 39	Plano de ubicación.....	125
Figura 40	Plano de estructural de la cubierta	126
Figura 41	Plano de estructural del eje B-B	127
Figura 42	Plano de estructural del eje A-A	128
Figura 43	Plano de estructural de las uniones	129
Figura 44	Detalles de las zapatas aisladas.....	130
Figura 45	Detalle de las vigas de cimentación.....	131
Figura 46	Detalles del pórtico C-C	132
Figura 47	Descripción de las propiedades de las soldaduras	133
Figura 48	Detalles de las uniones soldadas 1.....	134
Figura 49	Detalles de las uniones soldadas 2.....	135
Figura 50	Detalles de las uniones soldadas 3.....	136
Figura 51	Detalles de las uniones soldadas 4.....	137

RESUMEN

La tesis tuvo como objetivo realizar el modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, según el manual de diseño AISC. El diseño aplicado es una metodología cuantitativa, explicativa y no experimental; en la que los resultados y cálculos del proyecto están sustentados en normas técnicas peruanas y normas extranjeras para el diseño de aceros. Análisis de datos mediante fichas técnicas, tales como parámetros del área, las propiedades de los materiales a utilizar, características mecánicas del lugar; para llevar a cabo todos pasos necesarios, se tomaron en cuenta fuentes bibliográficas confiables de investigación respecto al diseño de este tipo de estructuras, donde se utilizaron para llevar a cabo la investigación antes mencionada. De acuerdo con los resultados obtenidos, se comienza a realizar el predimensionamiento de los elementos estructurales de la estructura teniendo en cuenta los parámetros obtenidos inicialmente, donde los cálculos a partir de este predimensionamiento van cambiando constantemente para que se pueda lograr la optimización. El diseño completo de la nave industrial, así como la cimentación se realiza en el software CYPE 3D, el cual se basa en el estándar que hemos especificado, que es el método de diseño AISC y LRFD. Sin embargo, se obtuvo un diseño preliminar el cual sido modelado en el programa, luego se mejoró este diseño optimizando el los elementos estructurales; se estableció para adoptar un segundo modelo del diseño donde cumpla con las especificaciones y se encuentre dentro de los rangos establecidos por las normas. Por lo tanto, se concluyó que el segundo modelo cumple con los requerimientos necesario que indican la norma E090 y que las hipótesis propuestas se verificaron como válidas y además que se podían alcanzar los objetivos planteados en la tesis.

Palabras clave: Cype 3d, Nave industrial, Optimización de diseño, Lrfd, Estructural.

ABSTRACT

The thesis has a objective is to perform the structural modeling and analysis for the design of an industrial building with CYPE 3D, according to the AISC design manual. The applied design is a deductive methodology in which the results and calculations of the project are based on Peruvian and foreign technical standards for steel design. Data analysis by means of technical data sheets, such as area parameters, properties of the materials to be used, mechanical characteristics of the site; In order to carry out all necessary steps, reliable bibliographic sources of research regarding the design of this type of structures were taken into account, where they were used to carry out the aforementioned research. According to the calculations and results obtained, the pre-dimensioning of the structural elements of the industrial building is started taking into account the parameters obtained initially, where the calculations from this pre-dimensioning are constantly changing so that optimization can be achieved. The complete design of the industrial building, as well as the foundation, is carried out in CYPE 3D software, which is based on the standard we have specified, which is the AISC and LRFD design method. However, a preliminary design was obtained which was the pre-dimensioning where it was modeled in the program, then this design was improved by optimizing the structural elements; it was established to adopt a second model of the design where it complies with the specifications and is within the ranges established by the standards. Therefore, it was concluded that the second model complies with the necessary requirements of the E090 standard and that the proposed hypotheses were verified as valid and that the objectives of the thesis could be achieved.

Keywords: Cype 3d, Industrial building, Design optimization, Lrfd, Structural.

INTRODUCCIÓN

En la actualidad el sector de la construcción en la ciudad de Huánuco viene mostrando un gran avance respecto a los anteriores años, estas construcciones vienen siendo en su mayoría edificación de concreto armado o de albañilería confinada debido a sus ventajas especialmente económicas, sin embargo, en los últimos años el acero se ha posicionado en nuestras ciudades como una opción para los métodos de construcción. Sobre todo, porque este tipo de estructura se coloca en la parte superior debido a su alta resistencia, buena ductilidad, ventaja de peso y otras propiedades que ofrece el material. En diseño y construcción. También hay algunas desventajas debido al alto costo.

Por ello la presente tesis “Modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3d, Pillco Marca - Huánuco -2022” plantea como objetivo principal realizar el modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial aplicando el software CYPE 3D siguiendo el reglamento nacional de edificación y el manual de diseño AISC , CYPE 3D es un software que viene innovando el método de diseño ya que no solo nos ayuda a realizar el modelamiento y análisis estructural, sino que también realizar la optimación de los elementos estructurales siguiendo la norma E090 y brindarnos también la opción de trabajar en conjunto con otras personas dando lugar a la metodología BIM esto implica una evolución en relación a la información geométrica, tiempo, precio, efecto ambiental y datos de mantenimiento, lo cual lo convierte en un desarrollo sobre los procedimientos de diseño clásicos basados en la planeación física.

CAPÍTULO I

PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

1.1 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

En Latinoamérica, las importaciones de los diversos tipos de acero han provenido del continente asiático abarcando un 77% del mercado en Latinoamérica, desplazando a países como Brasil. Destacando que China genera la misma proporción de acero que lo demás de todo el mundo.

En el mercado siderúrgico de América Latina, donde se obtuvieron una productividad de más 4.9 millones de toneladas de este material, segundo trimestre del 2019 y Brasil ha sido considerado como productor regional de 55% que corresponde a 5.5 Millones de toneladas de acero. En acero Laminado se produjo 4.5 millones de toneladas y el fundamental productor fue Brasil con 2 millones de toneladas que corresponde el 44% y México con 1.6 millones de toneladas que corresponde el 38%.

Los principales países que aumentaron su consumo de acero fueron Brasil con 192 mil toneladas adicionales que corresponde el 47%, Argentina 121 mil toneladas correspondiendo al 35% y Perú con 51 mil Toneladas correspondiendo el 20%.

En el Perú las construcciones metálicas son menos conocidas, todos los días se observa más su levantamiento, y no hay normas ni reglas para diseñar esta clase de construcciones. Luego de diseñar la composición de acero, escoja recursos que sean lo suficientemente fuertes, sin embargo el mal a la composición de metal, primordialmente en zonas sísmicas, se debería a la carencia de comprensión de los detalles de conexión en especial. En este análisis es necesario un diseño correcto de los recursos estructurales del área industrial por medio de las características geométricas y mecánicas del área industrial. Teóricamente, todo lo planteado por los diferentes creadores de diseños en acero es aplicable en ciertos parámetros, sin embargo, en la práctica, se tuvo que considerar los criterios de funcionalidad y factibilidad específicos que garanticen una configuración idónea y segura. Además de decidir el diseño conveniente de las vigas de rodadura para inmuebles industriales, se necesita establecer el diseño conveniente de las conexiones a cortante en funcionalidad de las fronteras de diseño y las reglas ya impuestas. Posteriormente, se pretende dar directrices y reglas iniciales para

el diseño de conexiones. Esto sirve como base para futuros proyectos con características semejantes y como guía para diseñar de manera correcta las conexiones.

1.2 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

1.2.1 PROBLEMA GENERAL

¿Cómo realizar el modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022?

1.2.2 PROBLEMAS ESPECÍFICOS

- ¿Cómo realizar el modelamiento estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco -2022?
- ¿De qué manera se podrá calcular el análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco -2022?
- ¿Cómo comprobar las dimensiones de los elementos estructurales en el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco -2022?

1.3 OBJETIVO GENERAL

Realizar el modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco -2022

1.4 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el modelamiento estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco -2022
- Calcular el análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco -2022
- Comprobar las dimensiones de los elementos estructurales en el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco -2022

1.5 JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

1.5.1 JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA

Esta investigación será de gran importancia para el distrito de Pillco Marca ya que el diseño estructural aportara positivamente a futuras investigaciones relacionadas a este tipo de estructuras, ya que ayudara a mejorar el diseño de estructuras metálicas, esto siguiendo la norma

E090 de estructuras metálicas así también como el manual AISC y aplicando un software especializado en el diseño de estructuras metálicas que es el CYPE 3D mejorando significativamente el diseño tradicional.

1.5.2 JUSTIFICACIÓN TEÓRICA

La investigación realizada por mi persona revisará el procedimiento LRFD del manual AISC que es el más aplicado en todo el mundo, por su efectividad de un 98.8% de fiabilidad. Además, se realizará el modelamiento, análisis y diseño empleando el software CYPE 3D que va a ser una elección para poder hacer el resultado del diseño y evaluación de las construcciones metálicas, lo que va a poder ser utilizado por futuros estudios e investigaciones que se encuentren como tema principal en los nuevos procedimientos constructivos que son las construcciones metálicas.

1.5.3 JUSTIFICACIÓN METODOLÓGICA

Al momento que el ingeniero realice obras civiles, construcción y montaje de naves industriales, deben tener en cuenta constantemente la RNE, las especificaciones técnicas, de los materiales y la mano de obra debería ser de óptimamente con calidad en la construcción como además del montaje de las construcciones metálicas. Esta tesis va a ser una optimización que estudiará el procedimiento AISC y LRFD para compararlo con los resultados del diseño con el programa CYPE 3D.

1.6 LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN

La presente tesis presentará limitaciones que retrasarán o afectarán de manera indirecta la presente investigación, si bien sabemos que estamos pasando por una crisis económica y política, la presente investigación tratará de solventarse con los recursos económicos disponibles al alcance de mi persona.

Otro impedimento para esto es la crisis sanitaria que viene azotando al mundo, ya que impide la recolección de datos y la visita a distintas obras relacionadas a la investigación fuera de la región Huánuco.

1.7 VIABILIDAD DE LA INVESTIGACIÓN

La presente investigación va a ser de gran ayuda para ofrecer pautas iniciales para crear estándares de conexiones, debido a que en la norma E090

no contamos con estos estándares; sin embargo, entros territorios como Chile, Colombia y Ecuador poseen aquellos estándares definidos para lograr diseñar conexiones, En USA y territorios del continente europeo ya cuentan con una regla vigente idónea. Las conexiones a ocupar van a ser para una nave industrial, se cuenta con todos los parámetros, datos y valores necesarios para hacer un adecuado estudio y diseño estructural de una nave industrial (libros, artículos de indagación, conferencias, normativas de todo el mundo, páginas web, etcétera.).

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

2.1.1 ANTECEDENTES INTERNACIONALES

Martin (2017) en su trabajo titulado: “Proyecto estructural de construcción de nave industrial de 4300 m² para almacenamiento de agua embotellada para la empresa -aguas de Chovar”, presentada a la Universidad Politécnica de Valencia; el objetivo principal de la tesis es presentar un trabajo final en el diseño estructural de una nave industrial para el almacenamiento de agua embotellada. Esta Nave Industrial, se hace contigua a otra ya que existe, en la que se embotella el agua obtenida del manantial y se comunican las dos naves por medio de numerosas puertas. Este inmueble industrial tiene un área construida de 4419 m² y está en el poblado de Chovar (Castellón). En este trabajo se llegó a las siguientes conclusiones: el lote es conveniente para hacer las obras, debido a que se basa en su integridad de arcillas limosas de consistencia firme y de suficiente homogeneidad. El pórtico interior se compone por 3 pórticos adosados. Los pilares exteriores del pórtico son de perfil HEB 450 de 9,5 metros de elevación, en lo que los pilares interiores son de perfil HEB 360 de la misma elevación. Los dinteles son todos equivalentes de longitud 13,15 metros y de perfil IPE 360. La elevación de cumbrera del pórtico es 11,5 metros.

Piguave (2022) en su trabajo titulado: “Análisis y diseño estructural de una nave Industrial para la cancha de uso múltiple de la Universidad Estatal Del Sur De Manabí utilizando el software SAP2000”; presentada a la Universidad Estatal Del Sur De Manabí; el trabajo de estudio tendrá como principal objetivo realizar el diseño óptimo y funcional de una nave industrial para la cancha de uso múltiple de la universidad donde se presenta la tesis, el trabajo tiene como viabilidad ya Al hallarse descubierto a la intemperie dificulta su uso bajo condiciones de lluvia y sol e inclusive por las noches, gracias a su falta de iluminación. Eh allí el valor de edificar cubiertas haciendo más fácil la utilización de dichos escenarios deportivos a la comunidad universitaria. En este trabajo se llegó a las siguientes conclusiones: Hay una marcada diferencia tanto en

sus características geométricas como de diseño entre los perfiles laminados en caliente y las secciones conformadas en gélido. Para las condiciones requeridas en el plan, dichos últimos son los recomendables por su bajo peso, disponibilidad en el mercado, velocidad de creación, entre otras.

Velasco (2019) en su tesis titulado: *“Diseño de una nave industrial para los talleres de la facultad de ciencias de la ingeniería en la finca experimental la María ”*; presentada a la Universidad Técnica Estatal De Quevedo; el trabajo de estudio tendrá como principal objetivo realizar el diseño de una nave industrial proyectándose a ser un taller para la facultad de ciencias de la ingeniería en la finca experimental la María; uno de los aspectos de mayor relevancia que se verá en este trabajo es el dimensionamiento de la composición o nave industrial, la cual se presentará mediante una simulación de carga en el programa Sap2000, usando la regla ecuatoriana de la obra NEC-2015. La mencionada regla estima cargas y coeficientes para el estudio estructural, cabe resaltar que se usará el procedimiento de diseño por componente de carga y resistencia LRFD o además denominado procedimiento de diseño por estado límite. En el diseño de la nave industrial se escogió el programa Sap2000, donde se ha podido hacer un estudio de cargas en la composición, esto llegando a ser más preciso en la hora de dimensionar cada factor de la misma. En el interfaz que muestra la función de los recursos estructurales, permitió modificar recursos que puedan hacer laborar a la composición casi a su máxima capacidad concluyendo con una composición que en su 90% de recursos cumplía con un rango de 0 a 95 % de capacidad y en su pórtico más desfavorable poseía solamente 2 recursos del cordón mayor a máxima capacidad.

2.1.2 ANTECEDENTES NACIONALES

Camacuari (2022) en tesis titulado: *“Análisis de una nave industrial de acero estructural con diferentes tipos de vigas de alma hueca ubicado en el distrito de Lurín”*; presentada a la Universidad Peruana De Ciencias Aplicadas; muestra un objetivo común: realizar análisis de almacenes industriales para los que se han propuesto diferentes tipos de vigas de alma abierta. Desarrollo de levantamientos, con el objetivo de obtener

flechas, flechas, axiales y pesos sobre un área o relativo, para compararlos y descubrir qué refuerzos se comportan mejor y consumen menos material. Algunas de las conclusiones son: Se analizaron las armaduras mediante el programa SAP2000V bajo diferentes combinaciones de cargas estructurales establecidas en la RNE, en las cuales se concluyó la textura del estudio de las líneas contiguas. De los diez modelos analizados, los que pasaron la verificación de resistencia final fueron: Howeforced Howe, Pratt, K-Beam, Reinforced Diamond Beam, Warren reforzada y la viga Warren con montantes reforzada.

Cabanillas (2022) en su tesis: “Diseño sismo resistente de una nave industrial a dos aguas de acuerdo al R.N.E para un almacén de la empresa INDUPAC ubicada en la ciudad de Chiclayo.”; presentada a la Universidad Nacional De Trujillo; donde tiene como objetivo principal el diseño estructural de una nave industrial norma peruana en la ciudad de Trujillo, el componente diseñado es acero ASTM A500. El diseño se realiza con once plataformas principales con mejores perfiles HSS en el interior, veinte sub plataformas de perfiles rectangulares HSS HSS. Cuenta con columnas laterales HSS8"x8"x3/16" y columnas centrales HSS5"x5". como cubierta se utiliza escala tr de espesor Algunas conclusiones son: Las cargas vivas y muertas calculadas son 5.3 kgf/m² y 30 kgf/m². El diseño de la nave industrial se realiza teniendo en cuenta las combinaciones de carga de acuerdo con la metodología LRFD y la normativa nacional de edificación. Las configuraciones encontradas fueron: HSS 8" X8" X3/16" y HSS 5" x5" x1/8" para columnas, HSS 8" X8" X1/8" para mejores perfiles.

Díaz (2019) en su tesis: “Análisis y diseño estructural de una nave industrial con puente grúa en el distrito de Talara, provincia de Piura – año 2019” ;presentada a la Universidad Ricardo Palma; El objetivo de la tesis es determinar el diseño exacto de elementos estructurales de la casa industrial a través de características geométricas y mecánicas; se analizó la estructura de acuerdo a varias consideraciones de carga estática y dinámica de acuerdo a los requerimientos del plano, la configuración estructural de la nave industrial propuesta, luego se realizaron las vigas carril con las características de la carga en

movimiento que requiere la grúa para actuar, así mismo del cerramiento y sus correspondientes elementos de apoyo, luego de diseñar las conexiones se extraen conclusiones: Con los resultados obtenidos del Estudio de la estructura mediante el programa SAP2000, llegamos a la conclusión que la casa industrial con grúa suspendida está bien para la construcción primaria. La importancia del diseño, que es crear una composición (ligera) y resistencias óptimas, eligió que toda la composición del techo esté compuesta por la configuración de red completa, esto con el objetivo de crear esta rigidez en el plano (diafragma pseudo-rígido) para confirmar que el componente se comporta uniformemente frente a los esfuerzos de carga requeridos por el plan. su. Se ha comprobado que la composición cumple con los requisitos de dureza y resistencia, siendo su deformación máxima de 0,012.

2.1.3 ANTECEDENTES LOCALES

Actualmente no se cuenta con antecedentes locales respecto al tema de mi investigación que es el diseño de estructuras de acero por ello utilizaremos como guía fuentes bibliográficas de otras regiones y países para usar de guía y apoyo.

2.2. BASES TEÓRICAS

2.2.1 CUBIERTAS

Gracias a las diversas regiones que es necesario cubrir se optó por utilizar el tipo de calaminas trapezoidales de aluminio o mejor conocidas en el mercado como Aluzinc.

- Calamina trapezoidal de aluminio. – esta clase de coberturas poseen las próximas ventajas:
- Livianas. - Pesan menos que el acero galvanizado y el asbesto-cemento (de 0.89 a 3.05 kg/m²). Por esto son adaptables, simples de instalar y disminuyen el precio del transporte.
- Resistentes a la corrosión. - Resisten a la corrosión en cualquier tipo de atmósfera inclusive en ambientes marinos.
- Frescas. - Rechazan bastante más de un 75% de los relámpagos solares generándose un ambiente más fresco y agradable. Para

periodos de exposición solar más grandes de 2 horas producen una temperatura interna del 70% de la externa.

Figura 1

Calaminas cortadas tipo TR4

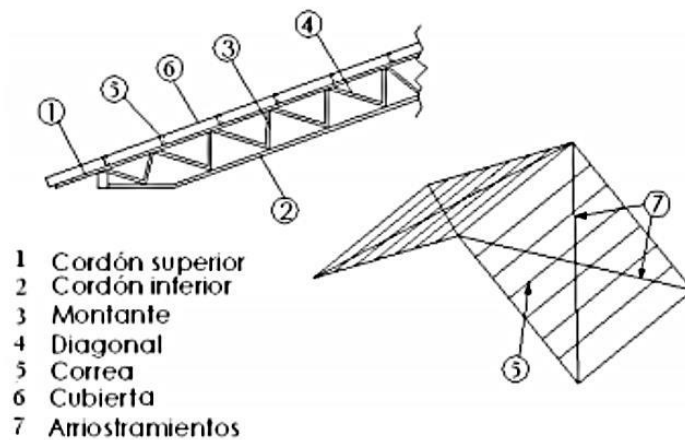


Fuente: Internet

Los recursos que conforman una cubierta metálica son conocidos con ciertos sinónimos que dependen del tipo de composición y los materiales usados. En la figura se ilustra los elementos de una cubierta realizada por medio de perfiles estructurales.

Figura 2

Elementos de una cubierta.



Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

2.2.2 CARGAS ESTRUCTURALES

En ningún caso las cargas empleadas en el diseño de este trabajo van a ser menores que los valores mínimos establecidos en la Regla E.020.

Carga viva del techo:

Las cargas vivas, llamadas cargas posibles, integran cada una de las fuerzas que son cambiantes en un mismo periodo.

Carga muerta del techo

Se denomina carga muerta al grupo de actividades que se generan por el peso propio de la obra; incluye el peso de la composición misma y el de los recursos no estructurales, como las paredes divisorias, los revestimientos de piso muros y fachadas, ventanas, las instalaciones y todos los recursos esos que conservan una postura fija en la obra, de forma que gravitan en forma constante sobre la composición.

Carga de viento del techo

Para el cálculo de la rapidez de diseño del viento se debería extrapolar la elevación a la que se quiere calcular la rapidez, para el presente trabajo se usó la ley exponencial de Hellman usada en el reglamento nacional de construcciones la cual nos plantea que hasta 10 m de elevación la rapidez de diseño no tendrá que ser menor de 75 Km/h, para la rapidez “V” de la expresión de Hellman, nos sugiere los diferentes valores de rapidez dependiendo del área para la cual se está diseñando.

La expresión de Hellman para el cálculo de la rapidez de diseño a una elevación “h” se establece con la siguiente ecuación:

$$V_h = V \left(\frac{h}{10} \right)^{0.22}$$

Donde:

V_h: es la velocidad de diseño en la altura h en Km/h

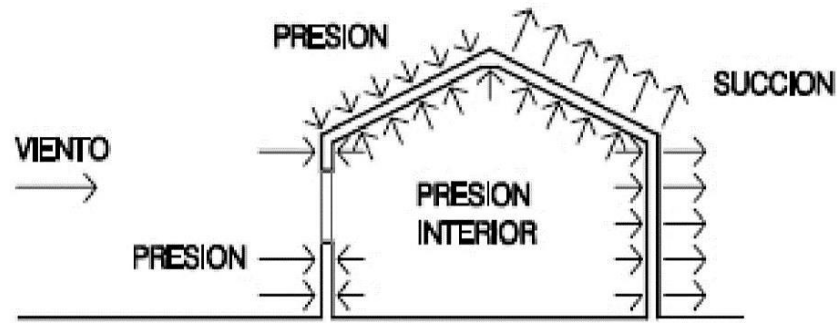
V: es la velocidad de diseño hasta 10 m de altura en Km/h

h: es la altura sobre el terreno en metros

La manera en la cual el viento practica carga sobre la nave industrial podría ser a barlovento en caso de que la carga del viento actúe sobre el área a forma de presión, o podría ser a sotavento en la situación de que la carga de viento actúe sobre el área a forma de succión. Los signos a tener en cuenta van a ser, positivo para la situación de barlovento y negativo para la situación de sotavento.

Figura 3

Forma de aplicación a barlovento y sotavento del viento



Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

Carga sísmica del techo

Zonificación

Nuestro país se encuentra en una de las zonas más propensas a la actividad sísmica por ello las estructuras dentro de nuestro país está expuesto a daños e incluso pérdidas humanas.

Esto se debe a que en nuestro territorio hay 2 diferentes placas tectónicas las cuales al momento de colisionar estás generan un movimiento telúrico en toda la corteza terrestre. Por ello la norma E030 nos señala que existen 4 diferentes zonas las cuales poseen diferentes aceleraciones de gravedad, siendo la zona 4 la más vulnerable a las fuerzas sísmicas.

Figura 4
Zonificación sísmica



Fuente: adaptado de RNE (2019).

Perfiles de suelo

Los tipos de perfiles de suelos según nos indica la norma E030 son los siguientes:

- **Perfil tipo S0: Roca dura**
- **Perfil tipo S1: Roca o suelos muy rígidos**
- **Perfil tipo S2: Suelos intermedios**
- **Perfil tipo S3: Suelos blandos**
- **Perfil tipo S4: Condiciones excepcionales**

La siguiente imagen resume valores normales para los diversos tipos de perfiles de suelo:

Figura 5*Perfiles de suelo.*

Perfil	$\bar{V}_s$	$\bar{N}_{60}$	$\bar{s}_u$
S ₀	> 1500 m/s	-	-
S ₁	500 m/s a 1500 m/s	> 50	>100 kPa
S ₂	180 m/s a 500 m/s	15 a 50	50 kPa a 100 kPa
S ₃	< 180 m/s	< 15	25 kPa a 50 kPa
S ₄	Clasificación basada en el EMS		

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Parámetros de Sitio (S, TP y TL)

La Deberá considerarse el tipo de perfil que mejor describa las condiciones locales, utilizando siguientes tablas:

Tabla 1*Factor de suelo*

SUELO	FACTOR DE SUELO "S"			
	S0	S1	S2	S3
Z4	0.80	1.00	1.05	1.10
Z3	0.80	1.00	1.15	1.20
Z2	0.80	1.00	1.20	1.40
Z1	0.80	1.00	1.60	2.00

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Tabla 2*Periodo TP y TL*

	PERIODOS "TP" Y "TL"			
	Perfil de suelo			
	S0	S1	S2	S3
TP (s)	0.30	0.40	0.60	1.00
TL (s)	3.00	2.50	2.00	1.60

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Factor de Amplificación Sísmica (C)

Según la norma E030 y dependiendo de las características del sitio se debe definir el factor de amplificación sísmica "C" con las siguientes expresiones definidas:

$$T < T_P ; C = 2.5$$

$$T_P < T < T_L; C = 2.5 \times \frac{T_P}{T}$$

$$T > T_L; C = 2.5 \times \frac{T_P \times T_L}{T^2}$$

Categoría de las edificaciones y factor de uso (U)

Cada edificación debe ser clasificada de acuerdo a su factor de uso, nuestro proyecto su ubica en la categoría c como se indica en la tabla:

Tabla 3

Factor de uso

CATEGORÍA DE LAS EDIFICACIONES Y FACTOR "U"		
CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	FACTOR U
C Edificaciones Comunes	Edificaciones comunes tales como: viviendas, oficinas, hoteles, restaurantes, depósitos e instalaciones industriales cuya falla no acarree peligros adicionales de incendios o fugas de contaminantes.	1

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Coeficiente de reducción de las fuerzas sísmicas, R

El coeficiente de reducción de las fuerzas sísmicas se determinará como el producto del coeficiente R_0 definido desde la Tabla 4 y de los componentes de irregularidad I_a , I_p logrados de las tablas.

Tabla 4

Sistemas Estructurales y Coeficiente Básico de Reducción de las Fuerzas sísmicas (R_0).

Sistema Estructural	Coeficiente Básico de Reducción R_0 (*)
Acero:	
Pórticos Especiales Resistentes a Momentos (SMF)	8
Pórticos Intermedios Resistentes a Momentos (IMF)	7
Pórticos Ordinarios Resistentes a Momentos (OMF)	6
Pórticos Especiales Concéntricamente Arriostrados (SCBF)	8
Pórticos Ordinarios Concéntricamente Arriostrados (OCBF)	6
Pórticos Excéntricamente Arriostrados (EBF)	8
Concreto Armado:	
Pórticos	8
Dual	7
De muros estructurales	6
Muros de ductilidad limitada	4
Albañilería Armada o Confinada	3
Madera (Por esfuerzos admisibles)	7

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Estructuras Regulares:

Cuando la estructura no posea irregularidades en planta o altura, el factor I_a o I_p será igual a 1

Estructuras Irregulares:

Cuando una estructura posea irregularidades en planta o altura se tuvo que tener en cuenta el factor de irregularidad como se explica en las siguientes tablas:

Tabla 5

Factor de Irregularidad estructural en altura.

IRREGULARIDADES ESTRUCTURALES EN ALTURA	Factor de Irregularidad I_a
Irregularidad de Rigidez – Piso Blando	0.75

Existe irregularidad de rigidez cuando, en cualquiera de las direcciones de análisis, la distorsión de entrepiso (deriva) es mayor que 1,4 veces el correspondiente valor en el entrepiso inmediato superior, o es mayor que 1,25 veces el promedio de las distorsiones de entrepiso en los tres niveles superiores adyacentes. La distorsión de entrepiso se calculará como el promedio de las distorsiones en los extremos del entrepiso.	
Irregularidad de Resistencia – Piso Débil	
Existe irregularidad de resistencia cuando, en cualquiera de las direcciones de análisis, la resistencia de un entrepiso frente a fuerzas cortantes es inferior a 80 % de la resistencia del entrepiso inmediato superior.	
Irregularidad Extrema de Rigidez	
Se considera que existe irregularidad extrema en la rigidez cuando, en cualquiera de las direcciones de análisis, la distorsión de entrepiso (deriva) es mayor que 1,6 veces el correspondiente valor del entrepiso inmediato superior, o es mayor que 1,4 veces el promedio de las distorsiones de entrepiso en los tres niveles superiores adyacentes. La distorsión de entrepiso se calculará como el promedio de las distorsiones en los extremos del entrepiso.	0.5
Irregularidad Extrema de Resistencia	
Existe irregularidad extrema de resistencia cuando, en cualquiera de las direcciones de análisis, la resistencia de un entrepiso frente a fuerzas cortantes es inferior a 65 % de la resistencia del entrepiso inmediato superior.	
Irregularidad de Masa o Peso	
Se tiene irregularidad de masa (o peso) cuando el peso de un piso, determinado según el numeral 4.3, es mayor que 1,5 veces el peso de un piso adyacente. Este criterio no se aplica en azoteas ni en sótanos.	0.9
Irregularidad Geométrica Vertical	
La configuración es irregular cuando, en cualquiera de las direcciones de análisis, la dimensión en planta de la estructura resistente a cargas laterales es mayor que 1,3 veces la correspondiente dimensión en un piso adyacente. Este criterio no se aplica en azoteas ni en sótanos.	0.9
Discontinuidad en los Sistemas Resistentes	
Se califica a la estructura como irregular cuando en cualquier elemento que resista más de 10 % de la fuerza cortante se tiene un desalineamiento vertical, tanto por un cambio de orientación, como por un desplazamiento del eje de magnitud mayor que 25 % de la correspondiente dimensión del elemento.	0.8
Discontinuidad extrema de los Sistemas Resistentes	
Existe discontinuidad extrema cuando la fuerza cortante que resisten los elementos discontinuos según se describen en el ítem anterior, supere el 25 % de la fuerza cortante total.	0.6

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Tabla 6

Factor de Irregularidad estructural en planta.

IRREGULARIDADES ESTRUCTURALES EN PLANTA	Factor de Irregularidad I_p
Irregularidad Torsional	
Existe irregularidad torsional cuando, en cualquiera de las direcciones de análisis, el máximo desplazamiento relativo de entrepiso en un extremo del edificio, calculado incluyendo excentricidad accidental ($\Delta_{m\acute{a}x}$), es mayor que 1,2 veces el desplazamiento relativo del centro de masas del mismo entrepiso para la misma condición de carga (Δ_{CM}). Este criterio sólo se aplica en edificios con diafragmas rígidos y sólo si el máximo desplazamiento relativo de entrepiso es mayor que 50 % del desplazamiento permisible.	0.75
Irregularidad Torsional Extrema	
Existe irregularidad torsional extrema cuando, en cualquiera de las direcciones de análisis, el máximo desplazamiento relativo de entrepiso en	0.6

un extremo del edificio, calculado incluyendo excentricidad accidental ($\Delta_{\text{máx}}$), es mayor que 1,5 veces el desplazamiento relativo del centro de masas del mismo entrepiso para la misma condición de carga (Δ_{CM}). Este criterio sólo se aplica en edificios con diafragmas rígidos y sólo si el máximo desplazamiento relativo de entrepiso es mayor que 50 % del desplazamiento permisible.

Esquinas Entrantes

La estructura se califica como irregular cuando tiene esquinas entrantes cuyas dimensiones en ambas direcciones son mayores que 20 % de la correspondiente dimensión total en planta. 0.9

Discontinuidad del Diafragma

La estructura se califica como irregular cuando los diafragmas tienen discontinuidades abruptas o variaciones importantes en rigidez, incluyendo aberturas mayores que 50 % del área bruta del diafragma. También existe irregularidad cuando, en cualquiera de los pisos y para cualquiera de las direcciones de análisis, se tiene alguna sección transversal del diafragma con un área neta resistente menor que 25 % del área de la sección transversal total de la misma dirección calculada con las dimensiones totales de la planta. 0.85

Sistemas no Paralelos

Se considera que existe irregularidad cuando en cualquiera de las direcciones de análisis los elementos resistentes a fuerzas laterales no son paralelos. No se aplica si los ejes de los pórticos o muros forman ángulos menores que 30° ni cuando los elementos no paralelos resisten menos que 10 % de la fuerza cortante del piso. 0.9

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Restricciones de irregularidades

Según la norma E030 nos indica que dependiendo de la categoría y la zona donde se ubique la edificación se debe tomar en cuenta las siguientes irregularidades:

Tabla 7

Categoría y regularidad de las edificaciones.

Categoría de la Edificación	Zona	Restricciones
A1 y A2	4, 3 y 2	No se permiten irregularidades
A1 y A2	1	No se permiten irregularidades extremas
B	4, 3 y 2	No se permiten irregularidades extremas
B	1	Sin restricciones
C	4 y 3	No se permiten irregularidades extremas
C	2	No se permiten irregularidades extremas excepto en edificios de hasta 2 pisos u 8 m de altura total
C	1	Sin restricciones

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Coeficiente de Reducción de las Fuerzas Sísmicas (R)

Según la norma E030 nos indica que el coeficiente de reducción de fuerzas sísmicas se calculará teniendo en cuenta los valores de I_a , I_p .

$$R = R_o \times I_a \times I_p$$

Análisis estructural

- Consideraciones en general

Para construcciones regulares, la investigación puede hacerse tomando en cuenta que el total de la fuerza sísmica actúa independientemente en 2 direcciones ortogonales que predominan. Para construcciones irregulares se implica que la acción sísmica pasa en la dirección que resulte más desfavorable para el diseño.

- Modelos de estudio

El modelo del estudio estima una repartición espacial de masas y rigideces que sean idóneas para representar los espectros más significativos de comportamiento dinámico de la composición.

Para fines de esta regla, las construcciones de concreto armado y albañilería tuvieron la posibilidad de ser analizadas tomando en cuenta las inercias de las secciones brutas, ignorando la figuración y el refuerzo.

2.2.3 ANÁLISIS SÍSMICO

Se usa uno de los métodos siguientes:

- Estudio estático o de fuerzas fijas iguales
- Estudio dinámico modal espectral

La investigación se hace tomando en cuenta un modelo de comportamiento lineal y flexible con las solicitaciones sísmicas reducidas.

El método del estudio dinámico tiempo – historia, descrito en este numeral, puede usarse con objetivos de verificación, empero en ningún caso es exigido como sustituto de los métodos designados para la exploración estático y dinámico.

Estudio estático o de fuerzas equivalentes

Esta forma representa las solicitaciones sísmicas por medio de un grupo de fuerzas actuando en el interior de masas de cada grado de la construcción.

1. Fuerza cortante en la base

La fuerza cortante total en la base de la composición, que corresponde a la dirección considerada, se establece por la siguiente expresión:

$$V = (Z \times U \times C \times S / R) \times P$$

Donde el valor de C/R deberá cumplir:

$$C/R \geq 0.125$$

Distribución de la Fuerza Sísmica en Altura

Según la norma E030 nos indica que para calcular la distribución de las fuerzas sísmicas en altura se deberá realizar la siguiente ecuación:

$$F_i = \alpha_i \times V$$
$$\alpha_i = \frac{P_i (h_i)^k}{\sum_{j=1}^n P_j (h_j)^k}$$

2. Período Fundamental de Vibración

Según la norma E030 El periodo fundamental de vibración para cada dirección se estima con la siguiente ecuación:

$$T = \frac{h_n}{C_T}$$

3. Fuerzas sísmicas verticales

Conforme en la regla E30 del reglamento nacional de construcciones la fuerza sísmica vertical se estima como una parte del peso propio igual a 2/3 ZUS en recursos horizontales de gigantes luces, incluyendo volados, es preciso un estudio dinámico con los espectros definidos después.

Análisis dinámico moda espectral

Cualquier composición podría ser diseñada utilizando los resultados de los exámenes dinámicos por mezcla modal espectral según lo detallado en este numeral.

1. Modos de vibración

Los métodos de vibración tienen la posibilidad de determinarse por un método de estudio que considere apropiadamente las propiedades de rigidez y el reparto de las masas.

En cada importancia se piensan esos métodos de vibración cuya suma de masas efectivas sea al menos el 90% de la masa total, empero se toma presente al menos los 3 primeros métodos que predominan en la dirección del estudio.

2. Aceleración espectral

En todas las direcciones analizadas se usa un espectro inelástico de pseudo – aceleraciones y esto está calculado por la fórmula:

$$S_a = \frac{Z \times U \times C \times S}{R} \times g$$

3.Desplazamientos laterales

Para las construcciones regulares, los desplazamientos laterales se determinan multiplicando por 0.75R los resultados logrados del análisis lineal y elástico con las reducciones sísmicas. Para construcciones irregulares, los desplazamientos laterales se determinan multiplicando por 0.85R los resultados logrados del análisis lineal elástico.

4.Desplazamientos laterales relativos admisibles

El más alto movimiento relativo de entrepiso, calculado conforme el artículo 31, no excede la parte de elevación de entrepiso (distorsión) que se sugiere en la siguiente tabla.

Tabla 8

Valores máximos de la distorsión del entrepiso.

Material Predominante	($\Delta i / h_{ei}$)
Concreto Armado	0,007
Acero	0,010
Albañilería	0,005
Madera	0,010
Edificios de concreto armado con muros de ductilidad limitada	0,005

Fuente: adaptado de RNE (2019).

2.2.4 COMBINACIONES DE CARGAS

Combinaciones de Cargas LRFD

La resistencia solicitada de un integrante para el procedimiento de Diseño por los Componentes de Carga y Resistencia o Estados Fronteras, conocido por sus siglas LRFD (Load and Resistente Factor Design), lo determinamos desde las combinaciones de cargas dadas en el reglamento de estructuras aplicable:

I. 1.4CM

II. 1.2CM + 1.6CV + 0.5Q

III. 1.2CM + 1.6Q + (0.8W ó 0.5CV)

IV. 1.2CM + 1.3W + 0.5CV + 0.5Q

V. 1.2CM + 1.5E + (0.5CV ó 0.2Q)

Donde:

CM: carga muerta o load death

CV: carga viva o load live

Q: carga de nieve

Combinaciones de Cargas ASD

En este procedimiento las cargas no se multiplican por componentes de carga o de estabilidad. Lo cual se hace es juntar, de la misma forma que se encuentren, para distintas combinaciones factibles.

I. CM

II. $CM + CV$

III. $CM + (W \text{ o } 0,70 E)$

IV. $\alpha [CM + CV + (W \text{ o } 0,70 E)]$

V. $\alpha [CM + CV]$

VI. $\alpha [CM + (W \text{ o } 0,70 E)]$

VII. $\alpha [CM + CV + (W \text{ o } 0,70 E) + T]$

CM: carga muerta o load death

CV: carga viva o load live

α : Factor que tendrá un valor mínimo de 0.75 para la combinación IV, V y VI y un valor mínimo de 0.75 para la combinación VII

2.2.5 CÁLCULO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES

Componentes de reducción de la metodología LRFD

Para la metodología LRFD en la cual se usan diferentes componentes de reducción para la decisión de los estados de carga, presentamos después un cuadro resumen de los componentes existentes de consenso al tipo de esfuerzo al que esté sometido el componente examinado para su siguiente cálculo.

Figura 6

Factores de reducción

Valor de ϕ	Miembro o Conector
0.9	Sección total en tracción
0.75	Sección neta de conexión en tracción
0.9	Miembros en flexión
0.85	Miembros en compresión axial
0.75	Pernos en tracción

Fuente: adaptado de RNE (2019).

Propiedades de los recursos estructurales más usados

Los perfiles estructurales para los recursos usados en las naves industriales usadas en el Perú y en todo el mundo son el de tipo ASTM A36. ASTM A500 y B500 en la cual presentamos después las características de este acero, además de la soldadura tipo E60XX y el material utilizado para los pernos que son de tipo ASTM A307.

Tabla 9*Propiedades de los elementos estructurales*

Tipo de acero	E(kg/cm ²)	ρ (tn/m ³)	Fy(tn/cm ²)	Fu(tn/cm ²)
ASTM A500	2100000	7.85	2.7	3.1
ASTM B500	2100000	7.85	3.235	4
ASTM A36	2100000	7.85	2.53	4.08
ASTM A307	2100000	7.85	2.6	4.2
E60XX	2100000	7.85	3.45	4.27
E70XX	2100000	7.85	3.93	4.82

Fuente: Diseño de Estructuras de Acero, McCormac.

Cálculo de elementos a tensión

1.Límite de esbeltez

Para calcular el límite de esbeltez se debe tener en cuenta la siguiente inecuación:

$$l/r \leq 300$$

Donde:

l : Longitud del miembro

r : Radio de giro menor a la sección transversal

Para los casos donde las varillas son de sección circular se sugiere la siguiente inecuación:

$$\phi \geq L/500$$

Donde:

ϕ : diámetro de la varilla.

2.Área mínima del perfil

Para los miembros que se encuentren tensionados se diseñaran suponiendo que los esfuerzo son distribuidos en la sección transversal, la tensión nominal se calculara con la siguiente ecuación:

$$T_n = F_y \times A_n$$

La tensión admisible de la sección es:

$$T_a = \phi_t \times T_n$$

Cálculo de elementos a compresión

1.Longitud efectiva

La longitud positiva a utilizarse para el cálculo es de manera directa proporcional al elemento de longitud positiva, según las condiciones en las cuales está secundado el componente en sus extremos.

$$LC = KL$$

2.Límite de esbeltez

El límite de esbeltez debe cumplir la siguiente condición:

$$LC/r \leq 200$$

Figura 7

Valores de K, con diversas condiciones en sus extremos

	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
Buckled shape of column is shown by dashed line						
Theoretical K value	0.5	0.7	1.0	1.0	2.0	2.0
Recommended design value when ideal conditions are approximated	0.65	0.80	1.2	1.0	2.1	2.0
End condition code	 Rotation fixed and translation fixed Rotation free and translation fixed Rotation fixed and translation free Rotation free and translation free					

Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

3.Área mínima del perfil

Según la RNE la carga axial no debe exceder la siguiente expresión:

$$Pa \leq \phi_c P_n$$

Donde:

$$P_n \geq \frac{Pa}{\phi_c}$$

$$P_n = A_e F_{crit}$$

$$\phi_c = 0.85$$

Donde F_{crit} se determina a partir del parámetro de esbeltez de columna:

$$\lambda_c = K L / r \pi \times (F_y / E)^{0.5}$$

Entonces

$$F_{cr} = (0.877 / \lambda_c^2) \times F_y \text{ para } \lambda_c > 1.5 \text{ (pandeo inelastico)}$$

$$F_{cr} = (0.658^{\lambda_c^2}) \times F_y \text{ para } \lambda_c \leq 1.5 \text{ (pandeo elastico)}$$

Donde:

- P_n : resistencia axial nominal a compresión.
- P_a : compresión admisible sobre el área del perfil.
- A_e : área neta efectiva.
- F_{crit} : Esfuerzo crítico.
- ϕ_c : Factor de resistencia para miembros en compresión.
- λ_c : parámetro de esbeltez de columna.
- E : módulo de elasticidad del elemento.

Cálculo de elementos a flexión

Para calcular la resistencia a la flexión se debe tener en cuenta las siguientes ecuaciones:

$$M_n = M_p = F_y Z_x$$

$$M_a \leq \phi_b M_n$$

$$\phi_f = 0.90 \text{ (LRFD)}$$

Donde:

M_a : resistencia nominal

M_p : Momento de flexión plástico

ϕ_b : factor de resistencia para flexión

F_y : Esfuerzo de fluencia

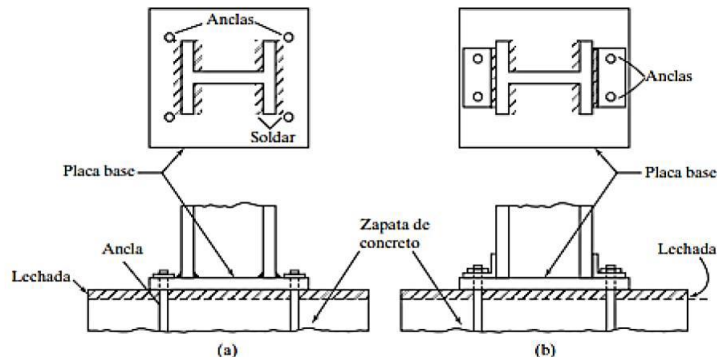
Z_x : Módulo de sección plástico en torno al eje x

Diseño de placas base para columnas

Las cargas de las columnas de acero se transmiten por medio de una placa de base de acero a un área razonablemente enorme del cimiento, que se halla debajo de esa placa. Las placas base tienen la posibilidad de soldar de manera directa a las columnas o tienen la posibilidad de ligarse mediante alguna oreja de ángulo remachada o soldada como se ilustra en la Figura 7.

Figura 8

Placas base de columnas

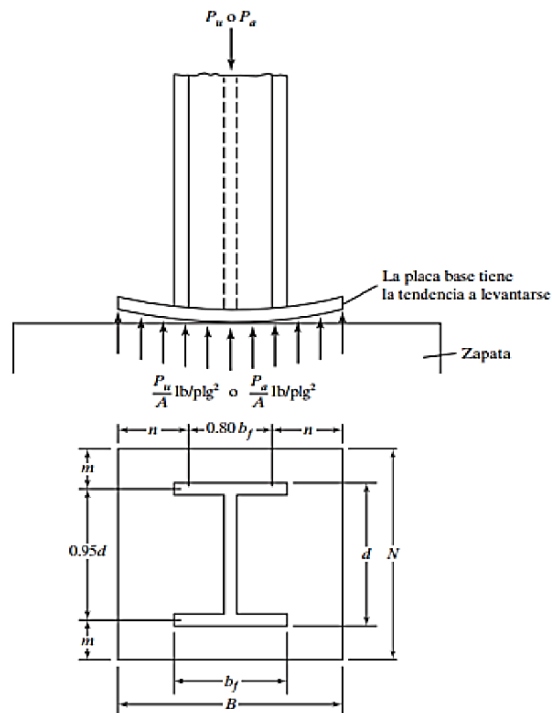


Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

Para examinar la placa base de la Figura 8, se implica que la columna transmite a la placa base una carga total P_u . Entonces se implica que la carga se transmite uniformemente por medio de la placa a la cimentación abajo, con una presión igual P_u/A , donde A es la zona de la placa base. Relacionadas con la Figura 7, el manual del AISC indica que los instantes máximos en una placa base ocurren a distancias entre $0.80b_f$ y $0.9d$. El instante de flexión se calcula en todas estas secciones y se usa el más grande de los valores para establecer el espesor primordial de la placa.

Figura 9

Acotado de la placa base



Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

1. Área de la placa

La resistencia de diseño al contacto del concreto debajo de la placa base debe ser al menos igual a la carga aplicada. La resistencia nominal al contacto del concreto (PP) es de:

$$PP = (0.85f_c'A_1) \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} \leq 1.7f_c'A_1$$

$$Pu = \phi_c PP$$

$$\phi_c = 0.65$$

Donde:

PP: resistencia nominal del contacto del concreto

f_c': Resistencia a la compresión del concreto

A₁: Área de la placa base

A₂: Área máxima de la porción de concreto soportante

Después se seleccionan las magnitudes B y N de la placa (mostrada en la Figura 8) a la 1 o 2 pulgadas más cercanas, de forma que los valores m y n mostrados en la figura sean alrededor de equivalentes. Tal método va a hacer los instantes de los voladizos en ambas direcciones alrededor de equivalentes. Esto nos posibilita conservar el espesor de la placa en un mínimo. La condición m = n puede aproximarse si se satisfacen las próximas ecuaciones:

$$N \approx \sqrt{A_1} + \Delta$$

$$A_1 = B \times N$$

$$\Delta = 0.5(0.95 \times d - 0.8 \times bf)$$

$$B \approx \frac{A_1}{N}$$

2. Espesor de placa

Para la decisión del espesor solicitado se toman los momentos provocados por los esfuerzos distribuidos uniformemente en la placa en las dos direcciones, de esta forma los espesores m y n se piensan en voladizo. Si hacemos la sumatoria de instantes en los dos ejes poseemos:

$$\left(\frac{Pu}{BN}\right)(m)\left(\frac{m}{2}\right) = \frac{Pum^2}{2BN}$$

$$\left(\frac{Pu}{BN}\right)(n)\left(\frac{n}{2}\right) = \frac{Pun^2}{2BN}$$

Thornton nos indica que determinar el espesor de las placas se debe escoger el mayor valor entre n , m o $\lambda n'$. El llamo a este valor ℓ .

$$\ell = \max(m, n \text{ o } \lambda n')$$

Donde:

$$n = \frac{B - 0.80bf}{2}$$

$$m = \frac{N - 0.9d}{2}$$

Para calcular $\lambda n'$:

$$X = \left[\frac{4dbf}{(d + bf)^2} \right] \frac{Pu}{\phi cPP}$$

$$\lambda = \frac{2\sqrt{X}}{1 + \sqrt{1 - X}} \leq 1$$

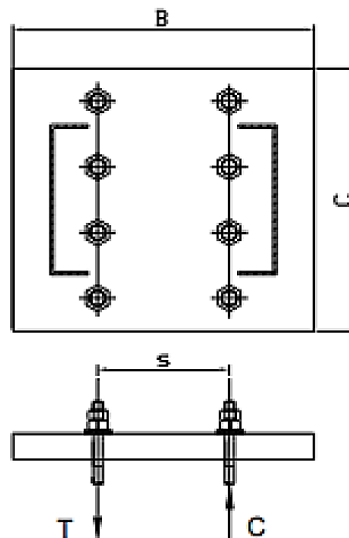
$$\lambda n' = \frac{\lambda \sqrt{dbf}}{4}$$

Diseño de anclajes

Los pernos de anclaje como los que se presentan en la Figura 13, se implica que los pernos soportaran todo el instante. Esta suposición provee capacidad de reserva del sistema de anclaje para resistir una fuerza lateral notable (desplazamiento lateral de la columna).

Figura 10

Distribución de pernos en la placa base



Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

$$T = \frac{M}{S}$$

Donde:

T : fuerza de tensión aplicada a los pernos

S : separación entre pernos de anclaje

M : Momento aplicado sobre la placa base

El área necesaria para los pernos es:

$$A = \frac{T}{F_t}$$

$$F_t = 0.6F_y$$

La longitud necesaria para los pernos de anclaje " L_{hb} " se hallará con las indicaciones de ACI318 con la siguiente formula:

$$L_{hb} = \frac{1200d}{\sqrt{f'_c}} \geq 0.8d \text{ o } 6"$$

Cálculo de correas

Para el cálculo de correas se debería primero a considerar cuales son los tipos de cargas que poseen más grande predominación sobre ellas. En las consideradas de manera directa sobre las correas son las cargas de viva y las cargas viento para su montaje.

Las cargas son aplicadas a partir de la cobertura hacia las correas, actuarán como cargas uniformes y distribuidas, que para las correas mejores van a ser cargas distribuidas verticales, en lo que para las correas laterales van a ser cargas distribuidas en sentido del viento.

Control de deflexiones

Conforme con la regla AISC-16, en el apartado L3, poseemos como recomendación que las fronteras de deflexión no tienen que superar varias interacciones estandarizadas para controlar deflexiones en flechas de marcos estructurales y para los recursos que conforman la nave industrial. Para controlar flechas en marcos estructurales y recursos estructurales utilizaremos la extraída de la Figura 11 Y Figura 12 dependiendo de cuál sea la situación de trabajo. Utilizaremos a siguiente ecuación para casos de gran luz.

$$\delta \leq \frac{L}{\gamma}$$

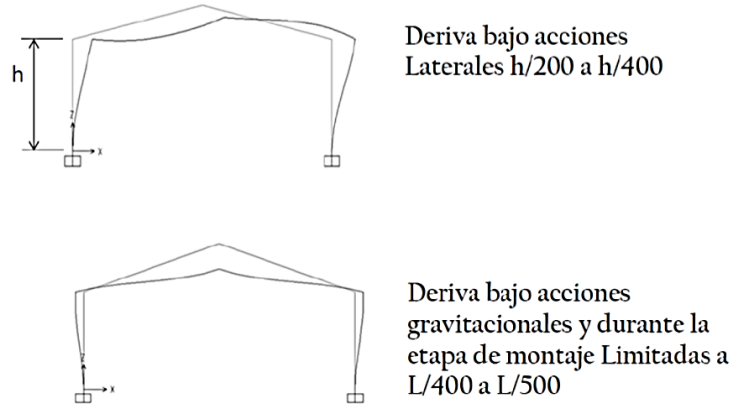
Donde:

γ : Factor de división según tamaño de tramo.

δ : Deflexión existente en el elemento o estructura.

Figura 11

Control de flechas o deflexiones máximas



Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

Figura 12

Control de flechas o deflexiones para tramos cortos

Edificación	Flecha	Carga	Descripción	Flecha recomendada
Edificios Industriales	Vertical	CV	Tramos de miembros que soportan techos con recubrimientos no flexibles.	$L/240$
		CV	Tramos de miembros que soportan techos con recubrimientos flexibles.	$L/180$
		CV	Tramos de miembros que soportan pisos.	$L/300$
		P_G	Tramos de vigas que soportan grúas móviles con capacidad: 25 Ton ó más Menos de 25 Ton	$L/800$ $L/600$
	Lateral	P_{GL}	Tramos de vigas que soportan grúas móviles:	$L/600$
		P_V	Columnas: Desplazamiento total de su parte superior	$L/400$ a $L/200$

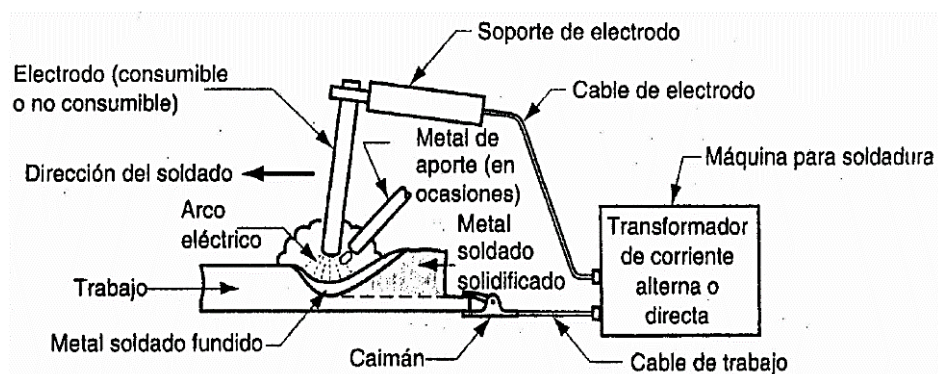
Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

2.2.6 DISEÑO DE UNIONES SOLDADAS

Para el cálculo de las uniones soldadas se necesita primero considerar los tipos de procesos de soldadura, además de los tipos de electrodos existentes y cuáles son sus propiedades para la selección idónea del tipo de electrodo. En los tipos de procesos de soldadura más conocidos en la industria metal mecánica tradicional poseemos la soldadura por arco eléctrico de la cual se parten diversos tipos de procesos dependiendo a las maneras de aplicación o tipos de materiales a lo largo de su aplicación.

Figura 13

Configuración básica de un proceso de soldadura con arco eléctrico.



Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

El proceso general AW se muestra en la Figura 13. Un arco eléctrico es la descarga de una corriente eléctrica a través de un separador en un circuito. Se apoya en la existencia de una columna de gas térmicamente ionizado (llamado plasma) a través de la cual fluye una corriente eléctrica.

Resistencia de las uniones soldadas

En la mayor parte de los casos, la correspondencia en medio de las características del electrodo y las del metal de base no es tan fundamental como la velocidad y la capacidad del operador y el aspecto de la alianza terminada. Las características de los electrodos varían mucho, sin embargo, en la Figura 14 se enlistan las características mínimas de varias clases de electrodos.

Figura 14

Propiedades mínimas del metal de aporte

Número de electrodo AWS*	Resistencia a la tensión, kpsi (MPa)	Resistencia a la fluencia, kpsi (MPa)	Elongación porcentual
E60xx	62 (427)	50 (345)	17-25
E70xx	70 (482)	57 (393)	22
E80xx	80 (551)	67 (462)	19
E90xx	90 (620)	77 (531)	14-17
E100xx	100 (689)	87 (600)	13-16
E120xx	120 (827)	107 (737)	14

Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormick

Al diseñar elementos soldadas es preferible elegir un acero que proporcione una soldadura instantánea y económica, aun cuando quizá necesite un sacrificio de otras cualidades, como la maquinabilidad.

A condición de que la carga sea la misma, el código posibilita el mismo esfuerzo en el metal de aporte y en el de base. Para dichos aceros ASTM, $S_y = 0.5S_u$. En la Figura 15 se enlistan las fórmulas especificadas por el código para calcular dichos esfuerzos permisibles en algunas condiciones de carga. Los componentes de estabilidad implicados se calculan con facilidad.

Figura 15
Esfuerzos permisibles de acuerdo al tipo de soldadura

Tipo de carga	Tipo de soldadura	Esfuerzo permisible	n^*
Tensión	A tope	$0.60S_y$	1.67
Aplastamiento	A tope	$0.90S_y$	1.11
Flexión	A tope	$0.60-0.66S_y$	1.52-1.67
Compresión simple	A tope	$0.60S_y$	1.67
Cortante	A tope o de filete	$0.30S_{yt}^{\dagger}$	

*El factor de seguridad n se ha calculado mediante la teoría de la energía de distorsión.

† El esfuerzo cortante en el metal base no debe exceder de $0.40S_y$ del metal base.

Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormac

Figura 16
Cargas constantes permisibles y tamaños mínimos de soldadura de filete

Programa A: carga permisible para varios tamaños de soldadura de filete								Programa B: tamaño mínimo de soldadura de filete, h	
Nivel de resistencia del metal de aporte (EXX)									
	60*	70*	80	90*	100	110*	120		
Esfuerzo cortante permisible en la garganta, ksi (1 000 psi) de soldadura de filete o soldadura de muesca con penetración parcial									
$\tau =$	18.0	21.0	24.0	27.0	30.0	33.0	36.0		
Fuerza unitaria permisible en soldadura de filete, kip/pulg lineal									
$t^{\dagger}f =$	12.73h	14.85h	16.97h	19.09h	21.21h	23.33h	25.45h		
Tamaño del cable h, pulg	Fuerza unitaria permisible para varios tamaños de soldaduras de filete, kip/pulg lineal								
1	12.73	14.85	16.97	19.09	21.21	23.33	25.45		
7/8	11.14	12.99	14.85	16.70	18.57	20.41	22.27		
3/4	9.55	11.14	12.73	14.32	15.92	17.50	19.09		
5/8	7.96	9.28	10.61	11.93	13.27	14.58	15.91		
1/2	6.37	7.42	8.48	9.54	10.61	11.67	12.73		
7/16	5.57	6.50	7.42	8.35	9.28	10.21	11.14		
3/8	4.77	5.57	6.36	7.16	7.95	8.75	9.54		
5/16	3.98	4.64	5.30	5.97	6.63	7.29	7.95		
1/4	3.18	3.71	4.24	4.77	5.30	5.83	6.36		
3/16	2.39	2.78	3.18	3.58	3.98	4.38	4.77		
1/8	1.59	1.86	2.12	2.39	2.65	2.92	3.18		
1/16	0.795	0.930	1.06	1.19	1.33	1.46	1.59		

*En realidad, las soldaduras de filete fueron ensayadas por el AWSGWS Task Committee.

$t^{\dagger}f = 0.707f_{tens}$

Fuente: Adaptada de Omar W. Blodgett (ed.), *Stress Allowables Affect Weldment Design*, D412, The James F. Lincoln Arc Welding Foundation, Cleveland, mayo de 1991, p. 3. Reproducido con autorización de Lincoln Electric Company.

Fuente: Diseño de Estructuras De Acero - McCormac

2.3. DEFINICIONES CONCEPTUALES

- **Nave industrial:** Las naves industriales son espacios o estructuras que sirven para el beneficio de una industria, en ellas se hacen ocupaciones de almacenaje, producción, manufactura, repartición, en otras. No poseen apoyos intermedios debido a que tal la operación no posee obstáculos ni limitaciones, haciendo más fácil la forma de laborar. (bookcivil, 2020)
- **Perfil de Acero:** Los perfiles de acero son un tipo de producto que se generan por medio de la laminación en caliente del acero. El laminado, también conocido como rolado, es un proceso industrial por medio del cual el grosor de un metal es limitado por medio de la utilización de diversos procesos. (bookcivil, 2020)
- **Diseño sismorresistente:** Un diseño sismorresistente conlleva a un estudio no lineal de la composición, donde hablamos de adivinar el complejo comportamiento de la composición ante un terremoto, simplificando la exploración con la utilización de límites establecidos (NORMA E.030).
- **Placas de base:** Las placas base son recursos estructurales en la parte inferior de las columnas para repartir la carga concentrada sobre un área de soporte más enorme, en consecuencia, las tensiones de los rodamientos se encuentren por abajo de las fronteras aceptables. Estos dependen del tipo de marco al que pertenece la columna, la placa base puede estar sujeta a tensión, flexión y corte. (Camacuari Suárez, 2021)
- **Anclajes:** Los anclajes son dispositivos constituidos por tirantes o por barras rígidas que integradas en un talud de piedra o en ciertas piezas de una obra (muros, zapatas, etcétera.) tienen la posibilidad de, haciendo un trabajo a tracción, incrementar su resistencia y seguridad. (NORMA E.090)
- **Método LRFD:** El procedimiento LRFD por las siglas de Load and Resistance Element Design, es más vigente; ciertos territorios de América Latina lo han adoptado en los últimos años, mientras tanto que otros territorios continúan con el procedimiento ASD que hace

referencia al diseño de tensiones admisibles, dichos procedimientos son usados para el diseño de construcciones de acero. (NORMA E.090)

2.4. HIPÓTESIS

2.4.1 HIPÓTESIS GENERAL

H_i: El uso del software CYPE 3D mejora el modelamiento, análisis y diseño de una nave industrial, Pillco Marca - Huánuco -2022.

H₀: El uso del software CYPE 3D no mejora el modelamiento, análisis y diseño de una nave industrial, Pillco Marca - Huánuco -2022.

2.5. VARIABLES

2.5.1 VARIABLE DEPENDIENTE

Nave industrial

Indicadores:

- Cimentaciones
- Correas
- Columnas
- Vigas

2.5.2 VARIABLE INDEPENDIENTE

Modelamiento, análisis y diseño estructural

Indicadores:

- Carga estructural
- Software CYPE 3D
- Análisis estructural

2.6. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

Tabla 10

Sistema de variables-dimensiones e indicadores.

VARIABLE	DIMENSIÓN	INDICADOR	TIPO DE VARIABLE	ESCALA DE MEDICIÓN
V. independiente Modelamiento, análisis y diseño estructural	Estructura metálica	• Carga estructural • Software CYPE 3D • Análisis estructural	Cuantitativa.	Discreta
V. dependientes Nave industrial	Diseño estructural	• Cimentaciones • Correas • Columnas • Vigas	Cuantitativa.	Discreta.

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

3.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN

3.1.1 ENFOQUE

La tesis será de carácter cuantitativo ya que empleo las normas vigentes de la E090 y bibliografías para realizar el análisis y diseño de los elementos estructurales.

3.1.2 ALCANCE O NIVEL

La tesis será de carácter explicativo, ya que se analizó y estudió varias normas nacionales e internaciones, en especial la norma E090 estructuras metálicas y la AISC para el diseño los elementos estructurales.

3.1.3 DISEÑO

Para la elaboración de esta investigación debemos tener en cuenta la siguiente definición: “Por definición, la investigación no experimental Es la que se hace sin manipular deliberadamente parámetros o variables. Se inspira prácticamente en la observación de fenómenos tal y como se otorgan en su entorno natural para luego analizarlos. (Hernandez, 2014).

Por lo mencionado en el anterior párrafo esta investigación será de carácter no experimental porque se emplea parámetro ya establecidos en las normas E030 diseño sismorresistente, E090 estructuras metálicas y la norma AISC.

3.2 POBLACIÓN Y MUESTRA

3.2.1 POBLACIÓN

La población de esta investigación está conformada por el total de estructuras metálicas ubicados en el distrito de Pillco Marca, provincia y departamento de Huánuco.

3.2.2 MUESTRA

La Muestra es un subconjunto poblacional que está siendo estudiada. Representa la más grande población y se usa para sacar conclusiones de dicha población. Es una técnica de averiguación extensamente usada en las ciencias sociales como una forma de recopilar información sin tener que medir a toda la población.

La Muestra de esta investigación está conformada por cada nave industrial ubicados en el distrito de Pillco Marca, provincia y departamento de Huánuco.

3.3 TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

3.3.1 PARA LA RECOLECCIÓN DE DATOS

Técnicas: En la presente investigación se realizó diferentes actividades como el levantamiento topográfico para tener con exactitud las medidas del terreno y plantear la distribución en planta, se realizó un estudio de suelos para conocer la capacidad portante del terreno para el análisis sismorresistente se emplearon los parámetros de la E030 y para el diseño de las secciones de acero se empleó la E090.

Tabla 11

Ensayos de Laboratorio

ENSAYO	NORMA APLICABLE	PROPÓSITO DEL ENSAYO
Contenido de Humedad	NTP 339.127	"Determinar el contenido de humedad natural de suelos y agregados".
Análisis Granulométrico	NTP 339.128	"Determinar la distribución del tamaño de partículas del suelo".
Límite Líquido	NTP 339.129	"Hallar el contenido de agua entre los estados del suelo".
Límite Plástico	NTP 339.129	"Hallar el contenido de agua entre los estados del suelo".
Peso Específico Relativo de Sólidos de un Suelo	NTP 339.131	"Determinar el peso específico relativo de las partículas sólidas de un suelo".
Corte Directo	NTP 339.171	"Determinar la resistencia al corte de una muestra consolidada y drenada, que nos permita obtener la cohesión y ángulo de fricción interna del suelo".

Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones.

Instrumentos: los instrumentos empleados para la recolección de datos en el presenta trabajo de investigación son los siguientes:

Aparatos experimentales:

Para calcular el Angulo de cohesión interna y la capacidad portante del suelo donde se plantea el diseño se empleará los siguientes equipos:

-  Horno Eléctrico
-  Balanza
-  Juego de tamices
-  Materiales de vidrio
-  Copa de Casagrande

Documentos de archivo y fuentes:

Se emplearán diferentes fuentes bibliográficas y documentos nacionales para la elaboración de la investigación.

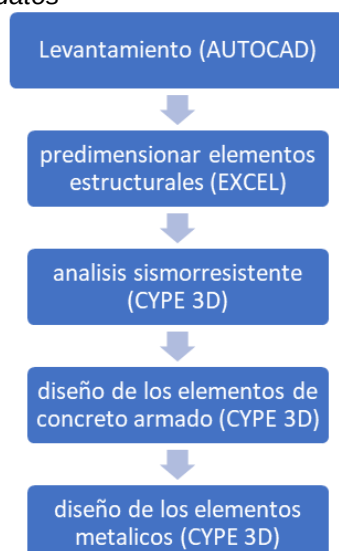
- Norma E030 Diseño sismorresistente 2016
- Norma E030 Diseño sismorresistente 2018
- Norma E050 Suelos y cimentaciones
- Norma E060 Concreto armado
- Norma E090 Estructuras metálicas
- Normativas y estándares americanos AISC/ANSI/ASTM
- Investigaciones, Publicaciones (artículos, ponencias, etc.)
- Libros

3.3.2 PARA LA PRESENTACIÓN DE DATOS

Para la presentación de datos la presente investigación se empleó los siguientes medios:

- AUTOCAD para la elaboración del plano de ubicación y el levantamiento topográfico, para la elaboración de los planos estructurales tanto de los elementos estructurales como las vigas columnas y uniones.
- CYPE 3D para modelamiento, los análisis estructura metálica y para el diseño de las correas los elementos estructurales.
- EXCEL para el predimensionamiento de las secciones metálicas y el análisis de las derivas de los pisos y desplazamientos laterales relativos admisibles.

Figura 17
Para la presentación de datos



3.3.3 PARA EL ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS DATOS

Para realizar el análisis de los datos obtenidos del presente trabajo se emplearon los programas de CYPE 3D para el análisis y diseño de los elementos estructurales y el software SAFE para el diseño de las zapatas de la estructura, todos los datos introducidos al programa primeramente serán analizados siguiendo la norma E030 de diseño sismorresistente y finalmente plasmaremos todos los resultados obtenidos en los anteriores programas al AUTOCAD para la elaboración de los planos estructurales.

Recopilaremos las diferentes indicaciones y parámetros de diseño, conseguidos de las diversas reglas (AISC para el diseño de las secciones metálicas y la E030 para los parámetros sísmicos), para hacer los diseños de los elementos principales, secundarios y sus conexiones.

El recurso para el estudio de la información va a ser el programa CYPE3D versión 18, realizado BIM CYPE. Los resultados logrados del estudio se presentarán en planos estructurales.

El análisis de mecánica de suelos y la ficha técnica se colocarán como anexos en el presente trabajo de indagación, tal los anexos mencionados van a ser de ayuda para el estudio, diseño y cimentación de la nave industrial. Con el fin de obtener los resultados más cercanos a la realidad y poder tener una estructura segura en la ciudad de Pillco Marca.

CAPÍTULO IV RESULTADOS

4.1. PROCESAMIENTO DE DATOS

4.1.1 ESTUDIO TOPOGRÁFICO

La zona donde se encuentra ubicada nuestra tesis posee calles con una pendiente moderada debido a ello tuvo diversas apariencias su relieve.

También podemos resaltar que en la zona existen quebradas la cuales tuvo gran envergadura, las pendientes varían en algunas calles donde varían entre 10° hasta 25°, causando un leve problema de accesos a las vías principales y secundarias.

4.1.2 DESCRIPCIÓN DE DISEÑO

Ya que la provincia de Huánuco tuvo un enorme futuro en todos los aspectos constructivos, sus necesidades irán en incremento por ende este diseño va a ser una construcción de monumentales luces y para ello es necesario usar una composición no bastante pesada y económica para probables modificaciones en adelante por lo cual se ha determinado hacerlo de acero. Esta composición va a ser de un solo nivel, realizando en general un área de 400 metros cuadrados de área techada. La construcción va a ser referida para hacer diversos usos de almacenamiento públicos.

4.1.3 PARÁMETROS DE DISEÑO

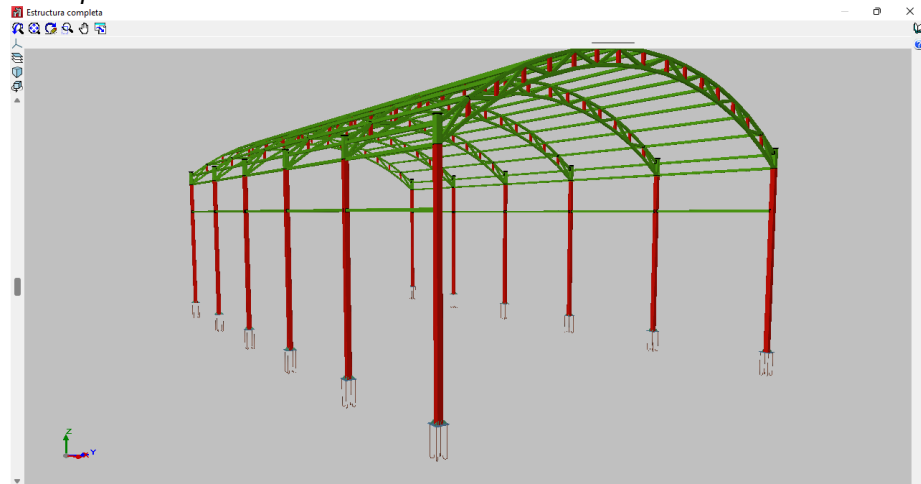
Para realizar el diseño se tomó los siguientes parámetros tomados de norma técnica peruana y como también de información proporcionada de la región.

Datos de cargas

Carga muerta:

El peso de la cubierta se considerará de 10 kg/m², tomando en cuenta que se está empleando una lámina acanalada galvanizada de calibre 20 (0.95 mm de espesor).

Figura 18
Estructura completa



Nota: en la anterior figura se observa el modelamiento completo de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Carga viva:

La carga viva se considerará de 50 kg/m², ya que el presente proyecto planteado posee una cubierta curva y según la norma E020 (Para techos curvos, 0,50 kPa).

Cargas de sismo:

Estos datos que se usaron fueron obtenidos de acuerdo al reglamento nacional de edificación RNE la norma E030.

Tabla 12
Cuadro de factores de zona "z"

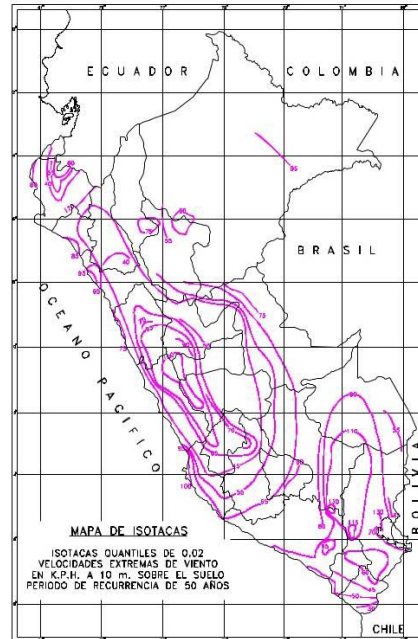
FACTORES DE ZONA "Z"	
Zona	z
4	0.45
3	0.35
2	0.25
1	0.1

Nota. En la anterior tabla se observan los factores de zona de la estructura metálica en el software CYPE 3D según la norma E030 para el diseño de la nave industrial.

Cálculo de cargas de viento:

Figura 19

Mapa eólico del Perú



Nota: en la anterior figura se observa el mapa eólico del Perú que se tomó en cuenta para el análisis de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

$$v = 55 \text{ km/h}$$

$$vh = v * \left(\frac{h}{10}\right)^{0.22} = 55 * \left(\frac{9.67}{10}\right)^{0.22} = 54.6 \text{ km/h}$$

El factor de forma según la norma es:

$$c = 0.8 \text{ barlovento}$$

La presión exterior será:

$$p = 0.005 * c * (vh)^2$$

$$p = 0.005 * 0.8 * (54.6)^2$$

$$p = 11.924 \text{ kg/m}^2$$

La succión exterior será:

$$p = 0.005 * c * (vh)^2$$

$$p = 0.005 * 0.8 * (54.6)^2$$

$$p = 11.924 \text{ kg/m}^2$$

Pre dimensionamiento de los elementos estructurales:

Pre dimensionamiento de tijerales (vigas principales)

Se tendrá en cuenta:

$$p(\text{peralte}) = \frac{l(\text{luz libre})}{f(\text{factor})}$$

De lo cual se obtuvo:

$$p = \frac{14.8}{10} = 1.48 \text{ m}$$

Debido a la presencia de lluvias en la región y debido que se realizaría una cubierta curva, se tomará $p=2.73\text{m}$.

Pre dimensionamiento de columnas

Es el elemento estructural más importante de una nave industrial, ya que las columnas son el soporte para el peso de las estructuras sobre él. Por lo tanto, se propone el método de encontrar el área de la columna.

$$A = kp$$

donde:

A = área de la columna

P = carga de la columna

K = factor de cálculo dimensional

Para este factor k se considera el siguiente cuadro:

Tabla 13
Cuadro de factor “k”

Posición	Valor “k”
Central	21
Lateral	15
Esquina	8

Nota. En la anterior tabla se observan los factores K de las columnas de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Entonces:

$$- \text{Área lateral} = 15 \times 4.29 = 65.34 \text{ cm}^2$$

$$- \text{Área esquina} = 8 \times 4.29 = 34.32 \text{ cm}^2$$

$$- \text{Área central} = 21 \times 4.29 = 90.09 \text{ cm}^2$$

Usando una medida comercial y que cumpla con todas estas dimensiones requeridas usamos una sección cuadrada de 7”X7” *7mm donde su área de sección es de 46.76 cm².

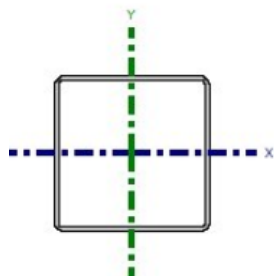
Figura 20

Columnas de sección 7"X7"

Perfil: 7"X7"X7MM

Material: Acero (A36)

Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas			
Inicial	Final		Área (cm ²)	$I_x^{(1)}$ (cm ⁴)	$I_y^{(1)}$ (cm ⁴)	$I_t^{(2)}$ (cm ⁴)
N3	N43	5.360	46.78	2246.29	2246.29	3555.01
Notas: (1) Inercia respecto al eje indicado (2) Momento de inercia a torsión uniforme						
	Pandeo		Pandeo lateral			
	Plano ZX	Plano ZY	Ala sup.	Ala inf.		
β	1.00	1.00	0.00	0.00		
L_K	5.360	5.360	0.000	0.000		
C_b	-		1.000			
Notación: β : Coeficiente de pandeo L_K : Longitud de pandeo (m) C_b : Factor de modificación para el momento crítico						



Nota: en la anterior figura se observa las propiedades físicas y mecánicas de las columnas de sección 7"X7" de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Pre dimensionamiento de correas

El pre dimensionamiento de las correas serán predimensionados de forma similar a las vigas donde usaremos esta fórmula.

$$d(\text{peralte de la correa}) = \frac{L (\text{luz total de la correa})}{c (\text{coeficiente})}$$

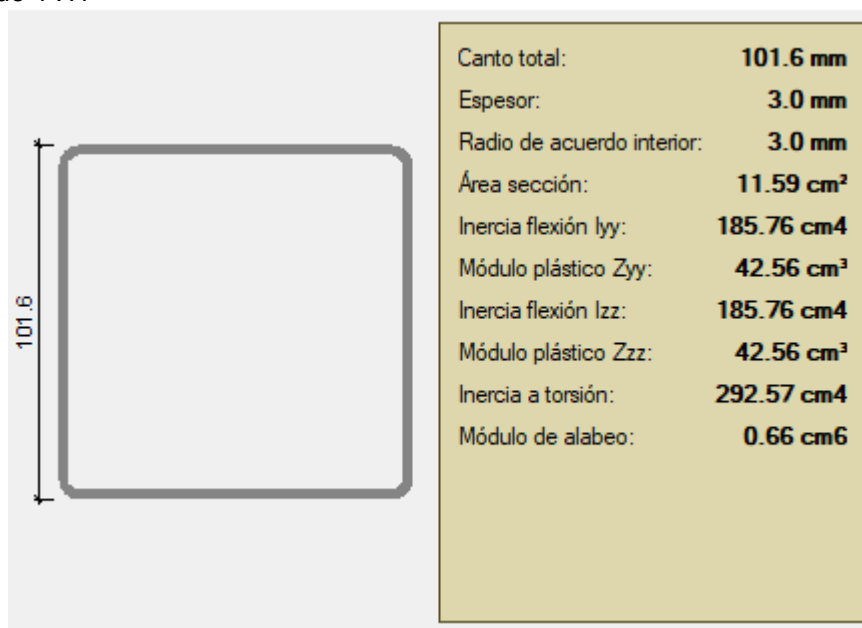
Usando "c" = 45

Tenemos:

$$d = \frac{540}{45} = 12 \text{ cm}$$

Tomaremos el valor de una sección cuadrada de 4"X4"x3mm donde su área de sección es de 11.59 cm².

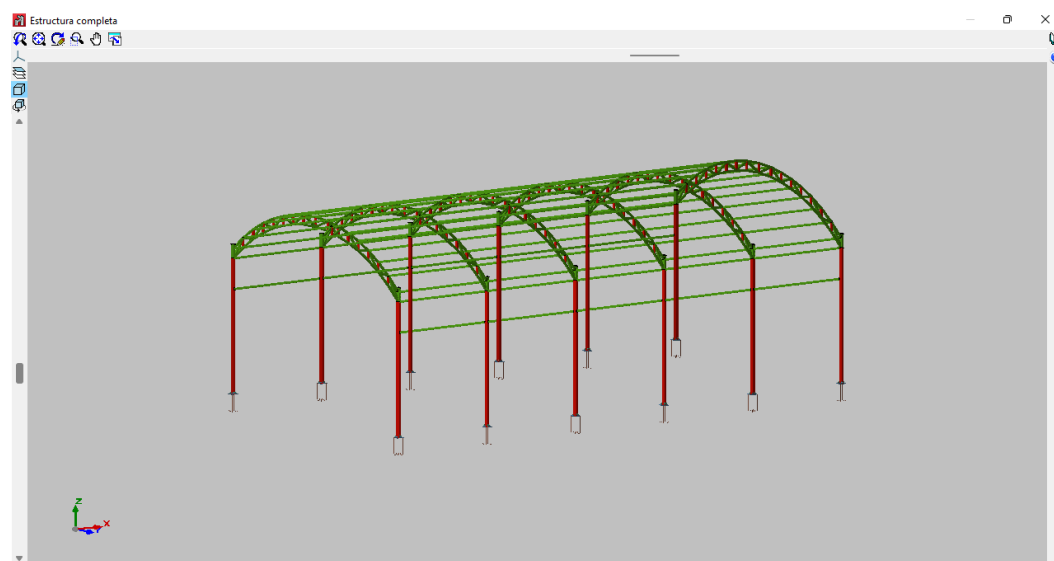
Figura 21
Correas de 4"X4"



Nota: en la anterior figura se observa las propiedades físicas y mecánicas de las correas de 4"X4" de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

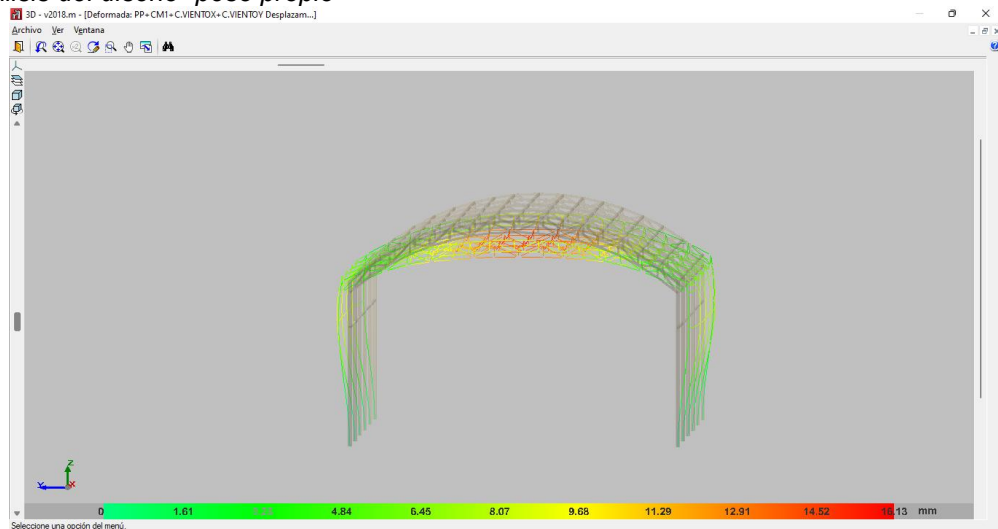
Figura 22

Modelado 3D de la estructura



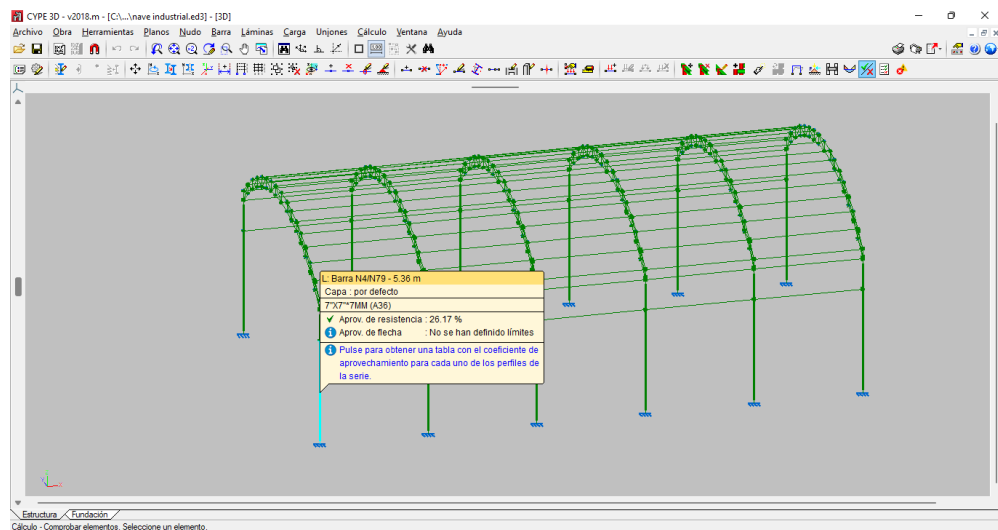
Nota: en la anterior figura se observa el modelado 3D de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 23
Análisis del diseño “peso propio”



Nota: en la anterior figura se observa el análisis del diseño “peso propio” de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

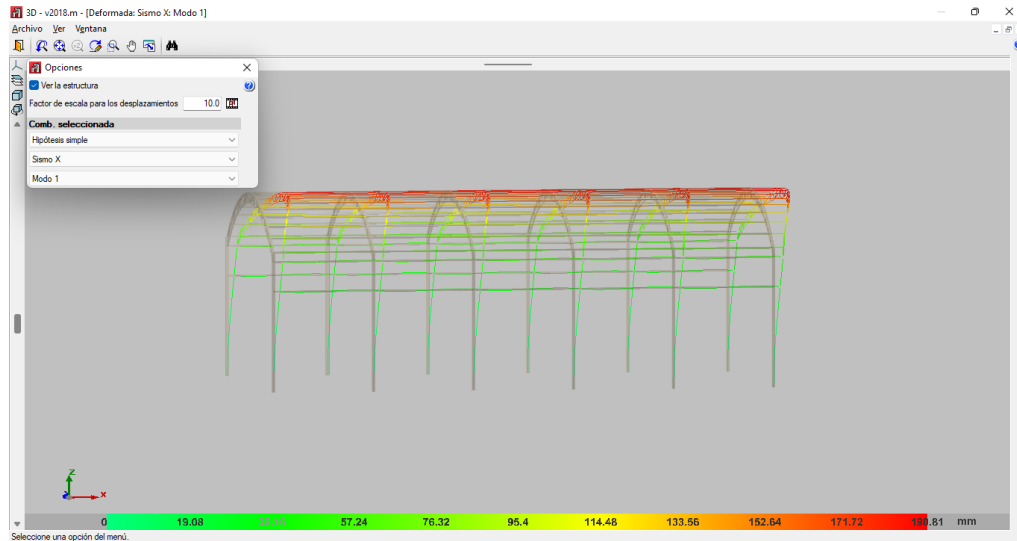
Figura 24
Análisis de la estructura “esbeltez”



Nota: en la anterior figura se observa el análisis de la estructura “esbeltez” de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 25

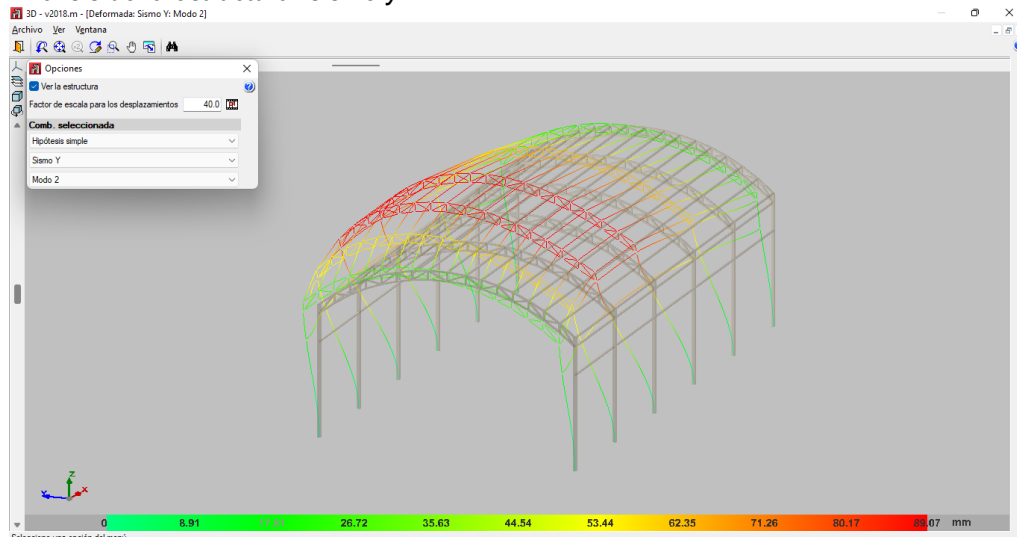
Análisis de la estructura “sismo x”



Nota: en la anterior figura se observa el análisis de la estructura “sismo x” de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 26

Análisis de la estructura “sismo y”



Nota: en la anterior figura se observa el análisis de la estructura “sismo y” de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

4.1.4 MEMORIA DE CALCULO

Normas consideradas

Fundación: NTE E.060: 2009

Aceros laminados y armados: ANSI/AISC 360-10 (LRFD)

Categoría de uso: Cubiertas

Tabla 14

Estados Límites

E.L.U. de rotura. Hormigón en cimentaciones	NTE E.060: 2009
---	-----------------

E.L.S. Fisuración. Hormigón en
cimentaciones Tensiones sobre el
terreno

E.L.U. de rotura. Acero laminado

Desplazamientos

AISC 360-10
(LRFD)

ASCE 7

Acciones

características

Nota. En la anterior tabla se observan las características de los materiales de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

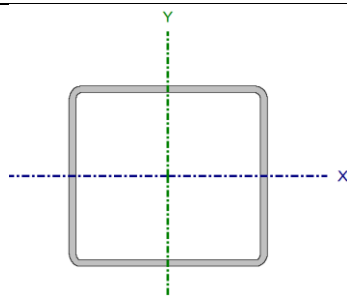
Memoria de cálculo de la columna esquinera

Tabla 15

Detalles para el diseño de la columna 7"x7" (columnas esquineras)

Perfil: 7"X7"X7MM

Material: Acero (A36)



Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas			
Inicial	Final		Área (cm ²)	I _x (cm ⁴)	I _y (cm ⁴)	I _t (cm ⁴)
N4	N79	5.360	46.78	2246.29	2246.29	3555.01
		Pandeo		Pandeo lateral		
		Plano ZX	Plano ZY	Ala sup.	Ala inf.	
□		1.00	1.00	0.00	0.00	
L _k		5.360	5.360	0.000	0.000	
C _b		-			1.000	

Nota. En la anterior tabla se observan los detalles para el diseño de la columna 7"x7" (columnas esquineras) de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 16

Resumen de comprobaciones de la columna 7"x7"

Barra	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P _t	□ _c	P _c	M _x	M _y	V _x	V _y	PM _x M _y V _x V _y T	
N4/N7	N.	□ □	x: 0 m	x: 0 m	x: 0 m	□ =	□ =	x: 0 m	OK
9	P.	200.0	□ =	□ =	□ =	0.2	2.0	□ = 26.2	□ =
		OK	3.8	24.3	5.3				26.2

Nota. En la anterior tabla se observa el resumen de comprobaciones de la columna 7"x7" de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Resistencia a tracción

No existe fuerza axial a la tracción.

Limitación de esbeltez para compresión

Límites de esbeltez para una barra a compresión es:

$$\lambda \leq 200$$

$$\lambda: 77$$

Donde:

λ: Limite para esbeltez

$$\lambda = KL / r$$

$$\lambda: 77$$

Donde:

L: Largo del elemento

L: 6855 mm

K: Coeficiente para el largo efectivo.

K: 0.78

rY: Radio de giro- Y

rY: 6.93 cm

Donde:

$$rY = \sqrt{I_y / A}$$

rY: 6.93 cm

Donde:

Iy: Momento de inercia Y

Iy: 2246.29 cm⁴

A: Área total del elemento.

A: 46.78 cm²

Resistencia a compresión

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_T = P_r / P_c \leq 1$$

η_T : 0.038

La fuerza de compresión axial producida en el nudo N4, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

Pr: Resistencia a compresión del método LRFD

Pr: 2.955 t

Pc: Resistencia de diseño a compresión

Pc: 78.131 t

$$P_c = \phi_p \cdot P_n$$

Se debe tomar el menor valor obtenido en los estados límites.

Donde:

ϕ_p : Factor de compresión

ϕ_p : 0.90

Pn: Resistencia nominal

Pn: 86.812 t

$$P_n = F_{cr} \cdot A$$

Para la tensión de pandeo por flexión debemos tener en cuenta los siguientes cálculos.

Donde:

A: Área

A: 46.78 cm²

Fcr: Tensión de pandeo por diseño a flexión

Fcr: 1855.81 kp/cm²

i) Cuando: $F_y / F_e \leq 2.25$

$$F_{cr} = [0.658^{(F_y/F_e)}] \cdot F_y$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín.

Fy: 2548.42 kp/cm²

Fe: Tensión crítica elástica

Fe: 3363.18 kp/cm²

Fex: 3363.18 kp/cm²

Fey: 3363.18 kp/cm²

$$F_e = \pi^2 E / (KL/r)^2$$

Donde:

E: Módulo de Elast.

E: 2038735.98 kp/cm²

K: Coeficiente para el largo efectivo.

Kx: 0.78

Ky: 0.78

L: Largo del elemento

L: 6855 mm

r: Radio de giro dominante

rx: 6.93 cm

ry: 6.93 cm

$$r = \sqrt{I / A}$$

Donde:

I: Momento de inercia

Ix: 2246.29 cm⁴

Iy: 2246.29 cm⁴

A: Área total del elemento.

A: 46.78 cm²

Resistencia a flexión eje X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta M = M_r / M_c \leq 1$$

ηM : 0.243

El momento flector producido por el nudo N4, para la combinación
1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

M_r : Resistencia a flexión

M_r : 1.653 t·m

M_c : Resistencia de diseño a flexión

M_c : 6.817 t·m

$$M_c = \phi_b \cdot M_n$$

Para el diseño a flexión debemos tener en cuenta los siguientes
estados Límites:

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

ϕ_b : 0.90

M_n : La resistencia nominal a flexión

M_n : 7.574 t·m

1. Fluencia

$$M_n = M_p = F_y \cdot Z_x$$

M_n : 7.574 t·m

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

F_y : 2548.42 kp/cm²

Z_x : Módulo resistente X

Z_x : 297.22 cm³

2. Pandeo local del ala

a) No se aplica para este caso

3. Pandeo local del alma

a) No se aplica para este caso

Resistencia a flexión eje Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta M = M_r / M_c \leq 1$$

$$\eta M: 0.053$$

El momento flector producido por el nudo N4, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1-SX.

Donde:

Mr: Resistencia a flexión

$$Mr: 0.363 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Mc: Resistencia de diseño a flexión

$$Mc: 6.817 \text{ t}\cdot\text{m}$$

$$Mc = \phi_b \cdot M_n$$

Para el diseño a flexión debemos tener en cuenta los siguientes estados Límites:

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

$$\phi_b: 0.90$$

Mn: La resistencia nominal a flexión

$$M_n: 7.574 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Donde:

Mr: Resistencia a flexión requerida

$$Mr+: 0.356 \text{ t}\cdot\text{m}$$

$$Mr-: 0.363 \text{ t}\cdot\text{m}$$

1. Fluencia

$$M_n = M_p = F_y \cdot Z_y$$

$$M_n: 7.574 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

Zy: Módulo resistente Y

$$Z_y: 297.22 \text{ cm}^3$$

2. Pandeo local del ala

No se aplica para este caso

3. Pandeo local del alma

No se aplica para este caso

Resistencia a corte X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$$

$$\eta_v: 0.002$$

La fuerza cortante V_r según la siguiente combinación 1.2·PP+1.2·CM1-SX.

Donde:

V_r : Resistencia al cortante

$$V_r: 0.073 \text{ t}$$

V_c : Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

$$V_c: 29.631 \text{ t}$$

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

$$\phi_v: 0.90$$

V_n : Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

$$V_n: 32.924 \text{ t}$$

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

$$A_w = 2b \cdot t_f$$

$$A_w: 21.53 \text{ cm}^2$$

Donde:

b : Distancia libre entre almas

$$b: 153.80 \text{ mm}$$

t_f : Espesor del ala

$$t_f: 7.00 \text{ mm}$$

b) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

$$i) b/t_f \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$$

$$C_v = 1.0$$

$$C_v: 1.00$$

Donde:

b: Distancia libre entre almas

$$b: 153.80 \text{ mm}$$

t_f: Espesor del ala

$$t_f: 7.00 \text{ mm}$$

E: Módulo de Elast.

$$E: 2038735.98 \text{ kp/cm}^2$$

K_v: Coeficiente de abolladura del alma

$$K_v: 5.00$$

Resistencia a corte Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$$

$$\eta_v: 0.020$$

La fuerza cortante V_r según la siguiente combinación

$$1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 + 1.6 \cdot Q1.$$

Donde:

V_r: Resistencia al cortante

$$V_r: 0.587 \text{ t}$$

V_c: Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

$$V_c: 29.631 \text{ t}$$

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

φ_v: Factor de resistencia al corte

$$\phi_v: 0.90$$

V_n: Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

$$V_n: 32.924 \text{ t}$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín.

Fy: 2548.42 kp/cm²

Aw = 2b·tf

Aw: 21.53 cm²

Donde:

b: Distancia libre entre almas

b: 153.80 mm

tf: Espesor del ala

tf: 7.00 mm

b) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

i) $b/tf \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$

Cv = 1.0

Cv: 1.00

Donde:

b: Distancia libre entre almas

b: 153.80 mm

tf: Espesor del ala

tf: 7.00 mm

E: Módulo de Elast.

E: 2038735.98 kp/cm²

Kv: Coeficiente de abolladura del alma

Kv: 5.00

Resistencia a corte Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$

η_v : 0.020

La fuerza cortante Vr según la siguiente combinación

1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

Vr: Resistencia al cortante

Vr: 0.587 t

Vc: Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

$$V_c: 29.631 \text{ t}$$

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

$$\phi_v: 0.90$$

V_n : Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

$$V_n: 32.924 \text{ t}$$

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

$$A_w = 2h \cdot t_w$$

$$A_w: 21.53 \text{ cm}^2$$

Donde:

h : Distancia libre entre alas

$$h: 153.80 \text{ mm}$$

t_w : Espesor del alma

$$t_w: 7.00 \text{ mm}$$

b) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

$$i) h/t_w \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$$

$$C_v = 1.0$$

$$C_v: 1.00$$

Donde:

h : Distancia libre entre alas

$$h: 153.80 \text{ mm}$$

t_w : Espesor del alma

$$t_w: 7.00 \text{ mm}$$

E : Módulo de Elast.

$$E: 2038735.98 \text{ kp/cm}^2$$

K_v : Coeficiente de abolladura del alma

$$K_v: 5.00$$

Esfuerzos combinados y torsión

Se debe cumplir el siguiente criterio:

$$\eta \leq 1$$

$$\eta: 0.262$$

Los esfuerzos se encuentran en el nudo N4, para la combinación
 $1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 + 1.6 \cdot Q1$.

Donde:

1. Secciones con simetría doble y simple sometidas a flexión y compresión

b) Para $Pr/Pc < 0.2$

$$\eta = Pr/(2Pc) + (Mrx/Mcx + Mry/Mcy) \quad (H1-1b)$$

$$\eta_1: 0.26$$

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida

$$Pr: 2.955 \text{ t}$$

Pc: Resistencia de diseño a compresión

$$Pc: 78.131 \text{ t}$$

Mrx: Resistencia a flexión requerida en el eje fuerte

$$Mrx: 1.653 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Mcx: Resistencia de diseño a flexión en el eje fuerte

$$Mcx: 6.817 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Mry: Resistencia a flexión requerida en el eje débil

$$Mry: 0.002 \text{ t} \cdot \text{m}$$

3. Secciones doblemente simétricas sometidas a flexo compresión simple

b) Para el estado límite de pandeo fuera del plano de flexión

$$\eta = Pr/Pco + (Mrx/Mcx)^2 \quad (H1-2)$$

$$\eta_2: 0.10$$

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida

$$Pr: 2.955 \text{ t}$$

Pco: Resistencia a la compresión para pandeo

$$Pco: 78.131 \text{ t}$$

Donde:

L: Largo del elemento

L: 6855 mm

K: Coeficiente para el largo efectivo.

K: 0.78

r_y : Radio de giro- Y

r_y : 6.93 cm

Donde:

$r_y = \sqrt{I_y / A}$

r_y : 6.93 cm

Donde:

I_y : Momento de inercia Y

I_y : 2246.29 cm⁴

A: Área total del elemento.

A: 46.78 cm²

Resistencia a compresión

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$\eta T = P_r / P_c \leq 1$

ηT : 0.067

La fuerza de compresión axial producida en el nudo N1, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

P_r : Resistencia a compresión del método LRFD

P_r : 5.262 t

P_c : Resistencia de diseño a compresión

P_c : 78.131 t

$$P_c = \phi_p \cdot P_n$$

Se debe tomar el menor valor obtenido en los estados límites.

Donde:

ϕ_p : Factor de compresión

ϕ_p : 0.90

P_n : Resistencia nominal

P_n : 86.812 t

$$P_n = F_{cr} \cdot A$$

Para la tensión de pandeo por flexión debemos tener en cuenta los siguientes cálculos.

Donde:

A: Área

A: 46.78 cm²

Fcr: Tensión de pandeo por diseño a flexión

Fcr: 1855.81 kp/cm²

i) Cuando: $F_y/F_e \leq 2.25$

$$F_{cr} = [0.658^{(F_y/F_e)}] \cdot F_y$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín.

Fy: 2548.42 kp/cm²

Fe: Tensión crítica elástica

Fe: 3363.18 kp/cm²

Fex: 3363.18 kp/cm²

Fey: 3363.18 kp/cm²

$$F_e = (\pi^2 E) / (KL/r)^2$$

Donde:

E: Módulo de Elast.

E: 2038735.98 kp/cm²

K: Coeficiente para el largo efectivo.

Kx: 0.78

Ky: 0.78

L: Largo del elemento

L: 6855 mm

r: Radio de giro dominante

rx: 6.93 cm

ry: 6.93 cm

$$r = \sqrt{I/A}$$

Donde:

I: Momento de inercia

Ix: 2246.29 cm⁴

Iy: 2246.29 cm⁴

A: Área total del elemento.

A: 46.78 cm²

Resistencia a flexión eje X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta M = M_r / M_c \leq 1$$

ηM : 0.442

El momento flector producido por el nudo N1, para la combinación de acciones 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

M_r : Resistencia a flexión

M_r : 3.011 t·m

M_c : Resistencia de diseño a flexión

M_c : 6.817 t·m

$$M_c = \phi_b \cdot M_n$$

Para el diseño a flexión debemos tener en cuenta los siguientes estados Límites:

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

ϕ_b : 0.90

M_n : La resistencia nominal a flexión

M_n : 7.574 t·m

Donde:

M_r : Resistencia a flexión requerida

M_{r+} : 0.199 t·m

M_{r-} : 3.011 t·m

1. Fluencia

$$M_n = M_p = F_y \cdot Z_x$$

M_n : 7.574 t·m

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

F_y : 2548.42 kp/cm²

Z_x : Módulo resistente X

Z_x : 297.22 cm³

2. Pandeo local del ala

a) No se aplica para este caso

3. Pandeo local del alma

a) No se aplica para este caso

Resistencia a flexión eje Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta M = M_r / M_c \leq 1$$

$$\eta M: 0.054$$

El momento flector producido por el nudo N1, para la combinación de acciones 1.2·PP+1.2·CM1-SX.

Donde:

Mr: Resistencia a flexión

$$Mr: 0.370 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Mc: Resistencia de diseño a flexión

$$Mc: 6.817 \text{ t}\cdot\text{m}$$

$$Mc = \phi_b \cdot M_n$$

Para el diseño a flexión debemos tener en cuenta los siguientes estados Límites:

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

$$\phi_b: 0.90$$

Mn: La resistencia nominal a flexión

$$M_n: 7.574 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Donde:

Mr: Resistencia a flexión requerida

$$Mr+: 0.370 \text{ t}\cdot\text{m}$$

$$Mr-: 0.370 \text{ t}\cdot\text{m}$$

1. Fluencia

$$M_n = M_p = F_y \cdot Z_y$$

$$M_n: 7.574 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

Zy: Módulo resistente Y

Zy: 297.22 cm³

2. Pandeo local del ala

a) No se aplica para este caso

3. Pandeo local del alma

a) No se aplica para este caso

Resistencia a corte X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$$

η_v : 0.003

El esfuerzo cortante V_r producido a una distancia 2.323 m del nudo N1, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1-SX.

Donde:

V_r : Resistencia al cortante

V_r : 0.078 t

V_c : Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

V_c : 29.631 t

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

ϕ_v : 0.90

V_n : Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

V_n : 32.924 t

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

F_y : 2548.42 kp/cm²

$$A_w = 2b \cdot t_f$$

A_w : 21.53 cm²

Donde:

b: Distancia libre entre almas

b: 153.80 mm

tf: Espesor del ala

tf: 7.00 mm

b) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

i) $b/tf \leq 1.10 \cdot K_v \cdot \sqrt{(E/F_y)}$

$C_v = 1.0$

$C_v: 1.00$

Donde:

b: Distancia libre entre almas

b: 153.80 mm

tf: Espesor del ala

tf: 7.00 mm

E: Módulo de Elast.

E: 2038735.98 kp/cm²

Kv: Coeficiente de abolladura del alma

Kv: 5.00

Resistencia a corte Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$

$\eta_v: 0.036$

La fuerza cortante Vr según la siguiente combinación

$1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 + 1.6 \cdot Q1.$

Donde:

Vr: Resistencia al cortante

$V_r: 1.066 \text{ t}$

Vc: Resistencia de diseño a cortante

$V_c = \phi_v \cdot V_n$

$V_c: 29.631 \text{ t}$

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

$\phi_v: 0.90$

Vn: Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

$$V_n: 32.924 \text{ t}$$

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

$$A_w = 2h \cdot t_w$$

$$A_w: 21.53 \text{ cm}^2$$

Donde:

h : Distancia libre entre alas

$$h: 153.80 \text{ mm}$$

t_w : Espesor del alma

$$t_w: 7.00 \text{ mm}$$

b) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

$$i) \ h/t_w \leq 1.10 \cdot K_v \cdot \sqrt{(E/F_y)}$$

$$C_v = 1.0$$

$$C_v: 1.00$$

Donde:

h : Distancia libre entre alas

$$h: 153.80 \text{ mm}$$

t_w : Espesor del alma

$$t_w: 7.00 \text{ mm}$$

E : Módulo de Elast.

$$E: 2038735.98 \text{ kp/cm}^2$$

K_v : Coeficiente de abolladura del alma

$$K_v: 5.00$$

Esfuerzos combinados y torsión

Se debe cumplir el siguiente criterio:

$$\eta \leq 1$$

$$\eta: 0.476$$

Los esfuerzos se encuentran en el nudo N1, para la combinación

$$1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 + 1.6 \cdot Q1.$$

Donde:

1. Secciones con simetría doble y simple sometidas a flexión y compresión

b) Para $Pr/P_c < 0.2$

$$\eta = Pr/(2P_c) + (M_{rx}/M_{cx} + M_{ry}/M_{cy}) \quad (H1-1b)$$

$$\eta_1: 0.48$$

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida

$$Pr: 5.262 \text{ t}$$

P_c: Resistencia de diseño a compresión

$$P_c: 78.131 \text{ t}$$

M_{rx}: Resistencia a flexión requerida en el eje fuerte

$$M_{rx}: 3.011 \text{ t}\cdot\text{m}$$

M_{cx}: Resistencia de diseño a flexión en el eje fuerte

$$M_{cx}: 6.817 \text{ t}\cdot\text{m}$$

M_{ry}: Resistencia a flexión requerida en el eje débil

$$M_{ry}: 0.001 \text{ t}\cdot\text{m}$$

M_{cy}: Resistencia de diseño a flexión en el eje débil

$$M_{cy}: 6.817 \text{ t}\cdot\text{m}$$

3. Secciones doblemente simétricas sometidas a flexo compresión simple

b) Para el estado límite de pandeo fuera del plano de flexión

$$\eta = Pr/P_{co} + (M_{rx}/M_{cx})^2 \quad (H1-2)$$

$$\eta_2: 0.26$$

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida

$$Pr: 5.262 \text{ t}$$

P_{co}: Resistencia a la compresión para pandeo

$$P_{co}: 78.131 \text{ t}$$

M_{rx}: Resistencia a flexión requerida en el eje fuerte

$$M_{rx}: 3.011 \text{ t}\cdot\text{m}$$

M_{cx}: Resistencia de diseño a flexión en el eje fuerte

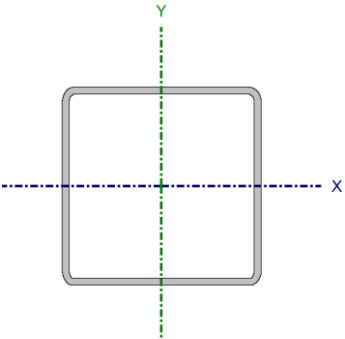
$$M_{cx}: 6.817 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Memoria de cálculo de la correa 1

Tabla 19

Detalles para el diseño de la correa 1

Perfil: 4"X4"X3MM Material: Acero (A36)

	Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas			
	Inicia	Final		Área (cm²)	Ix (cm⁴)	Iy (cm⁴)	It (cm⁴)
	I						
	N139	N140	1.101	11.59	185.76	185.76	292.57
			Pandeo	Pandeo lateral			
			Plano ZX	Plano ZY	Ala sup.	Ala inf.	
	□		1.00	1.00	0.00	0.00	
	LK		1.101	1.101	0.000	0.000	
	Cb		-			1.000	

Nota. En la anterior tabla se observan los detalles para el diseño de la correa 1 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Resistencia a tracción

No existe fuerza axial a la tracción.

Limitación de esbeltez para compresión

Límites de esbeltez para una barra a compresión es:

$$\lambda \leq 200$$

$$\lambda: 28$$

Donde:

λ : Límite para esbeltez

$$\lambda = KL / r$$

$$\lambda: 28$$

Donde:

L: Largo del elemento

$$L: 929 \text{ mm}$$

K: Coeficiente para el largo efectivo.

$$K: 1.19$$

rx: Radio de giro respecto al eje X

$$rx: 4.00 \text{ cm}$$

Donde:

$$rx = \sqrt{I_x / A}$$

$$rx: 4.00 \text{ cm}$$

Donde:

Ix: Momento de inercia respecto al eje X

$$Ix: 185.76 \text{ cm}^4$$

A: Área total del elemento.

$$A: 11.59 \text{ cm}^2$$

Resistencia a compresión

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta T = P_r / P_c \leq 1$$

$$\eta T: 0.735$$

La fuerza axial a la compresión se encuentra a una distancia de 0.121 m del nudo N139, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

P_r : Resistencia a la compresión

$$P_r: 18.785 \text{ t}$$

P_c : Resistencia de diseño a compresión

$$P_c: 25.548 \text{ t}$$

$$P_c = \phi_p \cdot P_n$$

Se debe tomar el menor valor obtenido en los estados límites.

Donde:

ϕ_p : Factor de compresión

$$\phi_p: 0.90$$

P_n : Resistencia nominal de compresión

$$P_n = F_{cr} \cdot A$$

$$P_n: 28.386 \text{ t}$$

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

Donde:

A : Área

$$A: 11.59 \text{ cm}^2$$

F_{cr} : Tensión de pandeo por diseño a flexión

$$F_{cr}: 2448.21 \text{ kp/cm}^2$$

i) Cuando: $F_y / F_e \leq 2.25$

$$F_{cr} = [0.658^{(F_y/F_e)}] \cdot F_y$$

Donde:

F_y : Límite elástico mín. del acero de las barras

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

F_e : Tensión crítica elástica de pandeo

$$F_e = \pi^2 E / (KL/r)^2$$

$$F_e: 26587.37 \text{ kp/cm}^2$$

$$F_{ex}: 26587.37 \text{ kp/cm}^2$$

$$F_{ey}: 26587.37 \text{ kp/cm}^2$$

Donde:

E : Módulo de Elast.

$$E: 2038735.98 \text{ kp/cm}^2$$

K : Coeficiente para el largo efectivo.

$$K_x: 1.19$$

$$K_y: 1.19$$

L : Largo del elemento

$$L: 929 \text{ mm}$$

r : Radio de giro dominante

$$r_x: 4.00 \text{ cm}$$

$$r_y: 4.00 \text{ cm}$$

$$r = \sqrt{I / A}$$

Donde:

I: Momento de inercia

I_x: 185.76 cm⁴

I_y: 185.76 cm⁴

A: Área total de la sección transversal de la barra.

A: 11.59 cm²

Resistencia a flexión eje X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta M = M_r / M_c \leq 1$$

ηM : 0.139

El momento flector se encuentra a una distancia de 0.586 m del nudo N139, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

M_r: Resistencia a flexión

M_r: 0.136 t·m

M_c: Resistencia de diseño a flexión

M_c: 0.976 t·m

$$M_c = \phi_b \cdot M_n$$

La resistencia para el diseño a flexión serán calculados de la siguiente forma:

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

ϕ_b : 0.90

M_n: La resistencia nominal a flexión

M_n: 1.085 t·m

Resistencia a flexión eje Y

$$\eta M = M_r / M_c \leq 1$$

ηM : 0.047

El momento flector se encuentra a una distancia de 0.121 m del nudo N139, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1-SX.

Donde:

M_r: Resistencia a flexión

M_r: 0.046 t·m

M_c: Resistencia de diseño a flexión

M_c: 0.976 t·m

$$M_c = \phi_b \cdot M_n$$

La resistencia para el diseño a flexión será calculada de la siguiente forma:

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

ϕ_b : 0.90

M_n: La resistencia nominal a flexión

M_n: 1.085 t·m

Fluencia

$$M_n = M_p = F_y \cdot Z_y$$

$$M_n: 1.085 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

Z_y : Módulo resistente Y

$$Z_y: 42.56 \text{ cm}^3$$

Resistencia a corte X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$$

$$\eta_v: 0.001$$

La fuerza cortante V_r según la siguiente combinación $1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 - SX$.

Donde:

V_r : Resistencia al corte requerida

$$V_r: 0.006 \text{ t}$$

V_c : Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

$$V_c: 7.398 \text{ t}$$

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

$$\phi_v: 0.90$$

V_n : Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

$$V_n: 8.220 \text{ t}$$

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

$$A_w = 2b \cdot t_f$$

$$A_w: 5.38 \text{ cm}^2$$

Donde:

b : Distancia libre entre almas

$$b: 89.60 \text{ mm}$$

t_f : Espesor del ala

$$t_f: 3.00 \text{ mm}$$

a) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

$$i) \ b / t_f \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$$

$$C_v = 1.0$$

$$C_v: 1.00$$

Donde:

b: Distancia libre entre almas

b: 89.60 mm

tf: Espesor del ala

tf: 3.00 mm

E: Módulo de Elast.

E: 2038735.98 kp/cm²

Kv: Coeficiente de abolladura del alma

Kv: 5.00

Resistencia a corte Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$$

η_v : 0.037

El esfuerzo cortante V_r producido a una distancia 1.050 m del nudo N139, para la combinación $1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 + 1.6 \cdot Q1$.

Donde:

V_r : Resistencia al corte requerida

V_r : 0.273 t

V_c : Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

V_c : 7.398 t

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

ϕ_v : 0.90

V_n : Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

V_n : 8.220 t

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

F_y : 2548.42 kp/cm²

$$A_w = 2h \cdot t_w$$

A_w : 5.38 cm²

Donde:

h: Distancia libre entre alas

h: 89.60 mm

t_w : Espesor del alma

t_w : 3.00 mm

$$i) h / t_w \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$$

$C_v = 1.0$

C_v : 1.00

Donde:

h: Distancia libre entre alas, menos el radio

h: 89.60 mm

tw: Espesor del alma

tw: 3.00 mm

E: Módulo de Elast.

E: 2038735.98 kp/cm²

Kv: Coeficiente de abolladura del alma

Kv: 5.00

Esfuerzos combinados y torsión

Se debe cumplir el siguiente criterio:

$$\eta \leq 1$$

$$\eta: 0.859$$

El esfuerzo solicitado se encuentra a una distancia de 0.586 m del nudo N139, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

η_1 : será calculado de la siguiente manera:

Secciones con simetría doble y simple sometidas a flexión y compresión

$$a) \text{ Para } Pr / Pc \geq 0.2$$

$$\eta = Pr / Pc + (8/9) \cdot (Mrx / Mcx + Mry / Mcy) \quad (H1-1a)$$

$$\eta_1: 0.86$$

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida

Pr: 18.774 t

Pc: Resistencia de diseño a compresión

Pc: 25.548 t

Mrx: Resistencia a flexión requerida en el eje fuerte

Mrx: 0.136 t·m

Mcx: Resistencia de diseño a flexión en el eje fuerte

Mcx: 0.976 t·m

Mry: Resistencia a flexión requerida en el eje débil

Mry: 0.000 t·m

Mcy: Resistencia de diseño a flexión en el eje débil

Mcy: 0.976 t·m

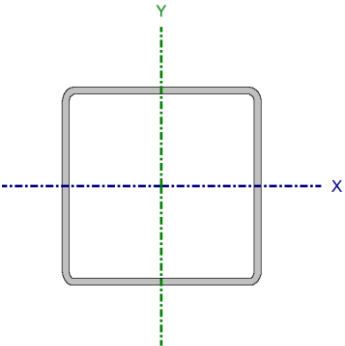
Memoria de cálculo de la correa 2

Tabla 20

Detalles para el diseño de la correa 2

Perfil: 4"X4"X3MM Material: Acero (A36)

Nudos		Longitud d(m)	Características mecánicas			
Inicia I	Final I		Área (cm ²)	I _x (cm ⁴)	I _y (cm ⁴)	I _t (cm ⁴)
N33	N34	1.101	11.59	185.76	185.76	292.57

		Pandeo		Pandeo lateral	
		Plano ZX	Plano ZY	Ala sup.	Ala inf.
		1.00	1.00	0.00	0.00
	LK	1.101	1.101	0.000	0.000
	Cb	-	-	1.000	1.000

Nota. En la anterior tabla se observan los detalles para el diseño de la correa 2 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Resistencia a tracción

No existe fuerza axial a la tracción.

Limitación de esbeltez para compresión

Límites de esbeltez para una barra a compresión es:

$$\lambda \leq 200$$

$$\lambda: 28$$

Donde:

λ : Límite para esbeltez

$$\lambda = KL / r$$

$$\lambda: 28$$

Donde:

L: Largo del elemento

$$L: 929 \text{ mm}$$

K: Coeficiente para el largo efectivo.

$$K: 1.19$$

r_x : Radio de giro respecto al eje X

$$r_x: 4.00 \text{ cm}$$

Donde:

$$r_x = \sqrt{I_x / A}$$

$$r_x: 4.00 \text{ cm}$$

Donde:

I_x : Momento de inercia respecto al eje X

$$I_x: 185.76 \text{ cm}^4$$

A: Área total del elemento.

$$A: 11.59 \text{ cm}^2$$

Resistencia a compresión

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta T = P_r / P_c \leq 1$$

$$\eta T: 0.735$$

La fuerza axial a la compresión se encuentra a una distancia de 0.121 m del nudo N33, para la combinación $1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM + 1.6 \cdot Q1$.

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida para las combinaciones

Pr: 18.785 t

Pc: Resistencia de diseño a compresión

Pc: 25.548 t

$$P_c = \phi_p \cdot P_n$$

Se debe tomar el menor valor obtenido en los estados límites.

Donde:

ϕ_p : Factor de compresión

ϕ_p : 0.90

Pn: Resistencia nominal de compresión

$P_n = F_{cr} \cdot A$

Pn: 28.386 t

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

Donde:

A: Área

A: 11.59 cm²

Fcr: Tensión de pandeo por diseño a flexión

Fcr: 2448.21 kp/cm²

i) Cuando: $F_y / F_e \leq 2.25$

$$F_{cr} = [0.658^{(F_y/F_e)}] \cdot F_y$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín. del acero de las barras

Fy: 2548.42 kp/cm²

Fe: Tensión crítica elástica de pandeo (el menor de:)

Fe: 26587.37 kp/cm²

Fex: 26587.37 kp/cm²

Fey: 26587.37 kp/cm²

$$F_e = \pi^2 E / (KL/r)^2$$

Donde:

E: Módulo de Elast.

E: 2038735.98 kp/cm²

K: Coeficiente para el largo efectivo.

Kx: 1.19

Ky: 1.19

L: Largo del elemento

L: 929 mm

r: Radio de giro dominante

rx: 4.00 cm

ry: 4.00 cm

$$r = \sqrt{I / A}$$

Donde:

I: Momento de inercia

I_x: 185.76 cm⁴

I_y: 185.76 cm⁴

A: Área total de la sección transversal de la barra.

A: 11.59 cm²

Resistencia a flexión eje X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_M = M_r / M_c \leq 1$$

η_M : 0.139

El momento flector se encuentra a una distancia de 0.586 m del nudo N33, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

M_r: Resistencia a flexión

M_r: 0.136 t·m

M_c: Resistencia de diseño a flexión

M_c: 0.976 t·m

$$M_c = \phi_b \cdot M_n$$

La resistencia para el diseño a flexión serán calculados de la siguiente forma:

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

ϕ_b : 0.90

Fluencia

$$M_n = M_p = F_y \cdot Z_x$$

M_n: 1.085 t·m

Donde:

F_y: Límite elástico mín.

F_y: 2548.42 kp/cm²

Resistencia a flexión eje Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_M = M_r / M_c \leq 1$$

η_M : 0.047

El momento flector se encuentra a una distancia de 0.121 m del nudo N33, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1-SX.

Donde:

M_r: Resistencia a flexión

M_r: 0.046 t·m

M_c: Resistencia de diseño a flexión

M_c: 0.976 t·m

$$M_c = \phi_b \cdot M_n$$

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

ϕ_b : 0.90

M_n: La resistencia nominal a flexión

M_n: 1.085 t·m

Resistencia a corte X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$$

$$\eta_v: 0.001$$

La fuerza cortante V_r según la siguiente combinación $1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 - SX$.

Donde:

V_r : Resistencia al corte requerida

$$V_r: 0.006 \text{ t}$$

V_c : Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

$$\phi_v: 0.90$$

V_n : Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

$$V_n: 8.220 \text{ t}$$

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

$$A_w = 2b \cdot t_f$$

$$A_w: 5.38 \text{ cm}^2$$

Donde:

b : Distancia libre entre almas

$$b: 89.60 \text{ mm}$$

t_f : Espesor del ala

$$t_f: 3.00 \text{ mm}$$

a) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

$$i) \ b / t_f \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$$

$$C_v = 1.0$$

$$C_v: 1.00$$

Donde:

b : Distancia libre entre almas

$$b: 89.60 \text{ mm}$$

t_f : Espesor del ala

$$t_f: 3.00 \text{ mm}$$

E : Módulo de Elast.

$$E: 2038735.98 \text{ kp/cm}^2$$

K_v : Coeficiente de abolladura del alma

$$K_v: 5.00$$

Resistencia a corte Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r / V_c \leq 1$$

$$\eta_v: 0.037$$

El esfuerzo cortante V_r producido a una distancia 1.050 m del nudo N33, para la combinación $1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 + 1.6 \cdot Q1$.

Donde:

V_r : Resistencia al corte requerido

$$V_r: 0.273 \text{ t}$$

V_c : Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

$$\phi_v: 0.90$$

V_n : Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

$$V_n: 8.220 \text{ t}$$

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

$$A_w = 2h \cdot t_w$$

$$A_w: 5.38 \text{ cm}^2$$

Donde:

h : Distancia libre entre alas

$$h: 89.60 \text{ mm}$$

t_w : Espesor del alma

$$t_w: 3.00 \text{ mm}$$

b) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

$$i) h / t_w \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$$

$$C_v = 1.0$$

$$C_v: 1.00$$

Donde:

h : Distancia libre entre alas, menos el radio de acuerdo

$$h: 89.60 \text{ mm}$$

t_w : Espesor del alma

$$t_w: 3.00 \text{ mm}$$

E : Módulo de Elast.

$$E: 2038735.98 \text{ kp/cm}^2$$

K_v : Coeficiente de abolladura del alma

$$K_v: 5.00$$

Esfuerzos combinados y torsión

Se debe cumplir el siguiente criterio:

$$\eta \leq 1$$

$$\eta: 0.859$$

El esfuerzo solicitado se encuentra a una distancia de 0.586 m del nudo N33, para la combinación $1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 + 1.6 \cdot Q1$.

Donde:

η_1 : será calculado de la siguiente manera:

Secciones con simetría doble y simple sometidas a flexión y compresión

a) Para $Pr/Pc \geq 0.2$

$$\eta = Pr/Pc + (8/9) \cdot (Mrx/Mcx + Mry/Mcy) \quad (H1-1a)$$

$$\eta_1: 0.86$$

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida

$$Pr: 18.774 \text{ t}$$

Pc: Resistencia de diseño a compresión

$$Pc: 25.548 \text{ t}$$

Mrx: Resistencia a flexión requerida en el eje fuerte

$$Mrx: 0.136 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Mcx: Resistencia de diseño a flexión en el eje fuerte

$$Mcx: 0.976 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Mry: Resistencia a flexión requerida en el eje débil

$$Mry: 0.000 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Mcy: Resistencia de diseño a flexión en el eje débil

$$Mcy: 0.976 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Secciones doblemente simétricas sometidas a flexo compresión simple

b) Para el estado límite de pandeo fuera del plano de flexión

$$\eta = Pr/Pco + (Mrx/Mcx)^2 \quad (H1-2)$$

$$\eta_2: 0.75$$

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida

$$Pr: 18.774 \text{ t}$$

Pco: Resistencia de diseño a compresión para pandeo de flexión

$$Pco: 25.548 \text{ t}$$

Mrx: Resistencia a flexión requerida en el eje fuerte

$$Mrx: 0.136 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Mcx: Resistencia de diseño a flexión en el eje fuerte

$$Mcx: 0.976 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Memoria de cálculo de la correa 3

Tabla 21

Detalles para el diseño de la correa 3

Perfil: 4"X4"X3MM Material: Acero (A36)

Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas			
Inicia	Final		Área (cm ²)	I _x (cm ⁴)	I _y (cm ⁴)	I _t (cm ⁴)
N35	N34	1.101	11.59	185.76	185.76	292.57

	Pandeo		Pandeo lateral	
	Plano ZX	Plano ZY	Ala sup.	Ala inf.
□	1.00	1.00	0.00	0.00
LK	1.101	1.101	0.000	0.000
Cb	-		1.000	

Nota. En la anterior tabla se observan los detalles para el diseño de la correa 3 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Resistencia a tracción

No existe fuerza axial a la tracción.

Limitación de esbeltez para compresión

Límites de esbeltez para una barra a compresión es:

$$\lambda \leq 200$$

$$\lambda: 28$$

Donde:

λ : Límite para esbeltez

$$\lambda = KL / r$$

$$\lambda: 28$$

Donde:

L: Largo del elemento

$$L: 929 \text{ mm}$$

K: Coeficiente para el largo efectivo.

$$K: 1.19$$

r_x : Radio de giro respecto al eje X

$$r_x: 4.00 \text{ cm}$$

Donde:

$$r_x = \sqrt{I_x/A}$$

$$r_x: 4.00 \text{ cm}$$

Resistencia a compresión

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_T = P_r/P_c \leq 1$$

$$\eta_T: 0.735$$

La fuerza axial a la compresión se encuentra a una distancia de 0.121 m del nudo N35, para la combinación $1.2 \cdot PP + 1.2 \cdot CM1 + 1.6 \cdot Q1$.

Donde:

Pr: Resistencia a compresión requerida para las combinaciones

Pr: 18.785 t

Pc: Resistencia de diseño a compresión

Pc: 25.548 t

$$Pc = \phi_p \cdot Pn$$

Se debe tomar el menor valor obtenido en los estados límites.

Donde:

ϕ_p : Factor de compresión

ϕ_p : 0.90

Pn: Resistencia nominal de compresión

$Pn = Fcr \cdot A$

Pn: 28.386 t

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

Donde:

A: Área

A: 11.59 cm²

Fcr: Tensión de pandeo por diseño a flexión

Fcr: 2448.21 kp/cm²

i) Cuando $F_y/F_e \leq 2.25$

$$Fcr = [0.658^{(F_y/F_e)}] \cdot F_y$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín. del acero de las barras

Fy: 2548.42 kp/cm²

Fe: Tensión crítica elástica de pandeo (el menor valor)

$$Fe = \pi^2 E / (KL/r)^2$$

Fe: 26587.37 kp/cm²

Fex: 26587.37 kp/cm²

Fey: 26587.37 kp/cm²

Donde:

E: Módulo de Elast.

E: 2038735.98 kp/cm²

K: Coeficiente para el largo efectivo.

Kx: 1.19

Ky: 1.19

L: Largo del elemento

L: 929 mm

r: Radio de giro dominante

rx: 4.00 cm

ry: 4.00 cm

$$r = \sqrt{I/A}$$

Donde:

I: Momento de inercia

Ix: 185.76 cm⁴

Iy: 185.76 cm⁴

A: Área total de la sección transversal de la barra.

A: 11.59 cm²

Resistencia a flexión eje X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta M = M_r/M_c \leq 1$$

ηM : 0.139

El momento flector se encuentra a una distancia de 0.586 m del nudo N35, para la combinación de acciones 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

M_r : Resistencia a flexión

M_r : 0.136 t·m

M_c : Resistencia de diseño a flexión

M_c : 0.976 t·m

$$M_c = \phi_b \cdot M_n$$

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

ϕ_b : 0.90

M_n : La resistencia nominal a flexión

M_n : 1.085 t·m

Resistencia a flexión eje Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_M = M_r/M_c \leq 1$$

$$\eta_M: 0.048$$

El momento flector se encuentra a una distancia de 0.121 m del nudo N35, para la combinación de acciones 1.2·PP+1.2·CM1+SX.

Donde:

Mr: Resistencia a flexión

$$Mr: 0.047 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Mc: Resistencia de diseño a flexión

$$Mc: 0.976 \text{ t}\cdot\text{m}$$

$$Mc = \phi_b \cdot Mn$$

Donde:

ϕ_b : Factor de resistencia a flexión

$$\phi_b: 0.90$$

Mn: La resistencia nominal a flexión

$$Mn: 1.085 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Fluencia

$$Mn = Mp = F_y \cdot Z_y$$

$$Mn: 1.085 \text{ t}\cdot\text{m}$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

Zy: Módulo resistente Y

$$Z_y: 42.56 \text{ cm}^3$$

Resistencia a corte X

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r/V_c \leq 1$$

$$\eta_v: 0.001$$

La fuerza cortante Vr según la siguiente combinación 1.2·PP+1.2·CM1-SX.

Donde:

Vr: Resistencia a la corte requerida de carga LRFD

$$V_r: 0.007 \text{ t}$$

Vc: Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

$$V_c: 7.398 \text{ t}$$

La resistencia de diseño cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

$$\phi_v: 0.90$$

Vn: Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

$$V_n: 8.220 \text{ t}$$

Donde:

Fy: Límite elástico mín.

$$F_y: 2548.42 \text{ kp/cm}^2$$

$$A_w = 2b \cdot t_f$$

$$A_w: 5.38 \text{ cm}^2$$

Donde:

b: Distancia libre entre almas

$$b: 89.60 \text{ mm}$$

tf: Espesor del ala

$$t_f: 3.00 \text{ mm}$$

a) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

$$i) b/t_f \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$$

$$C_v = 1.0$$

$$C_v: 1.00$$

Donde:

b: Distancia libre entre almas

$$b: 89.60 \text{ mm}$$

tf: Espesor del ala

$$t_f: 3.00 \text{ mm}$$

E: Módulo de Elast.

$$E: 2038735.98 \text{ kp/cm}^2$$

Kv: Coeficiente de abolladura del alma

Kv: 5.00

Resistencia a corte Y

La sección cumple con las especificaciones LRFD.

$$\eta_v = V_r/V_c \leq 1$$

η_v : 0.037

El esfuerzo cortante V_r producido a una distancia 1.050 m del nudo N35, para la combinación 1.2·PP+1.2·CM1+1.6·Q1.

Donde:

V_r : Resistencia al corte requerida

V_r : 0.273 t

V_c : Resistencia de diseño a cortante

$$V_c = \phi_v \cdot V_n$$

V_c : 7.398 t

La resistencia de diseño a cortante viene dada por:

Donde:

ϕ_v : Factor de resistencia al corte

ϕ_v : 0.90

V_n : Resistencia nominal al corte:

En secciones rectangulares huecas la resistencia a la cortante se calcular de la siguiente manera.

$$V_n = 0.6 \cdot F_y \cdot A_w \cdot C_v$$

V_n : 8.220 t

Donde:

F_y : Límite elástico mín.

F_y : 2548.42 kp/cm²

$$A_w = 2h \cdot t_w$$

A_w : 5.38 cm²

Donde:

h : Distancia libre entre alas

h : 89.60 mm

t_w : Espesor del alma

t_w : 3.00 mm

b) Para las otras secciones se calcular de la siguiente manera:

i) $h/t_w \leq 1.10 \cdot \sqrt{(K_v \cdot E / F_y)}$

$C_v = 1.0$

$C_v: 1.00$

Donde:

h: Distancia libre entre alas, menos el radio de acuerdo

$h: 89.60 \text{ mm}$

Figura 27

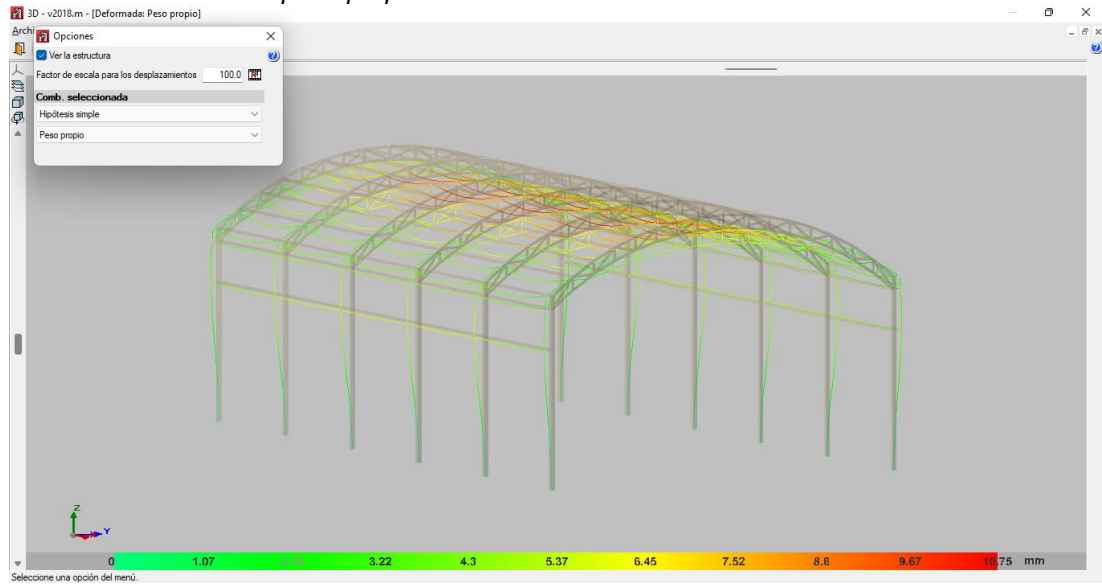
Vista 3D estructura completa



Nota: en la anterior figura se observa la vista 3D de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 28

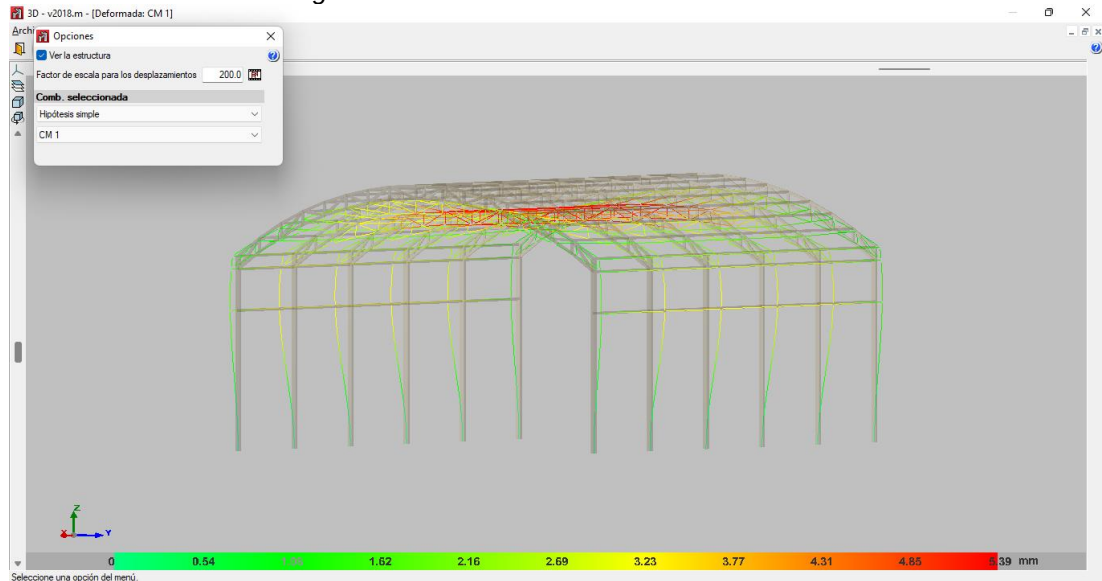
Estructura sometida al peso propio



Nota: en la anterior figura se observa la acción del peso propio de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 29

Estructura sometida a carga muerta



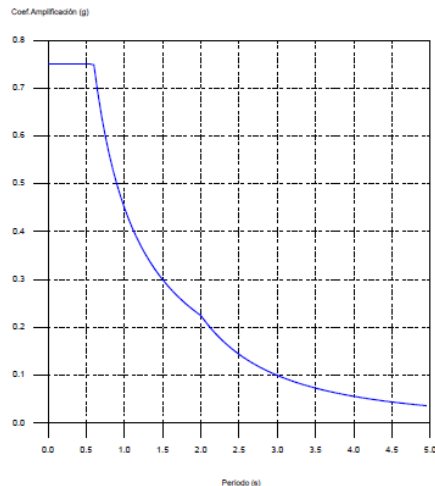
Nota: en la anterior figura se observa la acción de la carga muerta de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

4.1.5 ANÁLISIS SÍSMICO DE LA ESTRUCTURA

Espectro de cálculo

Figura 30

Espectro elástico de aceleraciones



Coef. Amplificación:

$$S_{ae} = Z \cdot U \cdot C \cdot S$$

Donde:

$$C = 2,5$$

$$T < T_p$$

$$C = 2,5 \cdot \left(\frac{T_p}{T} \right)$$

$$T_p \leq T < T_l$$

$$C = 2,5 \cdot \left(\frac{T_p \cdot T_l}{T^2} \right)$$

$$T_l \leq T$$

es el factor de amplificación sísmica.

El valor máximo de las ordenadas espectrales es 0.750 g.

Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016) (Artículo 4.5.2 y 2.5)

Nota: en la anterior figura se observa el espectro elástico de aceleraciones de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Parámetros necesarios para la definición del espectro

Z: Factor de zona (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 1)

Z: 0.25

Zona sísmica (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Fig 1 y Anexo 1): Zona 2

U: Factor de importancia (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 3)

U: 1.00

Importancia de la obra (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Artículo 3.1 y Tabla 5): C: Edificaciones comunes

S: Factor de amplificación del suelo (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 3)

S: 1.20

Tipo de perfil de suelo (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), 2.3.1): S2

Tp: Periodo de la plataforma del espectro (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 4)

Tp: 0.60 s

Tl: Periodo que define el inicio de la zona del espectro con desplazamiento constante (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 4)

Tl: 2.00 s

Tipo de perfil de suelo (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), 2.3.1): S2

Espectro de diseño de aceleraciones

El espectro de diseño sísmico se obtiene reduciendo el espectro elástico por el coeficiente (R) correspondiente a cada dirección de análisis.

$$S_a = S_{ae}/R = Z \cdot U \cdot C \cdot S/R$$

Rx: Coeficiente de reducción (X) (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 6)

Rx: 7.00

$$R_x = R_{ox} \cdot I_a \cdot I_p$$

Rox: Coeficiente de reducción (X) (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 7)

Rox: 7.00

Ry: Coeficiente de reducción (Y) (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 6)

Ry: 7.00

$$R_y = R_{oy} \cdot I_a \cdot I_p$$

Roy: Coeficiente de reducción (Y) (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 7)

Roy: 7.00

Ia: Factor de irregularidad en altura (X) (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 8)

Ia: 1.00

Ia: Factor de irregularidad en altura (Y) (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 8)

Ia: 1.00

Ip: Factor de irregularidad en planta (X) (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 9)

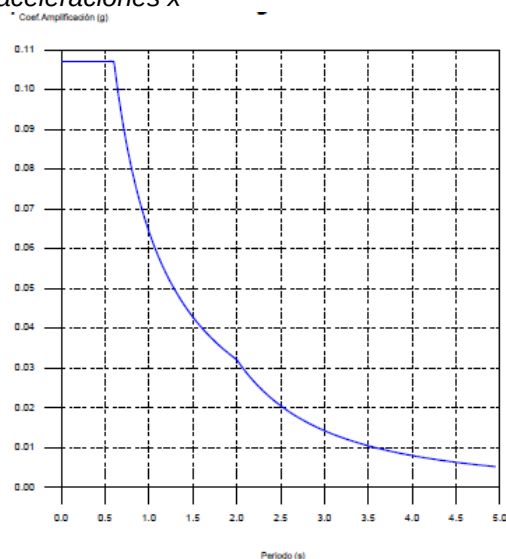
Ip: 1.00

I_p : Factor de irregularidad en planta (Y) (Norma Técnica E.030 2014 (decreto n°003-2016), Tabla 9)

I_p : 1.00

Figura 31

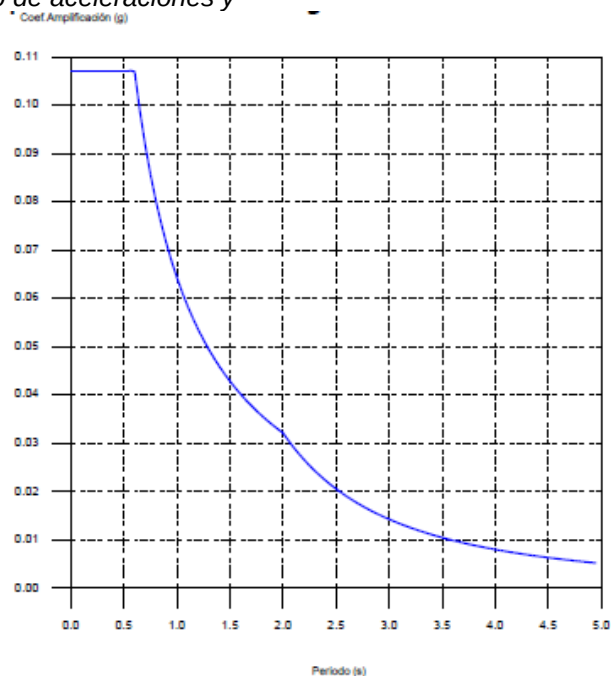
Espectro de diseño de aceleraciones x



Nota: en la anterior figura se observa el espectro de diseño de aceleraciones x de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 32

Espectro de diseño de aceleraciones y



Nota: en la anterior figura se observa el espectro de diseño de aceleraciones y de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Coeficientes de participación

Tabla 22

Coeficientes de participación

Modo	T	Lx	Ly	Mx	My	Hipótesis X	Hipótesis Y
Modo 1	1.712	1	0	85.21 %	0 %	R = 7 A = 0.369 m/s ² D = 27.3442 mm	R = 7 A = 0.369 m/s ² D = 27.3442 mm
Modo 2	0.857	0	1	0 %	86.78 %	R = 7 A = 0.736 m/s ² D = 13.7024 mm	R = 7 A = 0.736 m/s ² D = 13.7024 mm
Modo 3	0.808	0.2501	0.9682	0 %	0 %	R = 7 A = 0.781 m/s ² D = 12.9098 mm	R = 7 A = 0.781 m/s ² D = 12.9098 mm
Modo 4	0.788	0.0151	0.9999	0 %	0 %	R = 7 A = 0.801 m/s ² D = 12.5918 mm	R = 7 A = 0.801 m/s ² D = 12.5918 mm
Modo 5	0.697	0	1	0 %	8.48 %	R = 7 A = 0.904 m/s ² D = 11.1461 mm	R = 7 A = 0.904 m/s ² D = 11.1461 mm
Modo 6	0.621	0.0776	0.997	0 %	0 %	R = 7 A = 1.018 m/s ² D = 9.92988 mm	R = 7 A = 1.018 m/s ² D = 9.92988 mm
Modo 7	0.564	0	1	0 %	4.06 %	R = 7 A = 1.051 m/s ² D = 8.46139 mm	R = 7 A = 1.051 m/s ² D = 8.46139 mm
Modo 8	0.554	0.0048	1	0 %	0 %	R = 7 A = 1.051 m/s ² D = 8.16515 mm	R = 7 A = 1.051 m/s ² D = 8.16515 mm
Modo 9	0.459	1	0	13.18 %	0 %	R = 7 A = 1.051 m/s ² D = 5.61338 mm	R = 7 A = 1.051 m/s ² D = 5.61338 mm
Total				98.39 %	99.32 %		

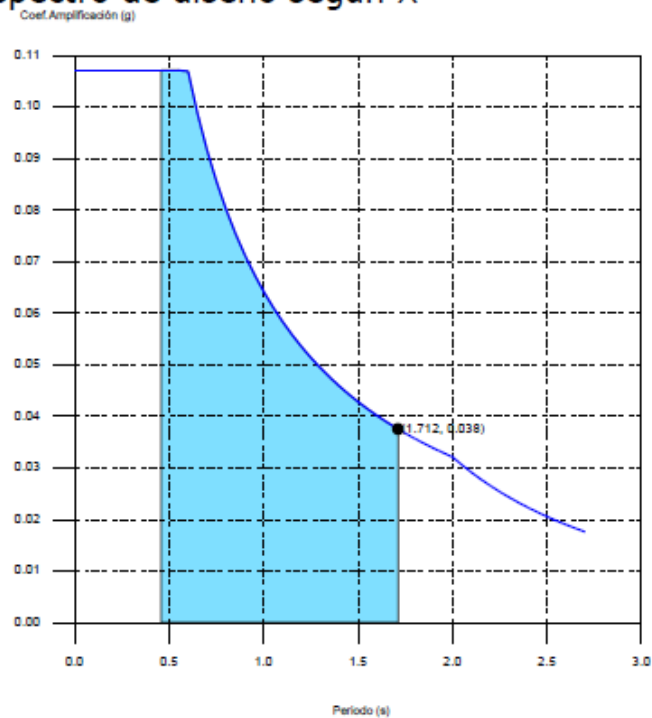
Nota. En la anterior tabla se observan los coeficientes de participación (modos de vibración) de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Representación de los periodos modales

Figura 33

Espectro de diseño según X

Espectro de diseño según X

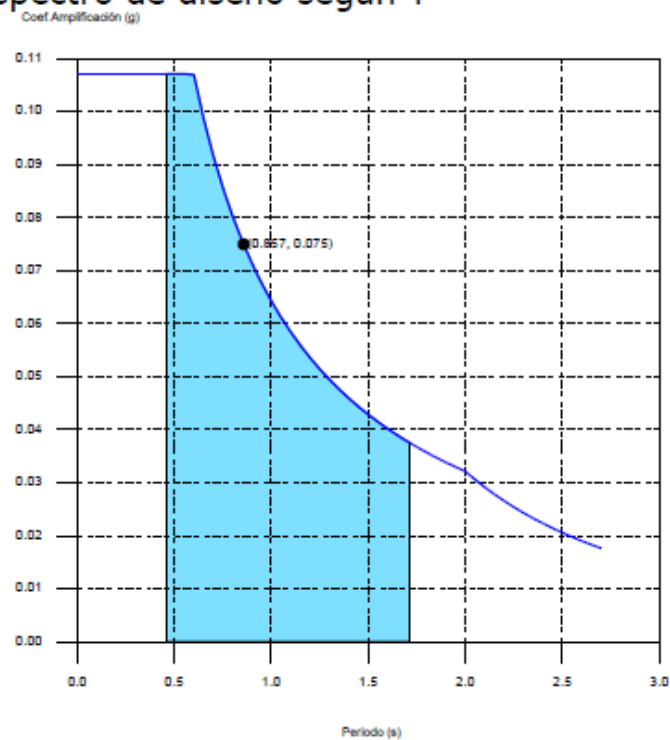


Nota: en la anterior figura se observa el espectro de diseño según X de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 34

Espectro de diseño según Y

Espectro de diseño según Y



Nota: en la anterior figura se observa el espectro de diseño según y de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Se representa el rango de periodos abarcado por los modos estudiados, con indicación de los modos en los que se desplaza más del 30% de la masa:

Tabla 23

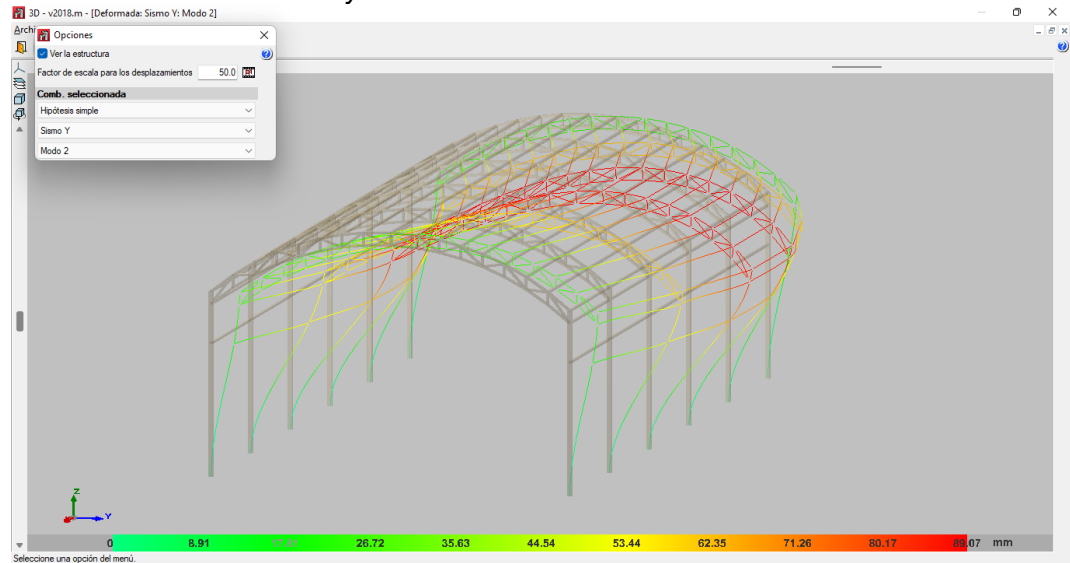
Hipótesis Sismo X1 e Hipótesis Sismo Y

Hipótesis Sismo X1			Hipótesis Sismo Y1		
Hipótesis modal	T (s)	A (g)	Hipótesis modal	T (s)	A (g)
Modo 1	1.712	0.038	Modo 2	0.857	0.075

Nota. En la anterior tabla se observan las hipótesis Sismo X1 e Hipótesis Sismo Y de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 35

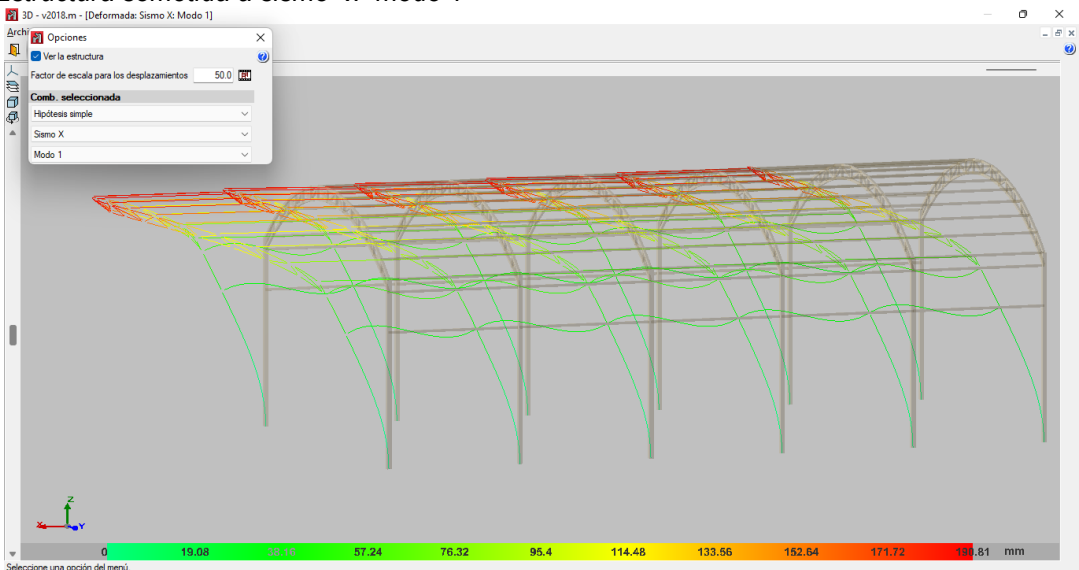
Estructura sometida a sismo "y" modo 2



Nota: en la anterior figura se observa la estructura metálica sometida al sismo en la dirección y según el modo 2 en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 36

Estructura sometida a sismo "x" modo 1



Nota: en la anterior figura se observa la estructura metálica sometida al sismo en la dirección x según el modo 1 en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

4.1.6 MEMORIA DE CÁLCULO DE CIMENTACIONES

Tabla 24

Descripción de zapatas aisladas

Referencias	Geometría	Armado
N1, N3 y N189	Zapata rectangular excéntrica	
	Ancho inicial X: 65.0 cm	
	Ancho inicial Y: 65.0 cm	Sup X: 7Ø3/4"c/18
	Ancho final X: 65.0 cm Ancho final Y: 65.0 cm	Sup Y: 7Ø3/4"c/18
	Ancho zapata X: 130.0 cm	Inf X: 7Ø3/4"c/18
	Ancho zapata Y: 130.0 cm	Inf Y: 7Ø3/4"c/18
N4 y N228	Altura: 85.0 cm	
	Zapata rectangular excéntrica	
	Ancho inicial X: 55.0 cm	
	Ancho inicial Y: 55.0 cm	Sup X: 5Ø3/4"c/18
	Ancho final X: 55.0 cm Ancho final Y: 55.0 cm	Sup Y: 3Ø1"c/30
	Ancho zapata X: 110.0 cm	Inf X: 5Ø3/4"c/18
N5	Ancho zapata Y: 110.0 cm	Inf Y: 3Ø1"c/30
	Altura: 85.0 cm	
	Zapata rectangular excéntrica	
	Ancho inicial X: 55.0 cm	
	Ancho inicial Y: 55.0 cm	Sup X: 3Ø1"c/30
	Ancho final X: 55.0 cm Ancho final Y: 55.0 cm	Sup Y: 5Ø3/4"c/18
N6, N7 y N151	Ancho zapata X: 110.0 cm	Inf X: 3Ø1"c/30
	Ancho zapata Y: 110.0 cm	Inf Y: 5Ø3/4"c/18
	Altura: 85.0 cm	
	Zapata rectangular excéntrica	
	Ancho inicial X: 65.0 cm	
	Ancho inicial Y: 65.0 cm	Sup X: 7Ø3/4"c/18
N152 y N190	Ancho final X: 65.0 cm Ancho final Y: 65.0 cm	Sup Y: 4Ø1"c/30
	Ancho zapata X: 130.0 cm	Inf X: 7Ø3/4"c/18
	Ancho zapata Y: 130.0 cm	Inf Y: 4Ø1"c/30
	Altura: 85.0 cm	
	Zapata rectangular excéntrica	
	Ancho inicial X: 65.0 cm	
N227	Ancho inicial Y: 65.0 cm	Sup X: 4Ø1"c/30
	Ancho final X: 65.0 cm Ancho final Y: 65.0 cm	Sup Y: 7Ø3/4"c/18
	Ancho zapata X: 130.0 cm	Inf X: 4Ø1"c/30
	Ancho zapata Y: 130.0 cm	Inf Y: 7Ø3/4"c/18
	Altura: 85.0 cm	
	Zapata rectangular excéntrica	
N227	Ancho inicial X: 55.0 cm	
	Ancho inicial Y: 55.0 cm	Sup X: 5Ø3/4"c/18
	Ancho final X: 55.0 cm Ancho final Y: 55.0 cm	Sup Y: 5Ø3/4"c/18
	Ancho zapata X: 110.0 cm	Inf X: 5Ø3/4"c/18
	Ancho zapata Y: 110.0 cm	Inf Y: 5Ø3/4"c/18
	Altura: 85.0 cm	

Nota. En la anterior tabla se observa la descripción de zapatas aisladas de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 25

Metrado de Zapatas aisladas tipo 1

Referencias: N1, N3 y N189		Grado 60	Total
Nombre de armado		Ø3/4"	
Parrilla inferior - Armado X	Longitud (m) / Peso (kg)	7x1.73 7x3.87	12.11 27.09
Parrilla inferior - Armado Y	Longitud (m) / Peso (kg)	7x1.73 7x3.87	12.11 27.09
Parrilla superior - Armado X	Longitud (m) / Peso (kg)	7x1.73 7x3.87	12.11 27.09
Parrilla superior - Armado Y	Longitud (m) / Peso (kg)	7x1.73 7x3.87	12.11 27.09
Totales	Longitud (m) / Peso (kg)	48.44 108.36	108.36
Total, con desperdicios (10.00%)	Longitud (m) / Peso (kg)	53.28 119.20	119.20

Nota. En la anterior tabla se observa el metrado de zapatas aisladas tipo 1 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 26

Metrado de Zapatas aisladas tipo 2

Referencias: N4 y N228		Grado 60		Total
Nombre de armado		Ø3/4"	Ø1"	
Parrilla inferior - Armado X	Longitud (m) / Peso (kg)	5x1.53 5x3.42		7.65 17.11
Parrilla inferior - Armado Y	Longitud (m) / Peso (kg)		3x1.74 3x6.92	5.22 20.76
Parrilla superior - Armado X	Longitud (m) / Peso (kg)	5x1.53 5x3.42		7.65 17.11
Parrilla superior - Armado Y	Longitud (m) / Peso (kg)		3x1.74 3x6.92	5.22 20.76
Totales	Longitud (m) / Peso (kg)	15.30 34.22	10.44 41.52	75.74
Total, con desperdicios (10.00%)	Longitud (m) / Peso (kg)	16.83 37.64	11.48 45.67	83.31

Nota. En la anterior tabla se observa el metrado de zapatas aisladas tipo 2 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 27

Metrado de Zapatas aisladas tipo 3

Referencia: N5		Grado 60		Total
Nombre de armado		Ø3/4"	Ø1"	
Parrilla inferior - Armado X	Longitud (m) / Peso (kg)		3x1.74 3x6.92	5.22 20.76
Parrilla inferior - Armado Y	Longitud (m) / Peso (kg)	5x1.53 5x3.42		7.65 17.11
Parrilla superior - Armado X	Longitud (m) / Peso (kg)		3x1.74 3x6.92	5.22 20.76
Parrilla superior - Armado Y	Longitud (m) / Peso (kg)	5x1.53 5x3.42		7.65 17.11
Totales	Longitud (m) / Peso (kg)	15.30 34.22	10.44 41.52	75.74
Total, con desperdicios (10.00%)	Longitud (m) / Peso (kg)	16.83 37.64	11.48 45.67	83.31

Nota. En la anterior tabla se observa el metrado de zapatas aisladas tipo 3 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 28

Metrado de Zapatas aisladas tipo 4

Referencias: N6, N7 y N151		Grado 60		Total
Nombre de armado		Ø3/4"	Ø1"	
Parrilla inferior - Armado X	Longitud (m) /	7x1.73		12.11
	Peso (kg)	7x3.87		27.09
Parrilla inferior - Armado Y	Longitud (m) /		4x1.94	7.76
	Peso (kg)		4x7.72	30.87
Parrilla superior - Armado X	Longitud (m) /	7x1.73		12.11
	Peso (kg)	7x3.87		27.09
Parrilla superior - Armado Y	Longitud (m) /		4x1.94	7.76
	Peso (kg)		4x7.72	30.87

Nota. En la anterior tabla se observa el metrado de zapatas aisladas tipo 4 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 29

Metrado de Zapatas aisladas tipo 5

Referencias: N6, N7 y N151		Grado 60		Total
Nombre de armado		Ø3/4"	Ø1"	
Totales	Longitud (m) /	24.22	15.52	115.92
	Peso (kg)	54.18	61.74	
Total, con desperdicios (10.00%)	Longitud (m) /	26.64	17.07	127.51
	Peso (kg)	59.60	67.91	

Nota. En la anterior tabla se observa el metrado de zapatas aisladas tipo 5 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 30

Metrado de Zapatas aisladas tipo 6

Referencias: N152 y N190		Grado 60		Total
Nombre de armado		Ø3/4"	Ø1"	
Parrilla inferior - Armado X	Longitud (m) /		4x1.94	7.76
	Peso (kg)		4x7.72	30.87
Parrilla inferior - Armado Y	Longitud (m) /	7x1.73		12.11
	Peso (kg)	7x3.87		27.09
Parrilla superior - Armado X	Longitud (m) /		4x1.94	7.76
	Peso (kg)		4x7.72	30.87
Parrilla superior - Armado Y	Longitud (m) /	7x1.73		12.11
	Peso (kg)	7x3.87		27.09
Totales	Longitud (m) /	24.22	15.52	115.92
	Peso (kg)	54.18	61.74	
Total, con desperdicios (10.00%)	Longitud (m) /	26.64	17.07	127.51
	Peso (kg)	59.60	67.91	

Nota. En la anterior tabla se observa el metrado de zapatas aisladas tipo 6 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 31

Metrado de Zapatas aisladas tipo 7

Referencia: N227		Grado 60	Total
Nombre de armado		Ø3/4"	
Parrilla inferior - Armado X	Longitud (m) /	5x1.53	7.65
	Peso (kg)	5x3.42	17.11
Parrilla inferior - Armado Y	Longitud (m) /	5x1.53	7.65
	Peso (kg)	5x3.42	17.11
Parrilla superior - Armado X	Longitud (m) /	5x1.53	7.65
	Peso (kg)	5x3.42	17.11
Parrilla superior - Armado Y	Longitud (m) /	5x1.53	7.65
	Peso (kg)	5x3.42	17.11

Totales	Longitud (m) / Peso (kg)	30.60 68.44	68.44
Total, con desperdicios (10.00%)	Longitud (m) / Peso (kg)	33.66 75.28	75.28

Nota. En la anterior tabla se observa el metrado de zapatas aisladas tipo 7 de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 32

Resumen de cómputo (se incluyen desperdicios de acero)

Elemento	Grado 60 (kg)			Hormigón (m³)	
	Ø3/4"	Ø1"	Total	f'c=210	Limpieza
Referencias: N1, N3 y N189	3x119.20		357.60	3x1.44	3x0.17
Referencias: N4 y N228	2x37.64	2x45.67	166.62	2x1.03	2x0.12
Referencia: N5	37.64	45.67	83.31	1.03	0.12
Referencias: N6, N7 y N151	3x59.60	3x67.91	382.53	3x1.44	3x0.17
Referencias: N152 y N190	2x59.60	2x67.91	255.02	2x1.44	2x0.17
Referencia: N227	75.28		75.28	1.03	0.12
Totales	843.80	476.56	1320.36	15.61	1.84

Nota. En la anterior tabla se observa el resumen del metrado de las zapatas aisladas de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Tabla 33

Comprobación de diseño de las zapatas aisladas

Comprobación	Valores	Estado
Referencia: N1		
Dimensiones: 130 x 130 x 85		
Armados: Xi: Ø3/4" c/18 Yi: Ø3/4" c/18 Xs: Ø3/4" c/18 Ys: Ø3/4" c/18		
Tensiones sobre el terreno:		
Tensión media en situaciones persistentes:	Máximo: 4 kp/cm² Calculado: 0.66 kp/cm²	OK
Tensión media en situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 4 kp/cm² Calculado: 1.059 kp/cm²	OK
Tensión máxima en situaciones persistentes sin viento:	Máximo: 5 kp/cm² Calculado: 1.321 kp/cm²	OK
Tensión máxima en situaciones persistentes con viento:	Máximo: 5 kp/cm² Calculado: 1.321 kp/cm²	OK
Tensión máxima en situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 5 kp/cm² Calculado: 2.12 kp/cm²	OK
Vuelco de la zapata — En dirección X:	Reserva de seguridad: 582.4 %	OK
Vuelco de la zapata — En dirección Y:	Reserva de seguridad: 18.8 %	OK
Flexión en la zapata — En dirección X:	Momento: 0.60 t·m	OK
Flexión en la zapata — En dirección Y:	Momento: 2.74 t·m	OK
Cortante en la zapata — En dirección X:	Cortante: 0.00 t	OK
Cortante en la zapata — En dirección Y:	Cortante: 0.00 t	OK
Compresión oblicua en la zapata — situaciones persistentes:	Máximo: 630 t/m² Calculado: 5.31 t/m²	OK
Compresión oblicua en la zapata — situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 630 t/m² Calculado: 4.35 t/m²	OK
Altura mínima (Capítulo 15.7, norma NTE E.060:2009):	Mínimo: 36 cm Calculado: 85 cm	OK
Espacio para anclar arranques en fundación:	Mínimo: 75 cm Calculado: 77 cm	OK
Cuantía geométrica mínima (Capítulo 7.12, norma NTE E.060:2009):		
Armado inferior dirección X:	Mínimo: 0.0018	OK

	Calculado: 0.0019	
Armado superior dirección X:	Mínimo: 0.0018	OK
	Calculado: 0.0019	
Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 0.0018	OK
	Calculado: 0.0019	
Armado superior dirección Y:	Mínimo: 0.0018	OK
	Calculado: 0.0019	
Diámetro mínimo de las barras:		
Parrilla inferior:	Mínimo: 10 mm	OK
	Calculado: 19.05 mm	
Parrilla superior:	Mínimo: 10 mm	OK
	Calculado: 19.05 mm	
Separación máxima entre barras:		
Armado inferior dirección X:	Máximo: 30 cm	OK
	Calculado: 18 cm	
Armado inferior dirección Y:	Máximo: 30 cm	OK
	Calculado: 18 cm	
Armado superior dirección X:	Máximo: 30 cm	OK
	Calculado: 18 cm	
Armado superior dirección Y:	Máximo: 30 cm	OK
	Calculado: 18 cm	
Separación mínima entre barras:		
Armado inferior dirección X:	Mínimo: 10 cm	OK
	Calculado: 18 cm	
Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 10 cm	OK
	Calculado: 18 cm	
Armado superior dirección X:	Mínimo: 10 cm	OK
	Calculado: 18 cm	
Armado superior dirección Y:	Mínimo: 10 cm	OK
	Calculado: 18 cm	
Longitud de anclaje:		
Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Longitud mínima de los ganchos:		
Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	
Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm	OK
	Calculado: 30 cm	

Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración:		
Armado inferior dirección X:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 17.02 kp/cm ²	OK
Armado inferior dirección Y:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 58.98 kp/cm ²	OK
Armado superior dirección X:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 0 kp/cm ²	OK
Armado superior dirección Y:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 20.95 kp/cm ²	OK

Se cumplen todas las comprobaciones

Referencia: N3

Dimensiones: 130 x 130 x 85

Armados: Xi: Ø3/4" c/18 Yi: Ø3/4" c/18 Xs: Ø3/4" c/18 Ys: Ø3/4" c/18

Tensiones sobre el terreno:

Tensión media en situaciones persistentes:	Máximo: 4 kp/cm ² Calculado: 0.642 kp/cm ²	OK
Tensión media en situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 4 kp/cm ² Calculado: 0.891 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones persistentes sin viento:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.285 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones persistentes con viento:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.285 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.783 kp/cm ²	OK
Vuelco de la zapata — En dirección X:	Reserva de seguridad: 583.7 %	OK
Vuelco de la zapata — En dirección Y:	Reserva de seguridad: 27.9 %	OK
Flexión en la zapata — En dirección X:	Momento: 0.60 t·m	OK
Flexión en la zapata — En dirección Y:	Momento: 2.43 t·m	OK
Compresión oblicua en la zapata — situaciones persistentes:	Máximo: 630 t/m ² Calculado: 5.31 t/m ²	OK
Compresión oblicua en la zapata — situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 630 t/m ² Calculado: 4.32 t/m ²	OK
Altura mínima (Capítulo 15.7, norma NTE E.060:2009):	Mínimo: 36 cm Calculado: 85 cm	OK
Espacio para anclar arranques en fundación:	Mínimo: 75 cm Calculado: 77 cm	OK
Cuantía geométrica mínima (Capítulo 7.12, norma NTE E.060:2009):		
Armado inferior dirección X:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.0019	OK
Armado superior dirección X:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.0019	OK
Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.0019	OK
Armado superior dirección Y:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.0019	OK
Diámetro mínimo de las barras:		
Parrilla inferior:	Mínimo: 10 mm Calculado: 19.05 mm	OK
Parrilla superior:	Mínimo: 10 mm Calculado: 19.05 mm	OK
Separación máxima entre barras:		
Armado inferior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado inferior dirección Y:	Máximo: 30 cm	OK

Armado superior dirección X:	Calculado: 18 cm Máximo: 30 cm	OK
Armado superior dirección Y:	Calculado: 18 cm Máximo: 30 cm	OK
Separación mínima entre barras:		
Armado inferior dirección X:	Mínimo: 10 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 10 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado superior dirección X:	Mínimo: 10 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado superior dirección Y:	Mínimo: 10 cm Calculado: 18 cm	OK
Longitud de anclaje:		
Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Longitud mínima de los ganchos:		
Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración:		
Armado inferior dirección X:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 17.02 kp/cm ²	OK
Armado inferior dirección Y:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 57.86 kp/cm ²	OK
Armado superior dirección X:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 0 kp/cm ²	OK
Armado superior dirección Y:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 20.5 kp/cm ²	OK

Se cumplen todas las comprobaciones

Referencia: N4

Dimensiones: 110 x 110 x 85

Armados: Xi: Ø3/4" c/18 Yi: Ø1" c/30 Xs: Ø3/4" c/18 Ys: Ø1" c/30		
Tensiones sobre el terreno:		
Tensión media en situaciones persistentes:	Máximo: 4 kp/cm ² Calculado: 0.611 kp/cm ²	OK
Tensión media en situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 4 kp/cm ² Calculado: 0.895 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones persistentes sin viento:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.224 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones persistentes con viento:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.224 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.792 kp/cm ²	OK
Vuelco de la zapata — En dirección X:	Reserva de seguridad: 317.9 %	OK
Vuelco de la zapata — En dirección Y:	Reserva de seguridad: 19.8 %	OK
Flexión en la zapata — En dirección X:	Momento: 0.34 t·m	OK
Flexión en la zapata — En dirección Y:	Momento: 1.31 t·m	OK
Cortante en la zapata — En dirección X:	Cortante: 0.00 t	OK
Cortante en la zapata — En dirección Y:	Cortante: 0.00 t	OK
Compresión oblicua en la zapata — situaciones persistentes:	Máximo: 630 t/m ² Calculado: 3.02 t/m ²	OK
Compresión oblicua en la zapata — situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 630 t/m ² Calculado: 2.49 t/m ²	OK
Altura mínima (Capítulo 15.7, norma NTE E.060:2009):	Mínimo: 36 cm Calculado: 85 cm	OK
Espacio para anclar arranques en fundación:	Mínimo: 75 cm Calculado: 76 cm	OK
Cuantía geométrica mínima (Capítulo 7.12, norma NTE E.060:2009):		
Armado inferior dirección X:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.0019	OK
Armado superior dirección X:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.0019	OK
Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.002	OK
Armado superior dirección Y:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.002	OK
Diámetro mínimo de las barras:		
Parrilla inferior:	Mínimo: 10 mm Calculado: 19.05 mm	OK
Parrilla superior:	Mínimo: 10 mm Calculado: 19.05 mm	OK
Separación máxima entre barras:		
Armado inferior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado inferior dirección Y:	Máximo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado superior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado superior dirección Y:	Máximo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Separación mínima entre barras:		
Armado inferior dirección X:	Mínimo: 10 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 10 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado superior dirección X:	Mínimo: 10 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado superior dirección Y:	Mínimo: 10 cm Calculado: 30 cm	OK

Longitud de anclaje:

Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK

Longitud mínima de los ganchos:

Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK

Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración:

Armado inferior dirección X:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 9.22 kp/cm ²	OK
Armado inferior dirección Y:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 29.87 kp/cm ²	OK
Armado superior dirección X:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 0 kp/cm ²	OK
Armado superior dirección Y:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 11.82 kp/cm ²	OK

Se cumplen todas las comprobaciones

Referencia: N5

Dimensiones: 110 x 110 x 85

Armados: Xi: Ø1" c/30 Yi: Ø3/4" c/18 Xs: Ø1" c/30 Ys: Ø3/4" c/18

Tensiones sobre el terreno:

Tensión media en situaciones persistentes:	Máximo: 4 kp/cm ² Calculado: 0.611 kp/cm ²	OK
Tensión media en situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 4 kp/cm ² Calculado: 0.895 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones persistentes sin viento:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.224 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones persistentes con viento:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.224 kp/cm ²	OK
Tensión máxima en situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 5 kp/cm ² Calculado: 1.792 kp/cm ²	OK
Vuelco de la zapata — En dirección X:	Reserva de seguridad: 318.8 %	OK

Vuelco de la zapata — En dirección Y:	Reserva de seguridad: 19.8 %	OK
Flexión en la zapata — En dirección X:	Momento: 0.34 t·m	OK
Flexión en la zapata — En dirección Y:	Momento: 1.31 t·m	OK
Cortante en la zapata — En dirección X:	Cortante: 0.00 t	OK
Cortante en la zapata — En dirección Y:	Cortante: 0.00 t	OK
Compresión oblicua en la zapata — situaciones persistentes:	Máximo: 630 t/m ² Calculado: 3.02 t/m ²	OK
Compresión oblicua en la zapata — situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 630 t/m ² Calculado: 2.49 t/m ²	OK
Altura mínima (Capítulo 15.7, norma NTE E.060:2009):	Mínimo: 36 cm Calculado: 85 cm	OK
Espacio para anclar arranques en fundación:	Mínimo: 75 cm Calculado: 76 cm	OK
Cuantía geométrica mínima (Capítulo 7.12, norma NTE E.060:2009):		
Armado inferior dirección X:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.002	OK
Armado superior dirección X:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.002	OK
Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.0019	OK
Armado superior dirección Y:	Mínimo: 0.0018 Calculado: 0.0019	OK
Diámetro mínimo de las barras:		
Parrilla inferior:	Mínimo: 10 mm Calculado: 19.05 mm	OK
Parrilla superior:	Mínimo: 10 mm Calculado: 19.05 mm	OK
Separación máxima entre barras:		
Armado inferior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inferior dirección Y:	Máximo: 30 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado superior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado superior dirección Y:	Máximo: 30 cm Calculado: 18 cm	OK
Separación mínima entre barras:		
Armado inferior dirección X:	Mínimo: 10 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 10 cm Calculado: 18 cm	OK
Armado superior dirección X:	Mínimo: 10 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado superior dirección Y:	Mínimo: 10 cm Calculado: 18 cm	OK
Longitud de anclaje:		
Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm	OK

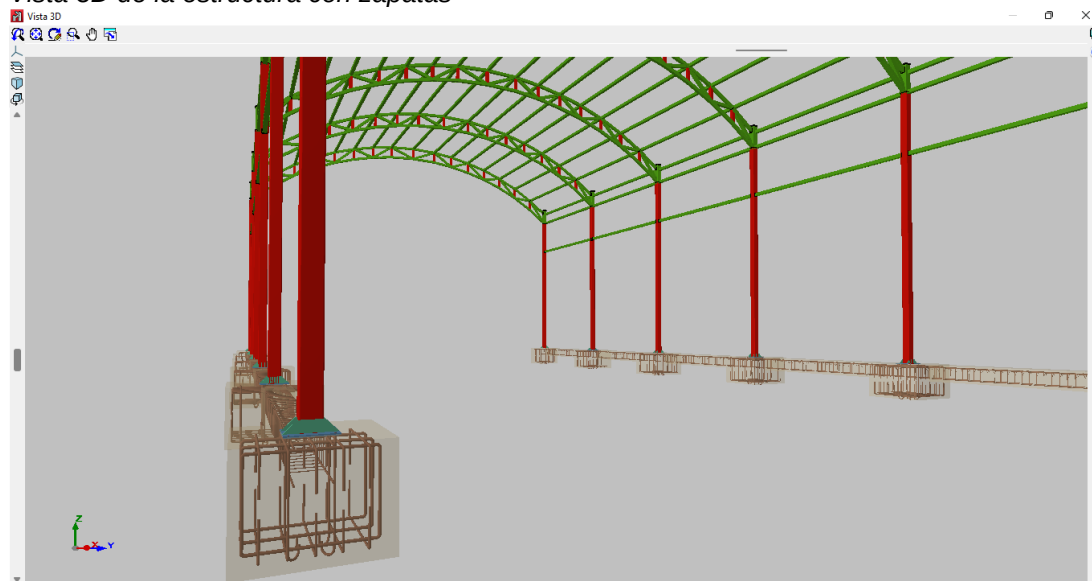
	Calculado: 30 cm Mínimo: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Calculado: 30 cm	
Longitud mínima de los ganchos:		
Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 41 cm Calculado: 41 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	OK
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración:		
Armado inferior dirección X:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 7.85 kp/cm ²	OK
Armado inferior dirección Y:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 35.09 kp/cm ²	OK
Armado superior dirección X:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 0 kp/cm ²	OK
Armado superior dirección Y:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 13.89 kp/cm ²	OK

Se cumplen todas las comprobaciones

Nota. En la anterior tabla se observa la comprobación de diseño de las zapatas aisladas de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial. Fuente: Elaboración propia.

Figura 37

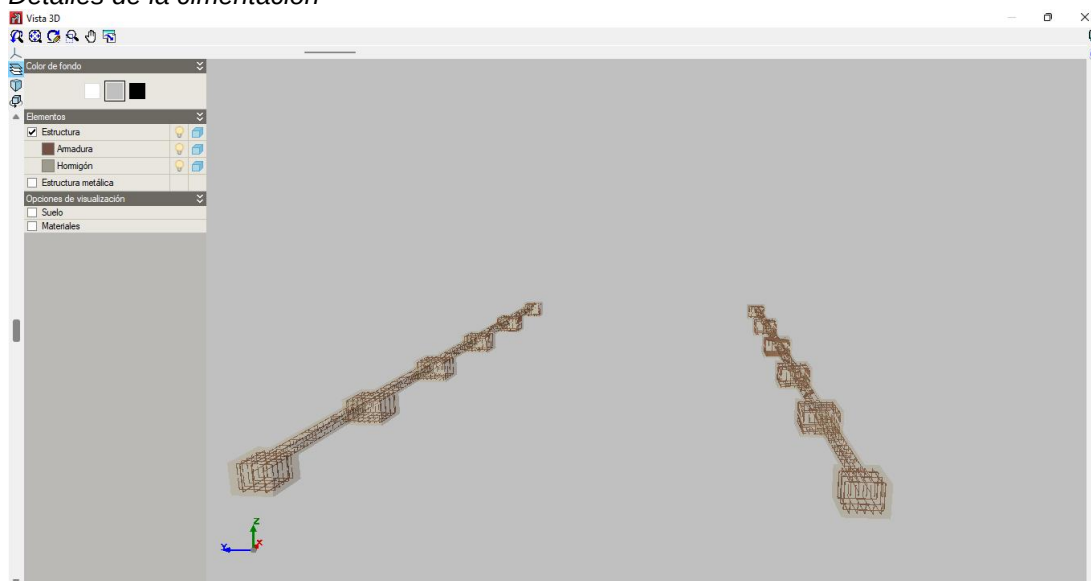
Vista 3D de la estructura con zapatas



Nota: en la anterior figura se observa la vista 3D de la estructura con zapatas de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Figura 38

Detalles de la cimentación



Nota: en la anterior figura se observa los detalles de las zapatas de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

4.2. CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS Y PRUEBA DE HIPÓTESIS

La presente tesis tuvo como hipótesis general “El uso del software CYPE 3D mejora el modelamiento, análisis y diseño de una nave industrial, Pillco Marca - Huánuco -2022.”

La cual se llegó a demostrar al largo de todo el desarrollo de la tesis, ya que el empleo del software CYPE 3D mejora tanto el análisis estructural, como también mejora el diseño de los elementos estructurales y también exportar dichos planos para poder imprimirlos y presentarlos en el expediente técnico del proyecto. Este software emplea la norma peruana para el análisis y diseño con el cual se realizó el diseño de la estructura optimizando los elementos estructurales los cuales fueron verificados por medio del programa. Ya que siguiendo los lineamientos de la norma E.090 para estructuras metálicas y los parámetros sísmicos establecidos por la norma E.030 para diseñar la resistencia sísmica, se concluye que la estructura es segura porque para la resistencia establecida se limitan todos los elementos de la estructura y sus conexiones se diseñan de acuerdo con el método de cálculo del factor de carga y resistencia (LRFD), asegurando que la resistencia requerida (R_u) sea menor o igual a la resistencia de diseño ($R_u \leq \phi R_n$). Además, frente a cargas laterales como sismos o terremotos, el edificio es confiable porque la deriva estructural máxima en las dos direcciones "X" e "Y" es 0.004, mucho menor

que el límite que establece la norma E 030 diseño sismorresistente para estructura de acero el cual es 0,010. Para estados límite de usabilidad o servicio, la estructura sigue siendo funcional porque se han verificado deflexiones y grietas en partes de la estructura, dentro de los rangos permisibles establecidos.

Tabla 34

Deriva máxima de piso

Deriva X- X	0.0039
Deriva Y- Y	0.0032

Nota. En la anterior tabla se observan las derivas máximas de la estructura metálica en el software CYPE 3D para el diseño de la nave industrial.

Vemos que las derivas en cada dirección cumplen así que el análisis es correcto.

CAPÍTULO V

DISCUSIÓN DE RESULTADOS

5.1. PRESENTAR LA CONTRASTACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

Para este ítem se evaluara lo que es los resultados obtenidos por otros autores, pero debido a que nuestra tesis tiene un nivel explicativo y se pudo explicar de manera clara como el software CYPE mejoro el análisis y diseño de la nave industrial, otro punto a tener en cuenta es que realizar la comparación con otros autores referente a este software fue dificultoso ya que este software no es muy empleado como los software ETABS y SAP2000 para el diseño y por ello las contratación de los resultados se enfocara en discutir como el empleo de software mejora el diseño de manera general.

Según Camacuari (2022), en dicho trabajo se analizó las armaduras mediante el programa SAP2000V bajo diferentes combinaciones de cargas estructurales establecidas en la RNE, en donde se pudo obtener que el programa es de fácil manejo y también interpretación de los datos, pero el tesista tuvo que verificar distintos vigas de alma abierta por ende se tuvo que realizar varias comprobaciones de diseño de manera manual o tradicional dando como resultado que las secciones planteadas cumplen con las comprobaciones de diseño, en la investigación se obtuvo como resultados que la deriva inelástica calcula según el software SAP2000 en la dirección x-x una deriva de 0.0058 y en la dirección y una deriva 0.0064.

En la tesis se empleó el software CYPE 3D, aunque no es tan conocido como el software SAP2000 este software presenta más beneficios para el diseño de estructuras metálicas ya que no solo analiza los elementos estructurales sino que también realiza el diseño de los elementos según la norma LRFD y también las uniones de soldadura, lo cual no se verifico en la tesis de Camacuari, dándonos como resultados que este software es más versátil y además nos brinda el ploteo de los elementos de manera detallada ahorrándonos tiempo que podemos emplearlo para la memoria de cálculo y otros procesos de las gestión del proyecto, en la investigación se obtuvo como resultados que la deriva inelástica calcula según el software CYPE 3D en la dirección x-x una deriva de 0.0088 y en la dirección y una deriva 0.0084.

Díaz (2019), en su tesis se realizó el diseño exacto de elementos estructurales de la casa industrial a través de características geométricas y mecánicas; se analizó la estructura de acuerdo a varias consideraciones de carga estática y dinámica de acuerdo a los requerimientos del plano, la configuración estructural de la nave industrial propuesta, luego se realizaron las vigas carril con las características de la carga en movimiento que requiere la grúa para actuar todo esto se realizó empleando el programa SAP2000, en donde de igual manera que el anterior caso el software solo te ofrece los resultados de análisis de manera monótona y no es tan versátil como el empleo del software CYPE 3D, en la investigación se obtuvo como resultados que la deriva inelástica calcula según el software SAP2000 en la dirección x-x una deriva de 0.0091 y en la dirección y una deriva 0.0064.

CONCLUSIONES

- Los criterios que se han sugerido para lograr una configuración estructural adecuada son: 1) Proporcionar una buena rigidez lateral a la estructura tanto en la dirección "X" como en la "Y", en la dirección "X" mediante el uso de soportes apoyados con una cobertura curva y en la dirección "Y" mediante uso de pórticos Especiales Concéntricamente Arriostrados (SCBF), 2) Los elementos estructurales se han dispuesto simétricamente tanto en el suelo como en elevación para evitar la influencia de la fuerza de torsión y 3) Se respetó la arquitectura original propuesta. .
- El tipo de sistema de estructura de acero garantiza un mejor desempeño según la norma E.030 para diseño sísmico, por estar en la zona 2 y pertenece a la clase A2 como sistema estructural " Pórticos Especiales Concéntricamente Arriostrados (SCBF) ".
- Tipo de cimentación que mejor se adapta al tipo y tecnología del edificio, interactuando con la estructura estructural de la superestructura, proporcionando una mejor distribución de la presión del suelo debido a la carga en la base del pilar, y se regula de acuerdo con las propiedades del suelo, que es una cimentación con zapatas aisladas.
- Se concluye que, al realizar el resumen teórico del diseño de componentes estructurales de edificaciones de acero, presentado en el capítulo II "marco teórico", se han reforzado los conocimientos relacionados con el diseño y aplicaciones estructurales de edificaciones de acero. Esto se convertirá en una herramienta útil para autores y estudiantes de posgrado que elegirán futuras líneas de investigación a partir de esta tesis.

RECOMENDACIONES

- Para nuestro diseño estructural, no debe haber demasiados elementos estructurales diferentes, de esta manera se agiliza el proceso constructivo.
- Al modelar un edificio en 3D y asignar propiedades a los elementos estructurales, verifique que las unidades estén en el mismo sistema de unidades.
- A la hora de diseñar elementos estructurales, los datos obtenidos por el programa de diseño deben comprobarse al menos dos veces, ya que en algunos casos se ha observado que los datos cambian cada vez que se ejecuta el programa CYPE.
- El mejor diseño es posible siempre que se trabaje con dos tipos de modelos estructurales, comparando su comportamiento entre sí.
- Procurar que las posiciones de las pilas estén espaciadas, siempre que esto no afecte la estructura del edificio para optimizar el uso del espacio.
- Una vez encontrada la cantidad necesaria para nuestro elemento, se debe utilizar el mínimo número de barras posible para que el montaje de los elementos sea más rápido en obra.
- Durante el proceso de selección de cimientos, trate de usar los cimientos antes de verter los cimientos, por supuesto, si nuestra investigación del suelo lo permite, de esta manera puede ahorrar el costo de construcción.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ACI. (2006). *Code requirements for environmental engineering concrete structures and commentary*. EEUU: American Concrete Institute.
- Balestrini Acuña, M. (1997). *Como se Elabora el Proyecto de Investigación*. Caracas, Venezuela: BI Consultores Asociados.
- bookcivil. (2020, Julio). *La web del ingeniero civil*. Retrieved from La web del ingeniero civil: <https://bookcivil.com/>
- Boroschek, R. (2009). *Dinamica avanzada de estructural*. Santiago-Chile: Universidad de Chile.
- Cabanillas Cerdán, L. (2021). *Diseño sismo resistente de una nave industrial a dos aguas de acuerdo al R.N.E para un almacén de la empresa INDUPAC ubicada en la ciudad de Chiclayo*. TRUJILLO – PERU: UNIVERSIDAD NACIONAL DE TRUJILLO.
- Camacuari Suárez, L. D. (2021). *Análisis de una nave industrial de acero estructural con diferentes tipos de vigas de alma hueca ubicado en el distrito de Lurín*. Lima-Perú: UNIVERSIDAD PERUANA DE CIENCIAS APLICADAS.
- Concepto.pe. (2021). *Concepto.pe*. Retrieved from <https://concepto.de/>
- Cype. (2021, agosto). *CYPE 3D*. Retrieved from CYPE 3D: <https://www.cype.pe/estructuras/cype3d/>
- Diaz Felices, T. (2019). *Análisis y diseño estructural de una nave industrial con puente grúa en el distrito de Talara, provincia de Piura – año 2019*. LIMA-PERÚ: Universidad Ricardo Palma.
- Hernández Sampieri, R., Baptista, P., & Fernández, C. (2010). *Metodología de la investigación*. Mexico: McGraw-Hill.
- Hernandez, R. F. (2014). *Metodología de la Investigación*. (6ta ed.). México D.F: McGraw-Hill.
- IGP. (2021). *Instituto Geofísico del Perú*. Retrieved from Instituto Geofísico del Perú: <https://www.gob.pe/igp>
- Martin Navarro, C. (2017). *Proyecto estructural de construcción de nave industrial de 4300 m² para almacenamiento de agua embotellada para la empresa -aguas de Chovar*. Valencia: Universidad Politécnica de Valencia.

- Pigueave Miranda, L. (2021). *Análisis y diseño estructural de una nave Industrial para la cancha de uso múltiple de la Universidad Estatal Del Sur De Manabí utilizando el software SAP2000*. MANABI – ECUADOR: UNIVERSIDAD ESTATAL DEL SUR DE MANABÍ.
- RNE. (2019). *NORMA E.020*. Retrieved from NORMA E.020: <https://ww3.vivienda.gob.pe/DGPRVU/docs/RNE/T%C3%ADtulo%20II%20Edificaciones/50%20E.020%20CARGAS.pdf>
- RNE. (2019). *NORMA E.030*. Retrieved from NORMA E.030: <http://www3.vivienda.gob.pe/dgprvu/docs/RNE/T%C3%ADtulo%20III%20Edificaciones/51%20E.030%20DISEÑO%20SISMORRESISTENTE.pdf>
- RNE. (2019). *NORMA E.060*. Retrieved from NORMA E.060: http://www3.vivienda.gob.pe/dnc/archivos/Estudios_Normalizacion/Normalizacion/normas/E060_CONCRETO_ARMADO.pdf
- RNE. (2019). *NORMA E.090*. Retrieved from NORMA E.090: <https://ww3.vivienda.gob.pe/ejes/vivienda-y-urbanismo/documentos/Reglamento%20Nacional%20de%20Edificaciones.pdf>
- Salinas, R. (2001). *curso de segunda especialización de ingeniería sismorresistente*. Lima-Perú: Universidad Nacional de Ingeniería.
- San Bartolome Ramos, A. F. (1998). *Análisis de edificios*. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Tamayo y Tamayo, M. (2004). *El proceso de la investigación científica*. Limusa.
- Velasco Medina, D. J. (2019). *Diseño de una nave industrial para los talleres de la facultad de ciencias de la ingeniería en la finca experimental la María*. Quevedo – Los Ríos – Ecuador: Universidad Técnica Estatal De Quevedo.

COMO CITAR ESTE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

Gomez Escandon, H. A. (2025). *Modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial con Cype 3d, Pillco Marca - Huánuco - 2022* [Tesis de pregrado, Universidad de Huánuco]. Repositorio Institucional UDH. <http://>

ANEXOS

ANEXO N°1

MATRIZ DE CONSISTENCIA

Tabla 35

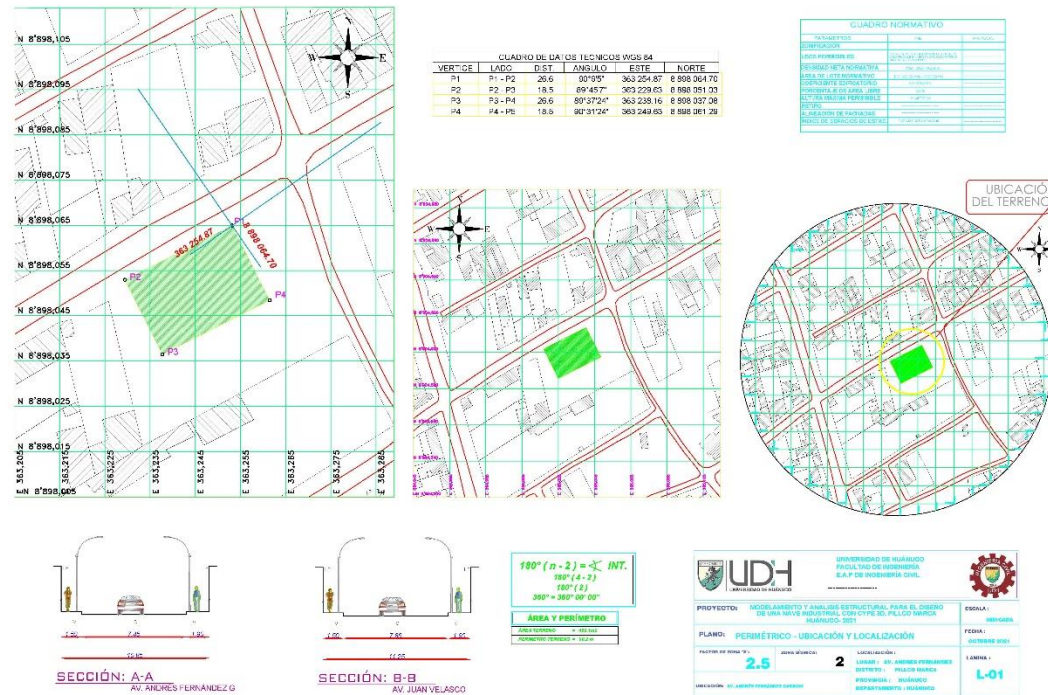
Matriz de consistencia

TÍTULO: MODELAMIENTO Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL PARA EL DISEÑO DE UNA NAVE INDUSTRIAL CON CYPE 3D, PILLCO MARCA - HUÁNUCO -					
Formulación del problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Metodología	Población y muestra
Problema general: ¿Cómo realizar el modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022? Problema específico: • ¿Cómo realizar el modelamiento estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022? • ¿De qué manera se podrá calcular el análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022? • ¿Cómo comprobar las dimensiones de los elementos estructurales en el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022?	Objetivo General Realizar el modelamiento y análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022 Objetivos específicos • Realizar el modelamiento estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022 • Calcular el análisis estructural para el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022 • Comprobar las dimensiones de los elementos estructurales en el diseño de una nave industrial con CYPE 3D, Pillco Marca - Huánuco - 2022	Hipótesis General Hi: El uso del software CYPE 3D mejora el modelamiento, análisis y diseño de una nave industrial, Pillco Marca - Huánuco - 2022. H0: El uso del software CYPE 3D no mejora el modelamiento, análisis y diseño de una nave industrial, Pillco Marca - Huánuco - 2022.	Variable dependiente: Nave industrial Variable independiente: Modelamiento, análisis y diseño estructural	Enfoque Será cuantitativo Alcance o nivel El alcance del proyecto es explicativo. Diseño Es no experimental	Población La población de esta investigación está conformada por el total de estructuras metálicas ubicados en el distrito de Pillco Marca, provincia y departamento de Huánuco. Muestra La Muestra de esta investigación está conformada por cada nave industrial ubicados en el distrito de Pillco Marca, provincia y departamento de Huánuco.

ANEXO N°2

PLANO DE UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Figura 39
Plano de ubicación.



ANEXO N°3 PLANO ESTRUCTURALES

Figura 40
Plano de estructural de la cubierta

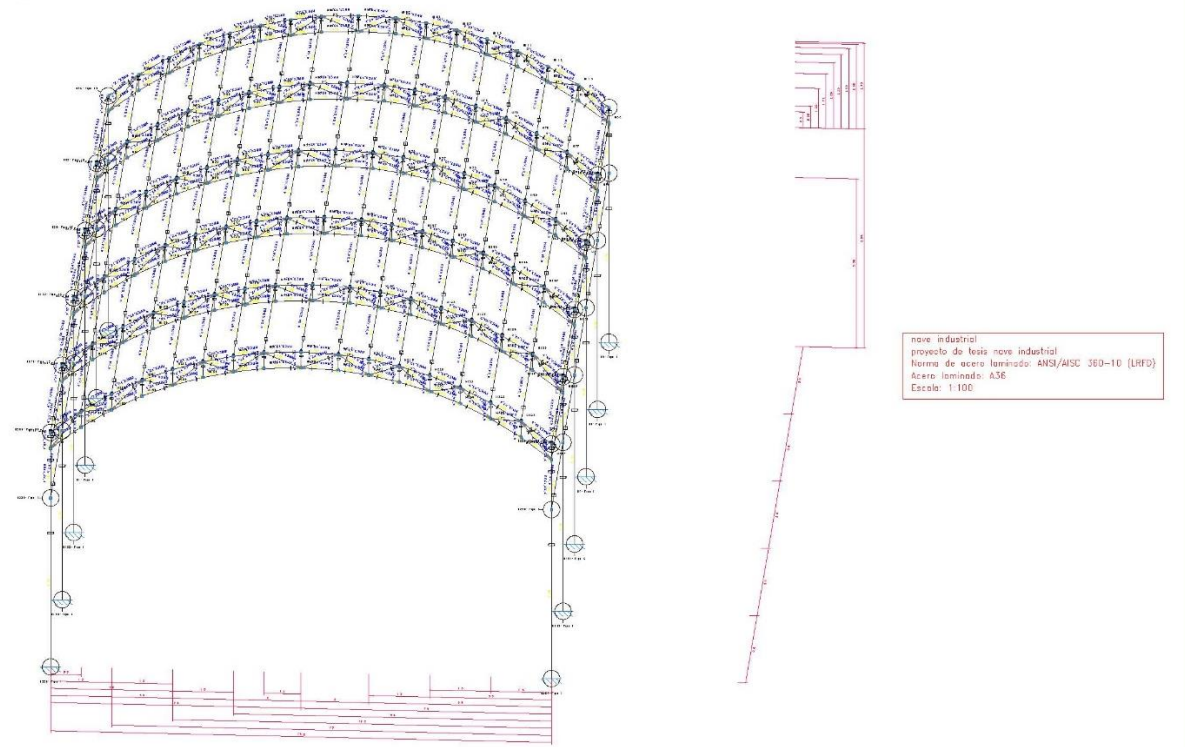


Figura 41
Plano de estructural del eje B-B

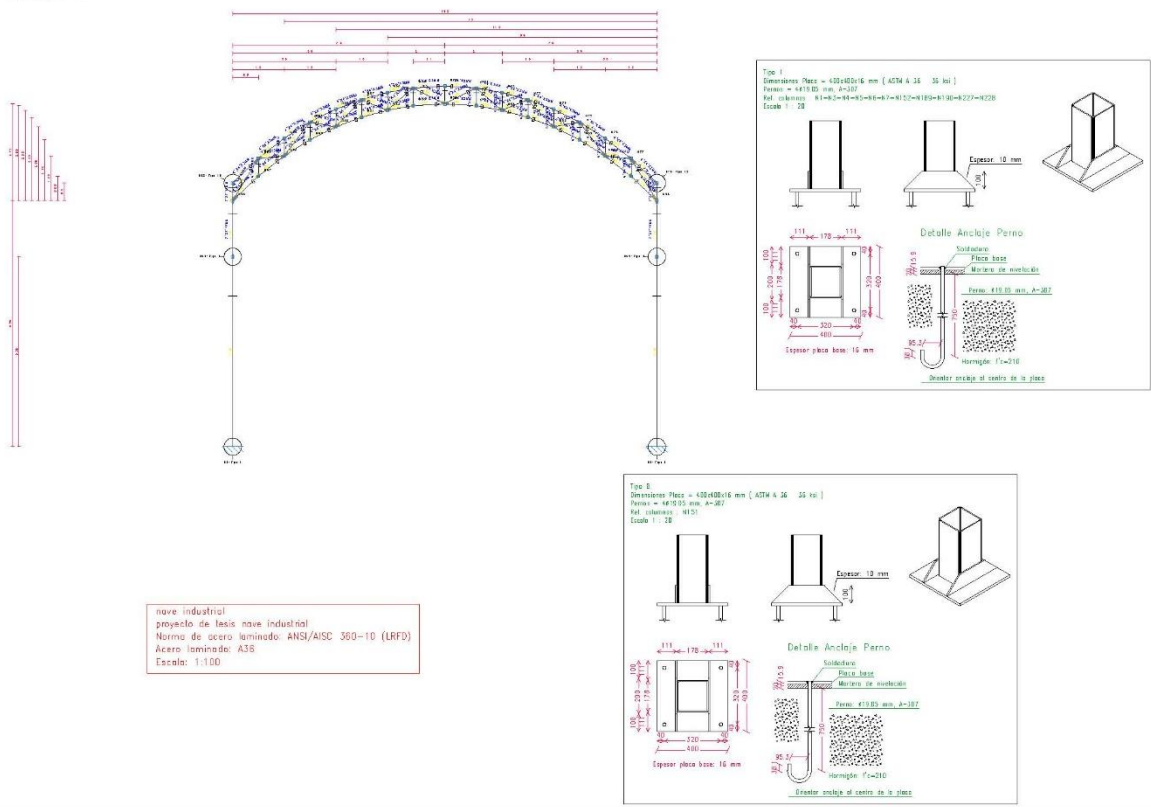


Figura 42
Plano de estructural del eje A-A

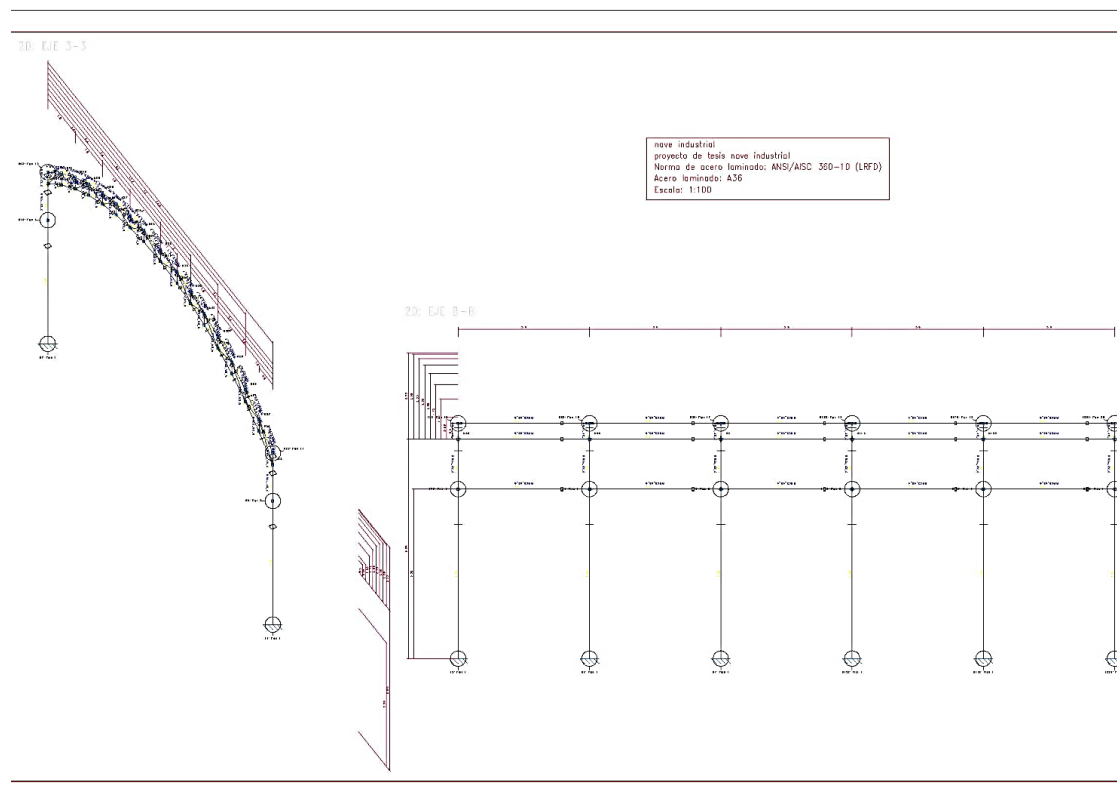
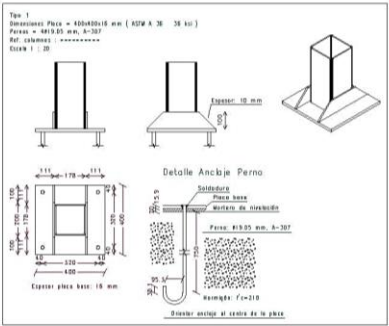


Figura 43
Plano de estructural de las uniones



nave industrial
proyecto de tesis nave industrial

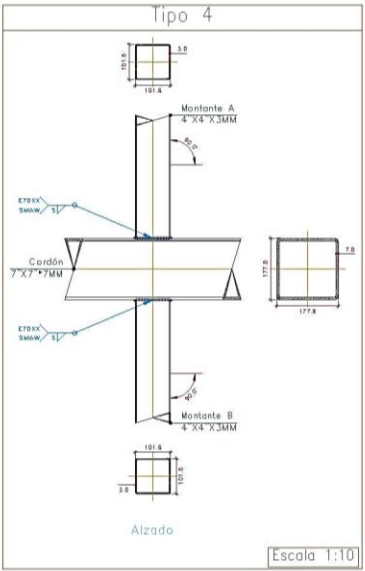
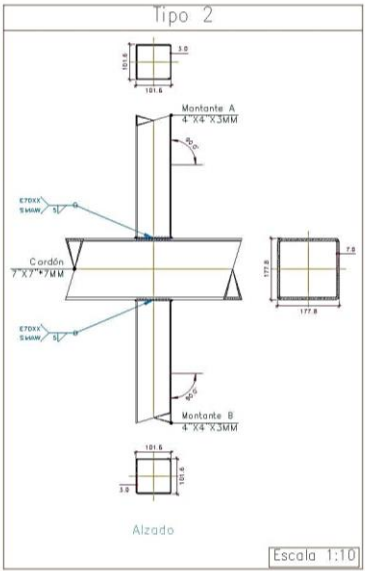
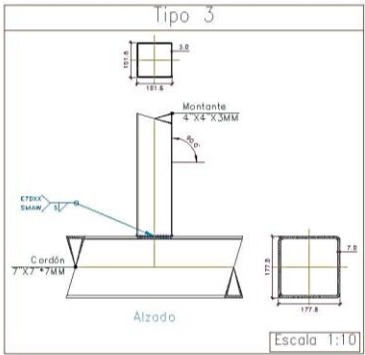


Figura 44
Detalles de las zapatas aisladas

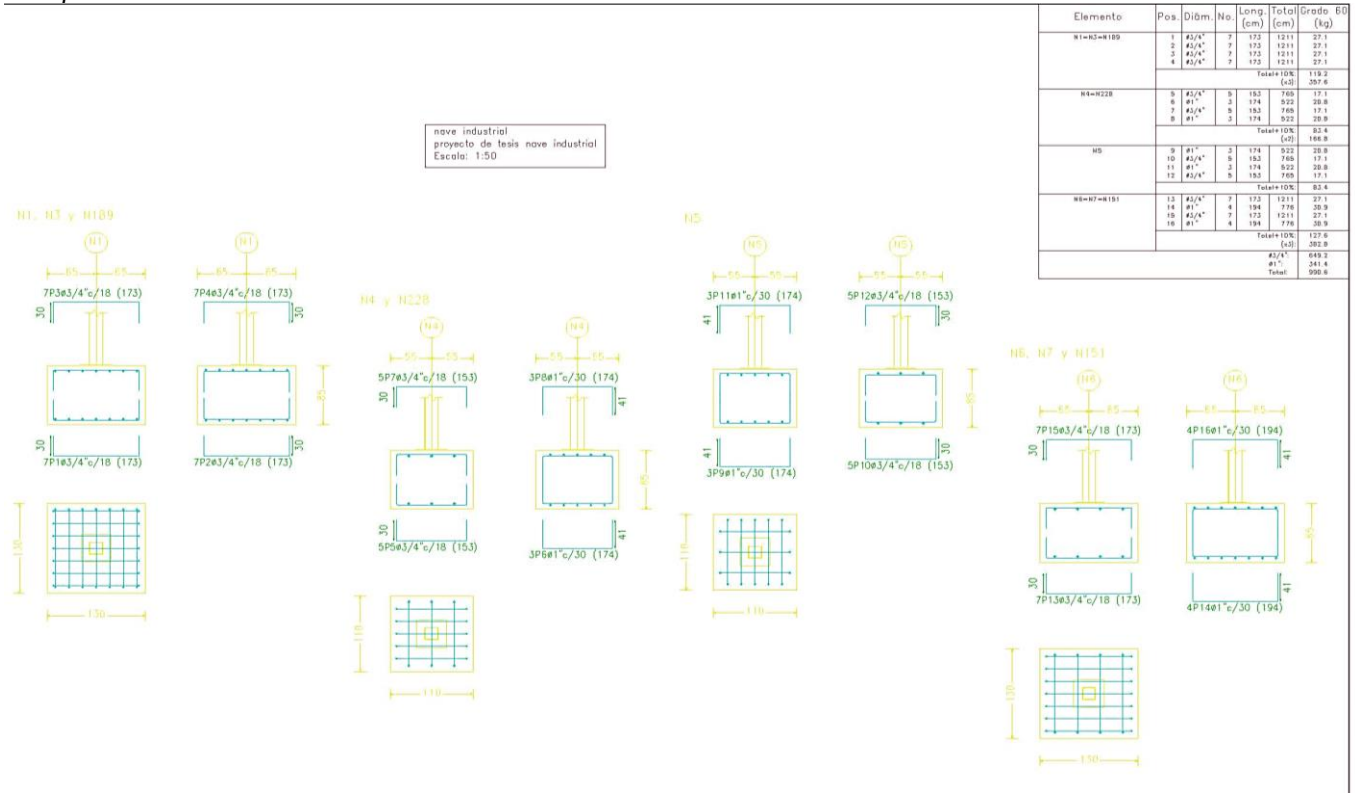
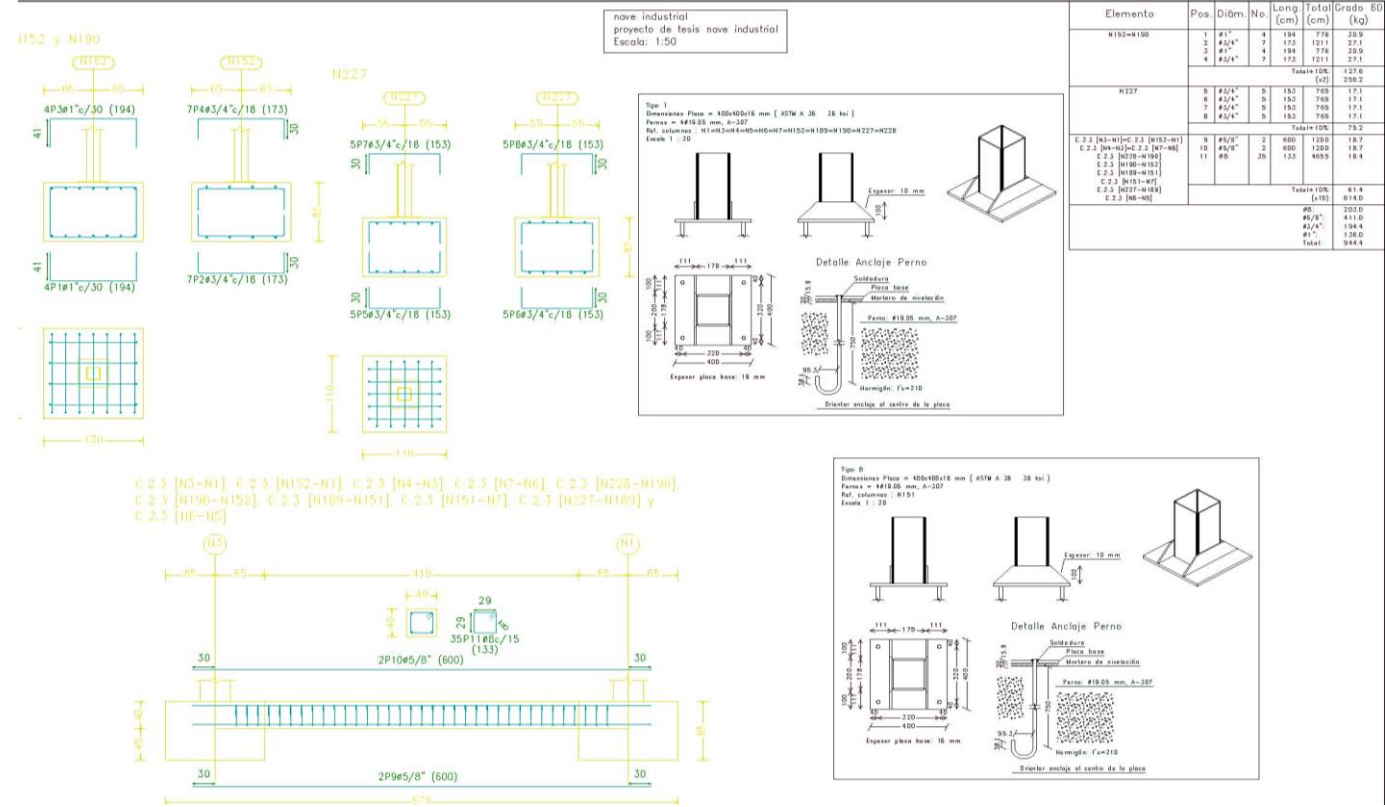
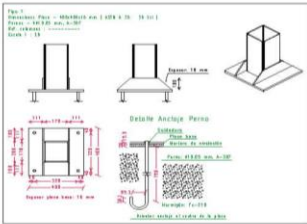


Figura 45
Detalle de las vigas de cimentación



The diagram shows a curved beam of length L with a constant cross-section. The beam is supported at both ends by pin supports. A uniformly distributed load q is applied perpendicular to the beam's axis. The beam is divided into two segments of length $L/2$ each. The left segment is labeled 'Part I' and the right segment is labeled 'Part II'. The beam's axis is defined by the angle θ , which ranges from 0 to $\pi/2$. The beam's cross-section is shown at both ends, with the outer radius R and the inner radius r indicated. The beam's material properties are given as E (Young's modulus) and I (moment of inertia). The beam's weight is neglected.



acero industrial
 proyecto de tesis acero industrial
 Norma de acero laminado: AHS/NSC 360-10 (LRFD)
 Acero laminado: A36
 Escala 1:100

Figura 47
Descripción de las propiedades de las soldaduras

UNIONES SOLDADAS ENTRE PERFILES TUBULARES
NORMA: ANSI/AISC 360–10. Chapter K – K2. HSS to HSS truss connections. MATERIALES: – Perfiles (Material base): A36. – Material de aportación (soldaduras): Electrodo de las series E70XX y E60XX. Para los materiales empleados y el procedimiento de soldadura SMAW (Arco eléctrico con electrodo revestido), se cumplen las condiciones de compatibilidad entre materiales exigidas por el artículo J.2.6. DISPOSICIONES CONSTRUCTIVAS: 1) Cada tubo se soldará en todo su perímetro de contacto con los otros tubos. 2) Se define como ángulo diedro el ángulo medido en el plano perpendicular a la línea de soldadura, formado por las tangentes a las superficies externas de los tubos que se sueldan entre sí. 3) Para ángulos diedros mayores que 100 grados se deberá realizar soldadura a tope, independientemente del espesor del tubo que se suelda. 4) Los tubos de espesor igual o superior a 8 mm se soldarán a tope, excepto en las zonas en las que el ángulo diedro es agudo y pueda realizarse correctamente la soldadura en ángulo. 5) Los tubos de espesor inferior a 8 mm se pueden soldar con cordones de soldadura en ángulo. 6) En soldaduras a tope, el ángulo del bisel mínimo es de 45 grados. 7) En los detalles se indican los distintos tipos de cordones necesarios en el perímetro de soldadura de los tubos. COMPROBACIONES: Los cordones de soldadura se han dimensionado de tal manera que su resistencia sea igual o superior a la de la más débil de las piezas unidas. Para ello, se han tenido en cuenta las prescripciones y detalles indicados en la parte D de la norma AWS D1.1/D1.1M:2002.

Figura 48
Detalles de las uniones soldadas 1

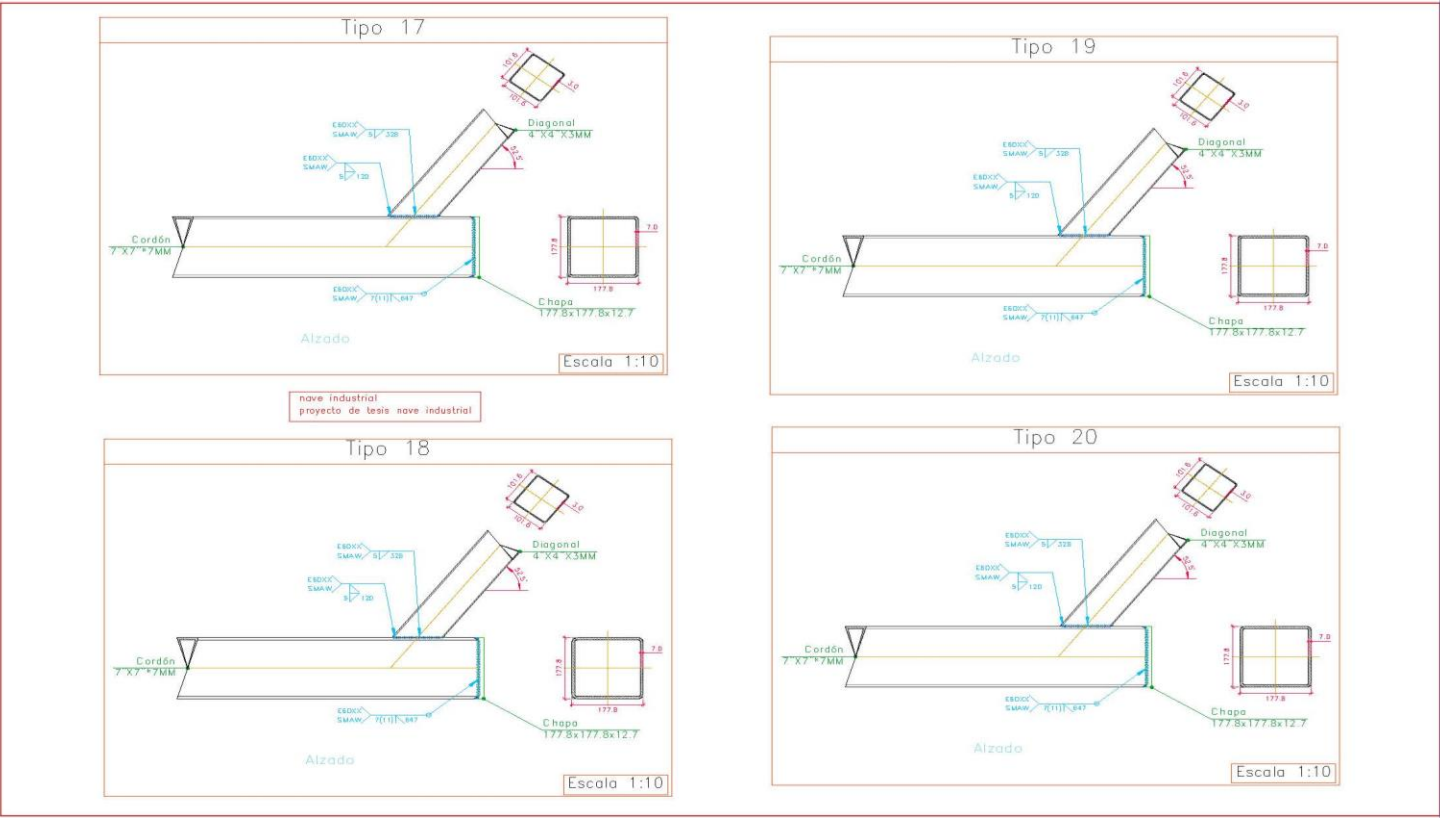


Figura 49
Detalles de las uniones soldadas 2

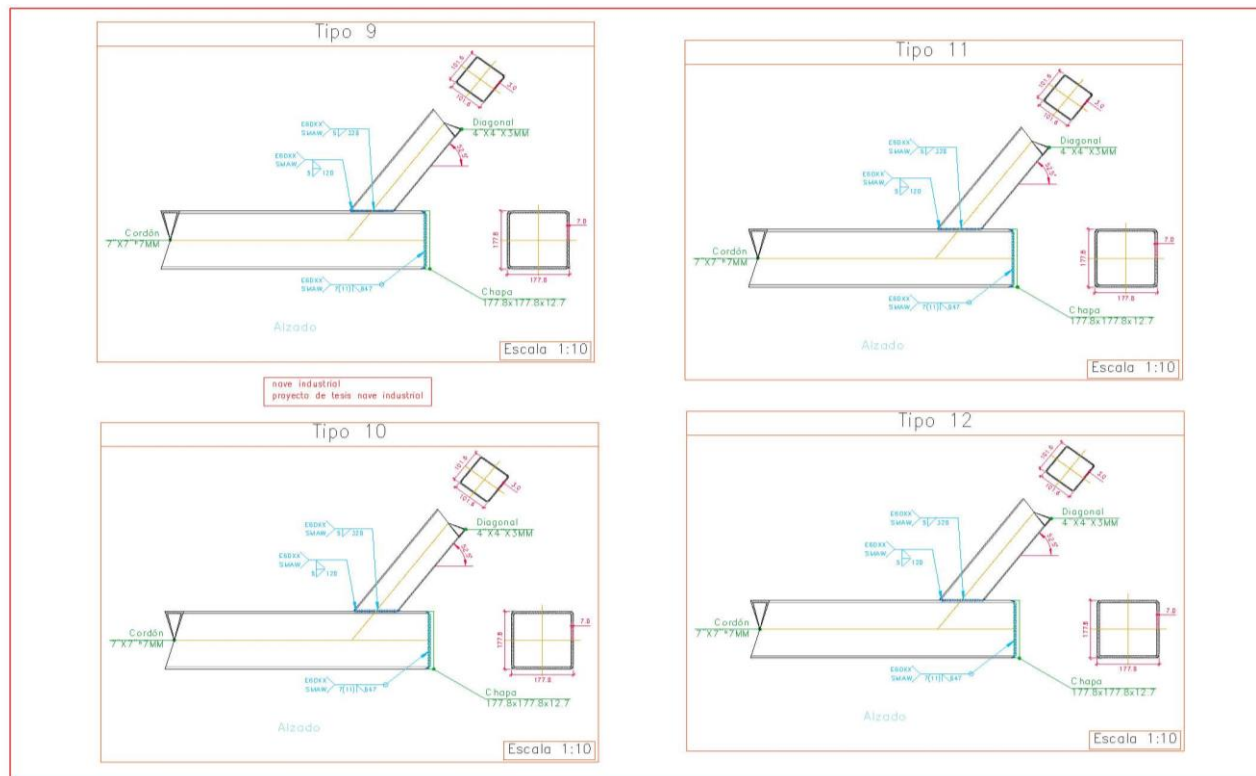
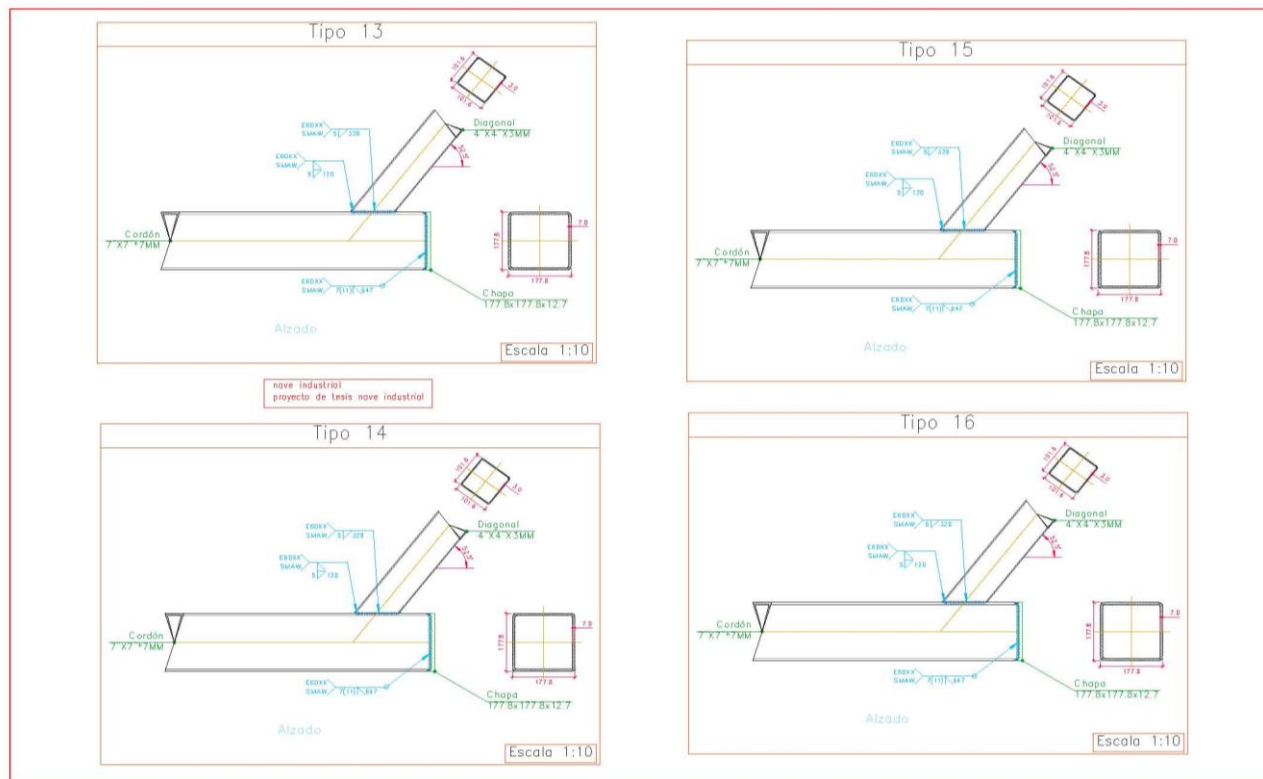


Figura 50
Detalles de las uniones soldadas 3



The image displays a series of technical drawings of mechanical parts, likely for a machine design course. The drawings are arranged in a grid-like fashion, showing various views (front, top, side, and cross-sections) of different components. Each drawing is labeled with a 'Tipo' (Type) number and a scale.

- Tipo 2:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.
- Tipo 5:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.
- Tipo 15:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.
- Tipo 18:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.
- Tipo 16:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.
- Tipo 17:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.
- Tipo 20:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.
- Tipo 3:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.
- Tipo 7:** A shaft with a central hole and a keyway. Scale: 1:10.

Each drawing includes dimensions such as diameters (e.g., $\varnothing 10$, $\varnothing 12$), lengths (e.g., 100, 150), and angles (e.g., 45°). The scales are consistently 1:10 for most parts.

ANEXO N°4 COMPROBACIONES E.L.U.

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N2/N11	x: 1.069 m $\eta = 2.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 23.8$	x: 0.192 m $\eta = 45.9$	x: 0.192 m $\eta = 6.5$	x: 1.068 m $\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 10.2$	x: 0.192 m $\eta = 64.8$	OK v = 64.8
N11/N12	x: 0.509 m $\eta = 3.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 14.0$	x: 0.061 m $\eta = 3.9$	x: 0.956 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.061 m $\eta = 1.2$	x: 0.061 m $\eta = 11.0$	OK v = 14.0
N12/N13	x: 0.952 m $\eta = 26.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.952 m $\eta = 0.2$	x: 0.953 m $\eta = 17.1$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 4.1$	x: 0.953 m $\eta = 41.3$	OK v = 41.3
N13/N14	x: 0.868 m $\eta = 28.2$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 12.6$	x: 0.869 m $\eta = 0.8$	$\eta < 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.9$	x: 0.869 m $\eta = 39.4$	OK v = 39.4
N14/N15	x: 0.885 m $\eta = 52.4$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 15.2$	x: 0.126 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.9$	x: 0.886 m $\eta = 65.9$	OK v = 65.9
N15/N16	x: 0.822 m $\eta = 53.0$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 15.7$	x: 0.823 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.053 m $\eta = 1.8$	x: 0.823 m $\eta = 67.0$	OK v = 67.0
N16/N17	x: 0.856 m $\eta = 65.1$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 12.9$	x: 0.113 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.4$	x: 0.857 m $\eta = 76.5$	OK v = 76.5
N17/N18	x: 0.979 m $\eta = 65.1$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 15.9$	x: 0.98 m $\eta = 5.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 1.1$	x: 0.98 m $\eta = 79.3$	OK v = 79.3
N25/N18	x: 0.979 m $\eta = 65.1$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 15.9$	x: 0.98 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 1.1$	x: 0.98 m $\eta = 79.3$	OK v = 79.3
N24/N25	x: 0.856 m $\eta = 65.1$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 12.9$	x: 0.113 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.4$	x: 0.857 m $\eta = 76.5$	OK v = 76.5
N23/N24	x: 0.822 m $\eta = 53.0$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 15.7$	x: 0.823 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.053 m $\eta = 1.8$	x: 0.823 m $\eta = 67.0$	OK v = 67.0
N22/N23	x: 0.885 m $\eta = 52.4$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 15.2$	x: 0.126 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.9$	x: 0.886 m $\eta = 65.9$	OK v = 65.9
N21/N22	x: 0.868 m $\eta = 28.2$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 12.6$	x: 0.869 m $\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.9$	x: 0.869 m $\eta = 39.4$	OK v = 39.4
N20/N21	x: 0.952 m $\eta = 26.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.952 m $\eta = 0.3$	x: 0.953 m $\eta = 17.1$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 4.1$	x: 0.953 m $\eta = 41.3$	OK v = 41.3
N19/N20	x: 0.509 m $\eta = 4.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 14.0$	x: 0.061 m $\eta = 3.9$	x: 0.956 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.061 m $\eta = 1.2$	x: 0.061 m $\eta = 11.0$	OK v = 14.0
N8/N19	x: 1.069 m $\eta = 2.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 23.8$	x: 0.192 m $\eta = 45.9$	x: 0.192 m $\eta = 6.4$	x: 1.068 m $\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 10.2$	x: 0.192 m $\eta = 64.8$	OK v = 64.8
N2/N26	x: 0.434 m $\eta = 3.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.086 m $\eta = 0.2$	x: 0.085 m $\eta = 42.2$	x: 0.085 m $\eta = 1.5$	$\eta = 0.3$	$\eta = 20.8$	x: 0.085 m $\eta = 44.1$	OK v = 44.1
N26/N27	x: 0.942 m $\eta = 28.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 26.3$	x: 0.113 m $\eta = 10.6$	$\eta = 1.0$	x: 0.113 m $\eta = 7.5$	x: 0.113 m $\eta = 51.6$	OK v = 51.6
N27/N28	x: 1.004 m $\eta = 2.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 15.6$	x: 0.78 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 6.2$	x: 1.003 m $\eta = 0.7$	x: 0.109 m $\eta = 3.6$	x: 0.109 m $\eta = 12.4$	OK v = 15.6
N28/N29	x: 0.86 m $\eta = 1.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 18.5$	x: 0.86 m $\eta = 14.5$	x: 0.058 m $\eta = 3.0$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 6.8$	x: 0.86 m $\eta = 23.4$	OK v = 23.4
N29/N30	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 48.7$	x: 0.507 m $\eta = 9.5$	x: 0.1 m $\eta = 1.9$	$\eta = 0.4$	x: 0.1 m $\eta = 2.8$	x: 0.507 m $\eta = 56.8$	OK v = 56.8
N30/N31	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 49.1$	x: 0.814 m $\eta = 14.1$	x: 0.814 m $\eta = 3.4$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 5.2$	x: 0.814 m $\eta = 61.2$	OK v = 61.2
N31/N32	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 66.5$	x: 0.484 m $\eta = 12.4$	x: 0.869 m $\eta = 3.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 2.7$	x: 0.484 m $\eta = 77.3$	OK v = 77.3
N32/N33	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 66.4$	x: 0.61 m $\eta = 13.3$	x: 0.796 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.3$	x: 0.052 m $\eta = 3.8$	x: 0.61 m $\eta = 78.1$	OK v = 78.1
N33/N34	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 73.5$	x: 0.586 m $\eta = 13.9$	x: 0.121 m $\eta = 4.7$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 3.7$	x: 0.586 m $\eta = 85.9$	OK v = 85.9
N35/N34	N.P.	$\lambda \leq 200.0$	x: 0.121 m $\eta = 73.5$	x: 0.586 m $\eta = 13.9$	x: 0.121 m $\eta = 4.8$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 3.7$	x: 0.586 m $\eta = 85.9$	OK v = 85.9

		OK							
N36/N35	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 66.4$	x: 0.61 m $\eta = 13.3$	x: 0.796 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.3$	x: 0.052 m $\eta = 3.8$	x: 0.61 m $\eta = 78.1$	OK v = 78.1
N37/N36	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 66.5$	x: 0.484 m $\eta = 12.4$	x: 0.869 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 2.7$	x: 0.484 m $\eta = 77.3$	OK v = 77.3
N38/N37	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 49.1$	x: 0.814 m $\eta = 14.1$	x: 0.814 m $\eta = 3.4$	$\eta = 0.4$	x: 0.054 m $\eta = 5.2$	x: 0.814 m $\eta = 61.2$	OK v = 61.2
N39/N38	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 48.7$	x: 0.507 m $\eta = 9.5$	x: 0.1 m $\eta = 1.9$	$\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 2.8$	x: 0.507 m $\eta = 56.8$	OK v = 56.8

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N40/N39	x: 0.86 m $\eta = 1.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 18.5$	x: 0.86 m $\eta = 14.5$	x: 0.058 m $\eta = 3.0$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 6.8$	x: 0.86 m $\eta = 23.4$	OK v = 23.4
N41/N40	x: 1.004 m $\eta = 2.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 15.6$	x: 0.78 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 6.3$	x: 1.003 m $\eta = 0.7$	x: 0.109 m $\eta = 3.6$	x: 0.109 m $\eta = 12.4$	OK v = 15.6
N42/N41	x: 0.942 m $\eta = 28.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 0.3$	x: 0.113 m $\eta = 26.3$	x: 0.113 m $\eta = 10.6$	$\eta = 1.1$	x: 0.113 m $\eta = 7.5$	x: 0.113 m $\eta = 51.6$	OK v = 51.6
N11/N27	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 8.7$	x: 0.415 m $\eta = 27.2$	x: 0.065 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.2$	$\eta = 18.6$	x: 0.415 m $\eta = 31.5$	OK v = 31.5
N12/N28	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 17.6$	x: 0.439 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 10.6$	x: 0.075 m $\eta = 19.3$	OK v = 19.3
N13/N29	x: 0.424 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.4$	x: 0.058 m $\eta = 14.2$	x: 0.058 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 9.9$	x: 0.058 m $\eta = 14.7$	OK v = 14.7
N14/N30	x: 0.444 m $\eta = 1.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.067 m $\eta = 0.1$	x: 0.067 m $\eta = 12.4$	x: 0.067 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 6.4$	x: 0.067 m $\eta = 13.0$	OK v = 13.0
N15/N31	x: 0.432 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 9.0$	x: 0.433 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.2$	$\eta = 5.4$	x: 0.054 m $\eta = 10.7$	OK v = 10.7
N16/N32	x: 0.446 m $\eta = 2.5$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 6.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.0$	x: 0.063 m $\eta = 7.8$	OK v = 7.8
N8/N42	x: 0.434 m $\eta = 3.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.086 m $\eta = 0.2$	x: 0.085 m $\eta = 42.2$	x: 0.085 m $\eta = 1.5$	$\eta = 0.3$	$\eta = 20.8$	x: 0.085 m $\eta = 44.1$	OK v = 44.1
N19/N41	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 8.7$	x: 0.415 m $\eta = 27.2$	x: 0.065 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.2$	$\eta = 18.6$	x: 0.415 m $\eta = 31.5$	OK v = 31.5
N20/N40	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 17.6$	x: 0.439 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 10.6$	x: 0.075 m $\eta = 19.3$	OK v = 19.3
N21/N39	x: 0.424 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 14.2$	x: 0.058 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 9.9$	x: 0.058 m $\eta = 14.7$	OK v = 14.7
N22/N38	x: 0.444 m $\eta = 1.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.067 m $\eta = 0.1$	x: 0.067 m $\eta = 12.4$	x: 0.067 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 6.4$	x: 0.067 m $\eta = 13.0$	OK v = 13.0
N23/N37	x: 0.432 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 9.0$	x: 0.433 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.2$	$\eta = 5.4$	x: 0.054 m $\eta = 10.7$	OK v = 10.7
N24/N36	x: 0.446 m $\eta = 2.5$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 6.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.0$	x: 0.063 m $\eta = 7.8$	OK v = 7.8
N25/N35	x: 0.436 m $\eta = 6.6$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 4.0$	x: 0.437 m $\eta = 1.1$	x: 0.052 m $\eta = 0.4$	$\eta = 2.3$	x: 0.052 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N18/N34	x: 0.448 m $\eta = 3.9$	N.P.	N.P.	x: 0.055 m $\eta = 1.0$	x: 0.055 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.6$	x: 0.055 m $\eta = 1.8$	OK v = 3.9
N17/N33	x: 0.436 m $\eta = 6.6$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 4.0$	x: 0.437 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 2.3$	x: 0.052 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N2/N27	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 21.3$	x: 0.192 m $\eta = 32.0$	x: 1.299 m $\eta = 5.9$	$\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 5.2$	x: 0.192 m $\eta = 50.1$	OK v = 50.1
N27/N12	x: 0.793 m $\eta = 19.4$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 3.3$	x: 0.793 m $\eta = 0.3$	x: 0.109 m $\eta = 1.2$	x: 0.794 m $\eta = 13.9$	OK v = 19.4
N12/N29	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 19.8$	x: 1.165 m $\eta = 8.6$	x: 0.151 m $\eta = 3.4$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 1.2$	x: 1.165 m $\eta = 20.5$	OK v = 20.5
N14/N29	x: 0.81 m $\eta = 13.3$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 9.9$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.9$	x: 0.1 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N14/N31	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 12.6$	x: 1.058 m $\eta = 9.9$	x: 1.058 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.5$	x: 1.058 m $\eta = 16.2$	OK v = 16.2
N16/N31	x: 0.849 m $\eta = 7.6$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 12.2$	x: 0.099 m $\eta = 3.9$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.7$	x: 0.099 m $\eta = 16.0$	OK v = 16.0

N16/N33	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 5.8$	x: 0.113 m $\eta = 11.0$	x: 0.986 m $\eta = 3.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 13.9$	OK v = 13.9
N18/N33	x: 1.066 m $\eta = 1.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.9$	x: 0.121 m $\eta = 13.6$	x: 0.121 m $\eta = 4.3$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4
N18/N35	x: 1.066 m $\eta = 1.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.9$	x: 0.121 m $\eta = 13.6$	x: 0.121 m $\eta = 4.2$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4
N24/N35	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 5.8$	x: 0.113 m $\eta = 11.0$	x: 0.986 m $\eta = 3.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 13.9$	OK v = 13.9
N24/N37	x: 0.849 m $\eta = 7.6$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 12.2$	x: 0.099 m $\eta = 3.8$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.7$	x: 0.099 m $\eta = 16.0$	OK v = 16.0
N22/N37	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 12.6$	x: 1.058 m $\eta = 9.9$	x: 1.058 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.5$	x: 1.058 m $\eta = 16.2$	OK v = 16.2

arras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N22/N39	x: 0.81 m $\eta = 13.3$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 9.9$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.9$	x: 0.1 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N20/N39	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 19.8$	x: 1.165 m $\eta = 8.6$	x: 0.151 m $\eta = 3.5$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 1.2$	x: 1.165 m $\eta = 20.5$	OK v = 20.5
N41/N20	x: 0.793 m $\eta = 19.4$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 3.2$	x: 0.793 m $\eta = 0.3$	x: 0.109 m $\eta = 1.2$	x: 0.794 m $\eta = 13.9$	OK v = 19.4
N8/N41	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 21.3$	x: 0.192 m $\eta = 32.0$	x: 1.3 m $\eta = 5.9$	$\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 5.2$	x: 0.192 m $\eta = 50.1$	OK v = 50.1
N3/N43	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 6.7$	x: 0 m $\eta = 43.2$	x: 0 m $\eta = 5.4$	x: 2.655 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.5$	x: 0 m $\eta = 46.6$	OK v = 46.6
N43/N44	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 4.8$	x: 1.495 m $\eta = 62.3$	x: 0.051 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 1.495 m $\eta = 65.3$	OK v = 65.3
N44/N47	x: 1.069 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 24.0$	x: 0.192 m $\eta = 45.4$	x: 0.192 m $\eta = 7.3$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 10.1$	x: 0.192 m $\eta = 67.0$	OK v = 67.0
N47/N48	x: 0.061 m $\eta = 2.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 14.3$	x: 0.061 m $\eta = 4.0$	x: 0.956 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.061 m $\eta = 1.2$	x: 0.061 m $\eta = 11.9$	OK v = 14.3
N48/N49	x: 0.952 m $\eta = 25.3$	N.P.	N.P.	x: 0.953 m $\eta = 16.8$	x: 0.151 m $\eta = 2.4$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 4.0$	x: 0.953 m $\eta = 40.4$	OK v = 40.4
N49/N50	x: 0.868 m $\eta = 27.5$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 12.4$	x: 0.869 m $\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.9$	x: 0.869 m $\eta = 38.7$	OK v = 38.7
N50/N51	x: 0.885 m $\eta = 51.5$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 14.9$	x: 0.126 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.9$	x: 0.886 m $\eta = 64.9$	OK v = 64.9
N51/N52	x: 0.822 m $\eta = 52.1$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 15.6$	x: 0.823 m $\eta = 3.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.053 m $\eta = 1.8$	x: 0.823 m $\eta = 66.1$	OK v = 66.1
N52/N53	x: 0.856 m $\eta = 64.0$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 12.7$	x: 0.113 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.4$	x: 0.857 m $\eta = 75.4$	OK v = 75.4
N53/N54	x: 0.979 m $\eta = 64.1$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 15.7$	x: 0.98 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 1.1$	x: 0.98 m $\eta = 78.2$	OK v = 78.2
N55/N54	x: 0.979 m $\eta = 64.1$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 15.7$	x: 0.98 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 1.1$	x: 0.98 m $\eta = 78.2$	OK v = 78.2
N56/N55	x: 0.856 m $\eta = 64.0$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 12.7$	x: 0.113 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.4$	x: 0.857 m $\eta = 75.4$	OK v = 75.4
N57/N56	x: 0.822 m $\eta = 52.1$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 15.6$	x: 0.823 m $\eta = 3.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.053 m $\eta = 1.8$	x: 0.823 m $\eta = 66.1$	OK v = 66.1
N58/N57	x: 0.885 m $\eta = 51.5$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 14.9$	x: 0.126 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.9$	x: 0.886 m $\eta = 64.9$	OK v = 64.9
N59/N58	x: 0.868 m $\eta = 27.5$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 12.4$	x: 0.869 m $\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.9$	x: 0.869 m $\eta = 38.7$	OK v = 38.7
N60/N59	x: 0.952 m $\eta = 25.3$	N.P.	N.P.	x: 0.953 m $\eta = 16.8$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 4.0$	x: 0.953 m $\eta = 40.4$	OK v = 40.4
N61/N60	x: 0.955 m $\eta = 2.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 14.3$	x: 0.061 m $\eta = 4.0$	x: 0.956 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.061 m $\eta = 1.2$	x: 0.061 m $\eta = 11.9$	OK v = 14.3
N46/N61	x: 1.069 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 24.0$	x: 0.192 m $\eta = 45.4$	x: 0.192 m $\eta = 7.3$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 10.1$	x: 0.192 m $\eta = 67.0$	OK v = 67.0
N44/N62	x: 0.434 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.085 m $\eta = 42.0$	x: 0.085 m $\eta = 1.5$	$\eta = 0.3$	$\eta = 20.7$	x: 0.085 m $\eta = 44.0$	OK v = 44.0
N62/N63	x: 0.942 m $\eta = 28.4$	N.P.	N.P.	x: 0.113 m $\eta = 26.0$	x: 0.113 m $\eta = 12.0$	x: 0.528 m $\eta = 1.2$	x: 0.113 m $\eta = 7.4$	x: 0.113 m $\eta = 55.0$	OK v = 55.0
N63/N64	x: 1.004 m $\eta = 1.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 15.2$	x: 0.109 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 6.0$	x: 1.003 m $\eta = 0.7$	x: 0.109 m $\eta = 3.6$	x: 0.109 m $\eta = 12.0$	OK v = 15.2

N64/N65	x: 0.059 m $\eta = 0.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 18.1$	x: 0.86 m $\eta = 14.2$	x: 0.058 m $\eta = 3.0$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 6.7$	x: 0.86 m $\eta = 23.2$	OK v = 23.2
N65/N66	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 48.0$	x: 0.507 m $\eta = 9.4$	x: 0.1 m $\eta = 1.9$	x: 0.1 m $\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 2.8$	x: 0.507 m $\eta = 56.2$	OK v = 56.2
N66/N67	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 48.4$	x: 0.814 m $\eta = 13.8$	x: 0.814 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 5.1$	x: 0.814 m $\eta = 60.5$	OK v = 60.5
N67/N68	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 65.7$	x: 0.484 m $\eta = 12.2$	x: 0.869 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 2.7$	x: 0.484 m $\eta = 76.5$	OK v = 76.5
N68/N69	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 65.6$	x: 0.61 m $\eta = 13.1$	x: 0.796 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.3$	x: 0.052 m $\eta = 3.8$	x: 0.61 m $\eta = 77.3$	OK v = 77.3
N69/N70	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 72.6$	x: 0.586 m $\eta = 13.8$	x: 0.121 m $\eta = 4.8$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 3.7$	x: 0.586 m $\eta = 85.0$	OK v = 85.0

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N71/N70	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 72.6$	x: 0.586 m $\eta = 13.8$	x: 0.121 m $\eta = 4.8$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 3.7$	x: 0.586 m $\eta = 85.0$	OK v = 85.0
N72/N71	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 65.6$	x: 0.61 m $\eta = 13.1$	x: 0.796 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.3$	x: 0.052 m $\eta = 3.8$	x: 0.61 m $\eta = 77.3$	OK v = 77.3
N73/N72	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 65.7$	x: 0.484 m $\eta = 12.2$	x: 0.869 m $\eta = 3.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 2.7$	x: 0.484 m $\eta = 76.5$	OK v = 76.5
N74/N73	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 48.4$	x: 0.814 m $\eta = 13.8$	x: 0.814 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 5.1$	x: 0.814 m $\eta = 60.5$	OK v = 60.5
N75/N74	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 48.0$	x: 0.507 m $\eta = 9.4$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.4$	x: 0.1 m $\eta = 2.8$	x: 0.507 m $\eta = 56.2$	OK v = 56.2
N76/N75	x: 0.059 m $\eta = 0.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 18.1$	x: 0.86 m $\eta = 14.2$	x: 0.058 m $\eta = 3.1$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 6.7$	x: 0.86 m $\eta = 23.2$	OK v = 23.2
N77/N76	x: 1.004 m $\eta = 1.4$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 15.2$	x: 0.109 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 6.1$	x: 1.003 m $\eta = 0.7$	x: 0.109 m $\eta = 3.6$	x: 0.109 m $\eta = 12.0$	OK v = 15.2
N78/N77	x: 0.942 m $\eta = 28.4$	N.P.	N.P.	x: 0.113 m $\eta = 26.0$	x: 0.113 m $\eta = 12.1$	$\eta = 1.3$	x: 0.113 m $\eta = 7.4$	x: 0.113 m $\eta = 55.0$	OK v = 55.0
N47/N63	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 8.6$	x: 0.415 m $\eta = 26.9$	x: 0.065 m $\eta = 1.5$	x: 0.24 m $\eta = 0.3$	$\eta = 18.3$	x: 0.415 m $\eta = 31.5$	OK v = 31.5
N48/N64	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 17.4$	x: 0.439 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.3$	$\eta = 10.5$	x: 0.075 m $\eta = 19.0$	OK v = 19.0
N49/N65	x: 0.424 m $\eta = 0.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.3$	x: 0.058 m $\eta = 14.1$	x: 0.058 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 9.8$	x: 0.058 m $\eta = 14.5$	OK v = 14.5
N50/N66	x: 0.444 m $\eta = 1.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.067 m $\eta < 0.1$	x: 0.067 m $\eta = 12.2$	x: 0.067 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 6.3$	x: 0.067 m $\eta = 12.9$	OK v = 12.9
N51/N67	x: 0.432 m $\eta = 3.5$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 8.9$	x: 0.433 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.2$	$\eta = 5.3$	x: 0.054 m $\eta = 10.6$	OK v = 10.6
N52/N68	x: 0.446 m $\eta = 2.4$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 6.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.0$	x: 0.063 m $\eta = 7.7$	OK v = 7.7
N61/N77	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 8.6$	x: 0.415 m $\eta = 26.9$	x: 0.065 m $\eta = 1.5$	x: 0.24 m $\eta = 0.3$	$\eta = 18.3$	x: 0.415 m $\eta = 31.5$	OK v = 31.5
N60/N76	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 17.4$	x: 0.439 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.3$	$\eta = 10.5$	x: 0.075 m $\eta = 19.0$	OK v = 19.0
N59/N75	x: 0.424 m $\eta = 0.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.3$	x: 0.058 m $\eta = 14.1$	x: 0.058 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 9.8$	x: 0.058 m $\eta = 14.5$	OK v = 14.5
N58/N74	x: 0.444 m $\eta = 1.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.067 m $\eta < 0.1$	x: 0.067 m $\eta = 12.2$	x: 0.067 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 6.3$	x: 0.067 m $\eta = 12.9$	OK v = 12.9
N57/N73	x: 0.432 m $\eta = 3.5$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 8.9$	x: 0.433 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.2$	$\eta = 5.3$	x: 0.054 m $\eta = 10.6$	OK v = 10.6
N56/N72	x: 0.446 m $\eta = 2.4$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 6.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.0$	x: 0.063 m $\eta = 7.7$	OK v = 7.7
N55/N71	x: 0.436 m $\eta = 6.5$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 3.9$	x: 0.437 m $\eta = 1.1$	x: 0.052 m $\eta = 0.4$	$\eta = 2.3$	x: 0.052 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2

N54/N70	x: 0.448 m $\eta = 3.9$	N.P.	N.P.	x: 0.055 m $\eta = 0.8$	x: 0.055 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.5$	x: 0.055 m $\eta = 2.0$	OK v = 3.9
N53/N69	x: 0.436 m $\eta = 6.5$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 3.9$	x: 0.437 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 2.3$	x: 0.052 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N44/N63	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 21.1$	x: 0.192 m $\eta = 31.7$	x: 0.192 m $\eta = 6.5$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 5.1$	x: 0.192 m $\eta = 51.8$	OK v = 51.8
N63/N48	x: 0.793 m $\eta = 19.1$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 4.1$	x: 0.109 m $\eta = 3.2$	x: 0.793 m $\eta = 0.3$	x: 0.109 m $\eta = 1.2$	x: 0.794 m $\eta = 14.0$	OK v = 19.1
N48/N65	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 19.7$	x: 1.165 m $\eta = 8.4$	x: 0.151 m $\eta = 3.4$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 1.2$	x: 1.165 m $\eta = 20.3$	OK v = 20.3
N50/N65	x: 0.81 m $\eta = 13.2$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 9.8$	x: 0.1 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.9$	x: 0.1 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N50/N67	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 12.5$	x: 1.058 m $\eta = 9.7$	x: 1.058 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.5$	x: 1.058 m $\eta = 16.1$	OK v = 16.1
N52/N67	x: 0.849 m $\eta = 7.5$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 12.1$	x: 0.099 m $\eta = 3.9$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.7$	x: 0.099 m $\eta = 16.0$	OK v = 16.0
N52/N69	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 5.8$	x: 0.113 m $\eta = 10.8$	x: 0.986 m $\eta = 3.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 13.8$	OK v = 13.8
N54/N69	x: 1.066 m $\eta = 1.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 13.4$	x: 0.121 m $\eta = 4.3$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N54/N71	x: 1.066 m $\eta = 1.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 13.4$	x: 0.121 m $\eta = 4.3$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4
N56/N71	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 5.8$	x: 0.113 m $\eta = 10.8$	x: 0.986 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 13.8$	OK v = 13.8
N56/N73	x: 0.849 m $\eta = 7.5$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 12.1$	x: 0.099 m $\eta = 3.9$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.7$	x: 0.099 m $\eta = 16.0$	OK v = 16.0
N58/N73	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 12.5$	x: 1.058 m $\eta = 9.7$	x: 1.058 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.5$	x: 1.058 m $\eta = 16.1$	OK v = 16.1
N58/N75	x: 0.81 m $\eta = 13.2$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 9.8$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.9$	x: 0.1 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N60/N75	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 19.7$	x: 1.165 m $\eta = 8.4$	x: 0.151 m $\eta = 3.5$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 1.2$	x: 1.165 m $\eta = 20.3$	OK v = 20.3
N77/N60	x: 0.793 m $\eta = 19.1$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 4.1$	x: 0.109 m $\eta = 3.2$	x: 0.793 m $\eta = 0.3$	x: 0.109 m $\eta = 1.2$	x: 0.794 m $\eta = 14.0$	OK v = 19.1
N46/N77	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 21.1$	x: 0.192 m $\eta = 31.7$	x: 0.192 m $\eta = 6.6$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 5.1$	x: 0.192 m $\eta = 51.8$	OK v = 51.8
N80/N83	x: 0.85 m $\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 12.5$	x: 0.192 m $\eta = 24.8$	x: 0.192 m $\eta = 6.0$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 5.6$	x: 0.192 m $\eta = 34.9$	OK v = 34.9
N83/N84	x: 0.061 m $\eta = 1.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 7.2$	x: 0.061 m $\eta = 2.1$	x: 0.956 m $\eta = 5.4$	$\eta = 0.3$	x: 0.061 m $\eta = 0.7$	x: 0.956 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N84/N85	x: 0.952 m $\eta = 14.4$	N.P.	N.P.	x: 0.953 m $\eta = 9.3$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 2.2$	x: 0.953 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N85/N86	x: 0.868 m $\eta = 15.6$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 6.8$	x: 0.869 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.1$	x: 0.869 m $\eta = 14.6$	OK v = 15.6
N86/N87	x: 0.885 m $\eta = 28.6$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 8.2$	x: 0.126 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.1$	x: 0.886 m $\eta = 36.0$	OK v = 36.0
N87/N88	x: 0.822 m $\eta = 29.0$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 8.5$	x: 0.823 m $\eta = 3.4$	$\eta = 0.2$	x: 0.053 m $\eta = 1.0$	x: 0.823 m $\eta = 36.5$	OK v = 36.5
N88/N89	x: 0.856 m $\eta = 35.5$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 7.0$	x: 0.113 m $\eta = 4.8$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.2$	x: 0.857 m $\eta = 41.7$	OK v = 41.7
N89/N90	x: 0.979 m $\eta = 35.5$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 8.6$	x: 0.98 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 0.6$	x: 0.98 m $\eta = 43.1$	OK v = 43.1
N91/N90	x: 0.979 m $\eta = 35.5$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 8.6$	x: 0.98 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 0.6$	x: 0.98 m $\eta = 43.1$	OK v = 43.1
N92/N91	x: 0.856 m $\eta = 35.5$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 7.0$	x: 0.113 m $\eta = 4.7$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.2$	x: 0.857 m $\eta = 41.7$	OK v = 41.7

N93/N92	x: 0.822 m $\eta = 29.0$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 8.5$	x: 0.823 m $\eta = 3.4$	$\eta = 0.2$	x: 0.053 m $\eta = 1.0$	x: 0.823 m $\eta = 36.5$	OK v = 36.5
N94/N93	x: 0.885 m $\eta = 28.6$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 8.2$	x: 0.126 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.1$	x: 0.886 m $\eta = 36.0$	OK v = 36.0
N95/N94	x: 0.868 m $\eta = 15.6$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 6.8$	x: 0.869 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.1$	x: 0.869 m $\eta = 14.6$	OK v = 15.6
N96/N95	x: 0.952 m $\eta = 14.4$	N.P.	N.P.	x: 0.953 m $\eta = 9.3$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 2.2$	x: 0.953 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N97/N96	x: 0.061 m $\eta = 1.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 7.2$	x: 0.061 m $\eta = 2.1$	x: 0.956 m $\eta = 5.4$	$\eta = 0.3$	x: 0.061 m $\eta = 0.7$	x: 0.956 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N82/N97	x: 0.85 m $\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 12.5$	x: 0.192 m $\eta = 24.8$	x: 0.192 m $\eta = 6.0$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 5.6$	x: 0.192 m $\eta = 34.9$	OK v = 34.9
N80/N98	x: 0.434 m $\eta = 2.0$	N.P.	N.P.	x: 0.085 m $\eta = 22.6$	x: 0.085 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 11.1$	x: 0.085 m $\eta = 24.0$	OK v = 24.0
N98/N99	x: 0.942 m $\eta = 15.3$	N.P.	N.P.	x: 0.113 m $\eta = 14.2$	x: 0.113 m $\eta = 8.9$	$\eta = 0.8$	x: 0.113 m $\eta = 4.0$	x: 0.113 m $\eta = 27.2$	OK v = 27.2
N99/N100	x: 1.003 m $\eta = 0.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 8.6$	x: 0.78 m $\eta = 2.3$	x: 0.109 m $\eta = 6.5$	x: 1.004 m $\eta = 0.8$	x: 0.109 m $\eta = 1.8$	x: 0.109 m $\eta = 8.3$	OK v = 8.6
N100/N101	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 10.2$	x: 0.86 m $\eta = 8.0$	x: 0.058 m $\eta = 3.0$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 3.6$	x: 0.86 m $\eta = 13.2$	OK v = 13.2
N101/N102	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 26.4$	x: 0.507 m $\eta = 5.1$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 1.4$	x: 0.507 m $\eta = 30.9$	OK v = 30.9
N102/N103	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 26.7$	x: 0.814 m $\eta = 7.7$	x: 0.814 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 2.7$	x: 0.814 m $\eta = 33.5$	OK v = 33.5
N103/N104	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 36.1$	x: 0.484 m $\eta = 6.7$	x: 0.869 m $\eta = 3.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 1.4$	x: 0.484 m $\eta = 42.0$	OK v = 42.0

rras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P _t	λ_c	P _c	M _x	M _y	V _x	V _y	PM _x M _y V _x V _y T	
N104/N105	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 36.0$	x: 0.61 m $\eta = 7.2$	x: 0.796 m $\eta = 5.6$	$\eta = 0.4$	x: 0.052 m $\eta = 2.0$	x: 0.61 m $\eta = 42.5$	OK v = 42.5
N105/N106	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 39.9$	x: 0.586 m $\eta = 7.5$	x: 0.121 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 1.9$	x: 0.586 m $\eta = 46.6$	OK v = 46.6
N107/N106	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 39.9$	x: 0.586 m $\eta = 7.5$	x: 0.121 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 1.9$	x: 0.586 m $\eta = 46.6$	OK v = 46.6
N108/N107	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 36.0$	x: 0.61 m $\eta = 7.2$	x: 0.796 m $\eta = 5.5$	$\eta = 0.4$	x: 0.052 m $\eta = 2.0$	x: 0.61 m $\eta = 42.5$	OK v = 42.5
N109/N108	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 36.1$	x: 0.484 m $\eta = 6.7$	x: 0.869 m $\eta = 3.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 1.4$	x: 0.484 m $\eta = 42.0$	OK v = 42.0
N110/N109	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 26.7$	x: 0.814 m $\eta = 7.7$	x: 0.814 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 2.7$	x: 0.814 m $\eta = 33.5$	OK v = 33.5
N111/N110	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 26.4$	x: 0.507 m $\eta = 5.1$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 1.4$	x: 0.507 m $\eta = 30.9$	OK v = 30.9
N112/N111	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 10.2$	x: 0.86 m $\eta = 8.0$	x: 0.058 m $\eta = 3.0$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 3.6$	x: 0.86 m $\eta = 13.2$	OK v = 13.2
N113/N112	x: 1.003 m $\eta = 0.4$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 8.6$	x: 0.78 m $\eta = 2.3$	x: 0.109 m $\eta = 6.6$	x: 1.004 m $\eta = 0.8$	x: 0.109 m $\eta = 1.8$	x: 0.109 m $\eta = 8.3$	OK v = 8.6
N114/N113	x: 0.942 m $\eta = 15.3$	N.P.	N.P.	x: 0.113 m $\eta = 14.2$	x: 0.113 m $\eta = 9.0$	$\eta = 0.8$	x: 0.113 m $\eta = 4.0$	x: 0.113 m $\eta = 27.2$	OK v = 27.2
N83/N99	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 4.6$	x: 0.415 m $\eta = 14.7$	x: 0.065 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 10.0$	x: 0.415 m $\eta = 17.1$	OK v = 17.1
N84/N100	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	x: 0.075 m $\eta = 9.5$	x: 0.439 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.3$	$\eta = 5.7$	x: 0.075 m $\eta = 10.4$	OK v = 10.4
N85/N101	x: 0.424 m $\eta = 0.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.1$	x: 0.058 m $\eta = 7.7$	x: 0.058 m $\eta = 0.8$	$\eta = 0.1$	$\eta = 5.3$	x: 0.058 m $\eta = 8.1$	OK v = 8.1

N86/N102	x: 0.444 m $\eta = 0.7$	N.P.	N.P.	x: 0.067 m $\eta = 6.7$	x: 0.067 m $\eta = 0.8$	$\eta = 0.1$	$\eta = 3.5$	x: 0.067 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N87/N103	x: 0.432 m $\eta = 2.0$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 4.8$	x: 0.433 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	$\eta = 2.9$	x: 0.054 m $\eta = 5.9$	OK v = 5.9
N88/N104	x: 0.446 m $\eta = 1.4$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 3.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 1.6$	x: 0.063 m $\eta = 4.3$	OK v = 4.3
N82/N114	x: 0.434 m $\eta = 2.0$	N.P.	N.P.	x: 0.085 m $\eta = 22.6$	x: 0.085 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 11.1$	x: 0.085 m $\eta = 24.0$	OK v = 24.0
N97/N113	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 4.6$	x: 0.415 m $\eta = 14.7$	x: 0.065 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 10.0$	x: 0.415 m $\eta = 17.1$	OK v = 17.1
N96/N112	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	x: 0.075 m $\eta = 9.5$	x: 0.439 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.3$	$\eta = 5.7$	x: 0.075 m $\eta = 10.4$	OK v = 10.4
N95/N111	x: 0.424 m $\eta = 0.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.2$	x: 0.058 m $\eta = 7.7$	x: 0.058 m $\eta = 0.8$	$\eta = 0.1$	$\eta = 5.3$	x: 0.058 m $\eta = 8.1$	OK v = 8.1
N94/N110	x: 0.444 m $\eta = 0.7$	N.P.	N.P.	x: 0.067 m $\eta = 6.7$	x: 0.067 m $\eta = 0.8$	$\eta = 0.1$	$\eta = 3.5$	x: 0.067 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N93/N109	x: 0.432 m $\eta = 2.0$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 4.8$	x: 0.433 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	$\eta = 2.9$	x: 0.054 m $\eta = 5.9$	OK v = 5.9
N92/N108	x: 0.446 m $\eta = 1.4$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 3.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.3$	$\eta = 1.6$	x: 0.063 m $\eta = 4.3$	OK v = 4.3
N91/N107	x: 0.436 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 2.1$	x: 0.437 m $\eta = 1.2$	x: 0.052 m $\eta = 0.4$	$\eta = 1.3$	x: 0.052 m $\eta = 4.0$	OK v = 4.0
N90/N106	x: 0.448 m $\eta = 2.2$	N.P.	N.P.	x: 0.055 m $\eta = 0.4$	x: 0.055 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.2$	x: 0.055 m $\eta = 1.5$	OK v = 2.2
N89/N105	x: 0.436 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 2.1$	x: 0.437 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 1.3$	x: 0.052 m $\eta = 4.0$	OK v = 4.0
N80/N99	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 11.5$	x: 0.192 m $\eta = 17.3$	x: 1.3 m $\eta = 5.7$	$\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 2.8$	x: 0.192 m $\eta = 26.4$	OK v = 26.4
N99/N84	x: 0.793 m $\eta = 10.5$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 2.2$	x: 0.109 m $\eta = 3.7$	x: 0.793 m $\eta = 0.4$	x: 0.109 m $\eta = 0.6$	x: 0.794 m $\eta = 7.9$	OK v = 10.5
N84/N101	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 10.7$	x: 1.165 m $\eta = 4.7$	x: 0.151 m $\eta = 3.7$	x: 1.164 m $\eta = 0.3$	x: 0.151 m $\eta = 0.7$	x: 1.165 m $\eta = 10.2$	OK v = 10.7
N86/N101	x: 0.81 m $\eta = 7.2$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 5.3$	x: 0.1 m $\eta = 2.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 9.3$	OK v = 9.3
N86/N103	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 6.8$	x: 1.058 m $\eta = 5.4$	x: 1.058 m $\eta = 1.3$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.3$	x: 1.058 m $\eta = 8.8$	OK v = 8.8

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N88/N103	x: 0.849 m $\eta = 4.1$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 6.6$	x: 0.099 m $\eta = 4.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.4$	x: 0.099 m $\eta = 8.8$	OK v = 8.8
N88/N105	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 3.1$	x: 0.113 m $\eta = 5.9$	x: 0.986 m $\eta = 3.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.1$	x: 0.113 m $\eta = 7.5$	OK v = 7.5
N90/N105	x: 1.066 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.3$	x: 0.121 m $\eta = 7.3$	x: 0.121 m $\eta = 4.4$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.3$	x: 0.121 m $\eta = 7.8$	OK v = 7.8
N90/N107	x: 1.066 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.2$	x: 0.121 m $\eta = 7.3$	x: 0.121 m $\eta = 4.3$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.3$	x: 0.121 m $\eta = 7.8$	OK v = 7.8
N92/N107	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 3.1$	x: 0.113 m $\eta = 5.9$	x: 0.986 m $\eta = 3.3$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.1$	x: 0.113 m $\eta = 7.5$	OK v = 7.5
N92/N109	x: 0.849 m $\eta = 4.1$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 6.6$	x: 0.099 m $\eta = 3.9$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.4$	x: 0.099 m $\eta = 8.8$	OK v = 8.8
N94/N109	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 6.8$	x: 1.058 m $\eta = 5.4$	x: 1.058 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.3$	x: 1.058 m $\eta = 8.8$	OK v = 8.8
N94/N111	x: 0.81 m $\eta = 7.2$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 5.3$	x: 0.1 m $\eta = 2.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 9.3$	OK v = 9.3
N96/N111	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 10.7$	x: 1.165 m $\eta = 4.7$	x: 0.151 m $\eta = 3.7$	x: 1.164 m $\eta = 0.3$	x: 0.151 m $\eta = 0.7$	x: 1.165 m $\eta = 10.2$	OK v = 10.7

N113/N96	x: 0.793 m $\eta = 10.5$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 2.2$	x: 0.109 m $\eta = 3.7$	x: 0.793 m $\eta = 0.4$	x: 0.109 m $\eta = 0.6$	x: 0.794 m $\eta = 7.9$	OK v = 10.5
N82/N113	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 11.5$	x: 0.192 m $\eta = 17.3$	x: 1.3 m $\eta = 5.8$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 2.8$	x: 0.192 m $\eta = 26.4$	OK v = 26.4
N79/N43	$\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 2.7 m $\eta = 0.2$	x: 0.089 m $\eta = 11.3$	x: 5.311 m $\eta = 8.8$	$\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 0.8$	x: 0.089 m $\eta = 16.5$	OK v = 16.5
N43/N9	x: 3.026 m $\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 11.2$	x: 0.089 m $\eta = 4.2$	x: 1.721 m $\eta = 0.2$	x: 5.311 m $\eta = 0.8$	x: 5.311 m $\eta = 13.9$	OK v = 13.9
N81/N45	$\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.3$	x: 0.089 m $\eta = 11.5$	x: 5.311 m $\eta = 8.8$	$\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 0.8$	x: 0.089 m $\eta = 16.7$	OK v = 16.7
N45/N10	x: 3.026 m $\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 11.8$	x: 0.089 m $\eta = 4.2$	x: 1.721 m $\eta = 0.2$	x: 5.311 m $\eta = 0.9$	x: 5.311 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4
N98/N62	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.6$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.5$	OK v = 4.5
N62/N26	$\eta = 0.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.5$	OK v = 4.5
N99/N63	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.9$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.7$	OK v = 4.7
N63/N27	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.7$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.8$	OK v = 4.8
N64/N28	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.3$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N100/N64	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N65/N29	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N101/N65	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N66/N30	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N102/N66	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N67/N31	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N103/N67	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N68/N32	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N104/N68	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 3.9$	OK v = 4.6
N69/N33	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N105/N69	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_xM_yV_xV_yT$	
N70/N34	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N106/N70	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6

N71/N35	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N107/N71	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N72/N36	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N108/N72	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.0$	OK $v = 4.6$
N73/N37	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N109/N73	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N74/N38	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N110/N74	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N75/N39	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N111/N75	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N76/N40	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.3$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N112/N76	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK $v = 4.6$
N77/N41	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.7$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.8$	OK $v = 4.8$
N113/N77	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.9$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.7$	OK $v = 4.7$
N78/N42	$\eta = 0.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.5$	OK $v = 4.5$
N114/N78	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.6$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.5$	OK $v = 4.5$
N4/N79	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 3.8$	x: 0 m $\eta = 24.3$	x: 0 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.2$	$\eta = 2.0$	x: 0 m $\eta = 26.2$	OK $v = 26.2$
N79/N80	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 2.6$	x: 1.495 m $\eta = 34.1$	x: 0.051 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.1$	$\eta = 1.9$	x: 1.495 m $\eta = 36.0$	OK $v = 36.0$
N5/N81	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 3.8$	x: 0 m $\eta = 24.3$	x: 0 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.2$	$\eta = 2.0$	x: 0 m $\eta = 26.2$	OK $v = 26.2$
N81/N82	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 2.6$	x: 1.495 m $\eta = 34.1$	x: 0.051 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.2$	$\eta = 1.9$	x: 1.495 m $\eta = 36.0$	OK $v = 36.0$
N7/N10	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 6.7$	x: 0 m $\eta = 44.2$	x: 0 m $\eta = 5.5$	x: 2.323 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 0 m $\eta = 47.6$	OK $v = 47.6$
N10/N8	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 4.8$	x: 1.495 m $\eta = 62.9$	x: 0.051 m $\eta = 1.9$	x: 1.315 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 1.495 m $\eta = 65.3$	OK $v = 65.3$
N1/N9	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 6.7$	x: 0 m $\eta = 44.2$	x: 0 m $\eta = 5.4$	x: 2.323 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 0 m $\eta = 47.6$	OK $v = 47.6$
N9/N2	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 4.8$	x: 1.495 m $\eta = 62.9$	x: 0.051 m $\eta = 1.9$	x: 1.315 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 1.495 m $\eta = 65.3$	OK $v = 65.3$
N46/N8	x: 4.006 m $\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 4.006 m $\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 12.1$	x: 0.089 m $\eta = 5.7$	x: 3.353 m $\eta = 0.3$	x: 0.089 m $\eta = 0.9$	x: 5.311 m $\eta = 16.6$	OK $v = 16.6$
N82/N46	x: 3.026 m $\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$	x: 3.026 m $\eta = 0.2$	x: 0.089 m $\eta = 12.1$	x: 5.311 m $\eta = 7.8$	$\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 0.9$	x: 0.089 m $\eta = 19.0$	OK $v = 19.0$

		OK							
N80/N44	x: 3.026 m $\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 3.026 m $\eta = 0.2$	x: 0.089 m $\eta = 12.1$	x: 5.311 m $\eta = 7.8$	$\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 0.9$	x: 0.089 m $\eta = 19.0$	OK v = 19.0
N44/N2	x: 4.006 m $\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 4.006 m $\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 12.1$	x: 0.089 m $\eta = 5.7$	x: 3.353 m $\eta = 0.3$	x: 0.089 m $\eta = 0.9$	x: 5.311 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N115/N116	x: 1.069 m $\eta = 2.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 23.8$	x: 0.192 m $\eta = 45.9$	x: 0.192 m $\eta = 6.5$	x: 1.068 m $\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 10.2$	x: 0.192 m $\eta = 64.8$	OK v = 64.8

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_xM_yV_xV_yT$	
N116/N117	x: 0.509 m $\eta = 3.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 14.0$	x: 0.061 m $\eta = 3.9$	x: 0.956 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.061 m $\eta = 1.2$	x: 0.061 m $\eta = 11.0$	OK v = 14.0
N117/N118	x: 0.952 m $\eta = 26.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.952 m $\eta = 0.3$	x: 0.953 m $\eta = 17.1$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 4.1$	x: 0.953 m $\eta = 41.3$	OK v = 41.3
N118/N119	x: 0.868 m $\eta = 28.2$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 12.6$	x: 0.869 m $\eta = 0.8$	$\eta < 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.9$	x: 0.869 m $\eta = 39.4$	OK v = 39.4
N119/N120	x: 0.885 m $\eta = 52.4$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 15.2$	x: 0.126 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.9$	x: 0.886 m $\eta = 65.9$	OK v = 65.9
N120/N121	x: 0.822 m $\eta = 53.0$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 15.7$	x: 0.823 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.053 m $\eta = 1.8$	x: 0.823 m $\eta = 67.0$	OK v = 67.0
N121/N122	x: 0.856 m $\eta = 65.1$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 12.9$	x: 0.113 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.4$	x: 0.857 m $\eta = 76.5$	OK v = 76.5
N122/N123	x: 0.979 m $\eta = 65.1$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 15.9$	x: 0.98 m $\eta = 5.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 1.1$	x: 0.98 m $\eta = 79.3$	OK v = 79.3
N124/N123	x: 0.979 m $\eta = 65.1$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 15.9$	x: 0.98 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 1.1$	x: 0.98 m $\eta = 79.3$	OK v = 79.3
N125/N124	x: 0.856 m $\eta = 65.1$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 12.9$	x: 0.113 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.4$	x: 0.857 m $\eta = 76.5$	OK v = 76.5
N126/N125	x: 0.822 m $\eta = 53.0$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 15.7$	x: 0.823 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.053 m $\eta = 1.8$	x: 0.823 m $\eta = 67.0$	OK v = 67.0
N127/N126	x: 0.885 m $\eta = 52.4$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 15.2$	x: 0.126 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.9$	x: 0.886 m $\eta = 65.9$	OK v = 65.9
N128/N127	x: 0.868 m $\eta = 28.2$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 12.6$	x: 0.869 m $\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.9$	x: 0.869 m $\eta = 39.4$	OK v = 39.4
N129/N128	x: 0.952 m $\eta = 26.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.952 m $\eta = 0.5$	x: 0.953 m $\eta = 17.1$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 4.1$	x: 0.953 m $\eta = 41.3$	OK v = 41.3
N130/N129	x: 0.509 m $\eta = 3.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 14.0$	x: 0.061 m $\eta = 3.9$	x: 0.956 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.061 m $\eta = 1.2$	x: 0.061 m $\eta = 11.0$	OK v = 14.0
N131/N130	x: 1.069 m $\eta = 2.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 23.8$	x: 0.192 m $\eta = 45.9$	x: 0.192 m $\eta = 6.4$	x: 1.068 m $\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 10.2$	x: 0.192 m $\eta = 64.8$	OK v = 64.8
N115/N132	x: 0.434 m $\eta = 3.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.086 m $\eta = 0.2$	x: 0.085 m $\eta = 42.2$	x: 0.085 m $\eta = 1.5$	x: 0.434 m $\eta = 0.3$	$\eta = 20.8$	x: 0.085 m $\eta = 44.1$	OK v = 44.1
N132/N133	x: 0.942 m $\eta = 28.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 26.3$	x: 0.113 m $\eta = 10.6$	$\eta = 1.0$	x: 0.113 m $\eta = 7.5$	x: 0.113 m $\eta = 51.6$	OK v = 51.6
N133/N134	x: 1.004 m $\eta = 2.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 15.6$	x: 0.78 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 6.2$	x: 1.003 m $\eta = 0.7$	x: 0.109 m $\eta = 3.6$	x: 0.109 m $\eta = 12.4$	OK v = 15.6
N134/N135	x: 0.86 m $\eta = 1.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 18.5$	x: 0.86 m $\eta = 14.5$	x: 0.058 m $\eta = 3.0$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 6.8$	x: 0.86 m $\eta = 23.4$	OK v = 23.4
N135/N136	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 48.7$	x: 0.507 m $\eta = 9.5$	x: 0.1 m $\eta = 1.9$	$\eta = 0.4$	x: 0.1 m $\eta = 2.8$	x: 0.507 m $\eta = 56.8$	OK v = 56.8
N136/N137	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 49.1$	x: 0.814 m $\eta = 14.1$	x: 0.814 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 5.2$	x: 0.814 m $\eta = 61.2$	OK v = 61.2
N137/N138	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 66.5$	x: 0.484 m $\eta = 12.4$	x: 0.869 m $\eta = 3.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 2.7$	x: 0.484 m $\eta = 77.3$	OK v = 77.3
N138/N139	N.P.	$\lambda \leq 200.0$	x: 0.052 m $\eta = 66.4$	x: 0.61 m $\eta = 13.3$	x: 0.796 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.3$	x: 0.052 m $\eta = 3.8$	x: 0.61 m $\eta = 78.1$	OK v = 78.1

		OK							
N139/N140	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 73.5$	x: 0.586 m $\eta = 13.9$	x: 0.121 m $\eta = 4.7$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 3.7$	x: 0.586 m $\eta = 85.9$	OK v = 85.9
N141/N140	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 73.5$	x: 0.586 m $\eta = 13.9$	x: 0.121 m $\eta = 4.9$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 3.7$	x: 0.586 m $\eta = 85.9$	OK v = 85.9
N142/N141	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 66.4$	x: 0.61 m $\eta = 13.3$	x: 0.796 m $\eta = 5.4$	$\eta = 0.4$	x: 0.052 m $\eta = 3.8$	x: 0.61 m $\eta = 78.1$	OK v = 78.1
N143/N142	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 66.5$	x: 0.484 m $\eta = 12.4$	x: 0.869 m $\eta = 3.4$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 2.7$	x: 0.484 m $\eta = 77.3$	OK v = 77.3
N144/N143	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 49.1$	x: 0.814 m $\eta = 14.1$	x: 0.814 m $\eta = 3.4$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 5.2$	x: 0.814 m $\eta = 61.2$	OK v = 61.2
N145/N144	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 48.7$	x: 0.507 m $\eta = 9.5$	x: 0.1 m $\eta = 1.9$	$\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 2.8$	x: 0.507 m $\eta = 56.8$	OK v = 56.8
N146/N145	x: 0.86 m $\eta = 1.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 18.5$	x: 0.86 m $\eta = 14.5$	x: 0.058 m $\eta = 3.1$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 6.8$	x: 0.86 m $\eta = 23.4$	OK v = 23.4
N147/N146	x: 1.004 m $\eta = 2.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 15.6$	x: 0.78 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 6.2$	x: 1.003 m $\eta = 0.7$	x: 0.109 m $\eta = 3.6$	x: 0.109 m $\eta = 12.4$	OK v = 15.6

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_xM_yV_xV_yT$	
N148/N147	x: 0.942 m $\eta = 28.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 0.3$	x: 0.113 m $\eta = 26.3$	x: 0.113 m $\eta = 10.6$	$\eta = 1.1$	x: 0.113 m $\eta = 7.5$	x: 0.113 m $\eta = 51.6$	OK v = 51.6
N116/N133	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 8.7$	x: 0.415 m $\eta = 27.2$	x: 0.065 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.2$	$\eta = 18.6$	x: 0.415 m $\eta = 31.5$	OK v = 31.5
N117/N134	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 17.6$	x: 0.439 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 10.6$	x: 0.075 m $\eta = 19.3$	OK v = 19.3
N118/N135	x: 0.424 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.4$	x: 0.058 m $\eta = 14.2$	x: 0.058 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 9.9$	x: 0.058 m $\eta = 14.7$	OK v = 14.7
N119/N136	x: 0.444 m $\eta = 1.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.067 m $\eta = 0.1$	x: 0.067 m $\eta = 12.4$	x: 0.067 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 6.4$	x: 0.067 m $\eta = 13.0$	OK v = 13.0
N120/N137	x: 0.432 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 9.0$	x: 0.433 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.2$	$\eta = 5.4$	x: 0.054 m $\eta = 10.7$	OK v = 10.7
N121/N138	x: 0.446 m $\eta = 2.5$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 6.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.0$	x: 0.063 m $\eta = 7.8$	OK v = 7.8
N131/N148	x: 0.434 m $\eta = 3.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.086 m $\eta = 0.2$	x: 0.085 m $\eta = 42.2$	x: 0.085 m $\eta = 1.5$	$\eta = 0.3$	$\eta = 20.8$	x: 0.085 m $\eta = 44.1$	OK v = 44.1
N130/N147	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 8.7$	x: 0.415 m $\eta = 27.2$	x: 0.065 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.2$	$\eta = 18.6$	x: 0.415 m $\eta = 31.5$	OK v = 31.5
N129/N146	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 17.6$	x: 0.439 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 10.6$	x: 0.075 m $\eta = 19.3$	OK v = 19.3
N128/N145	x: 0.058 m $\eta = 1.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.6$	x: 0.058 m $\eta = 14.2$	x: 0.058 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 9.9$	x: 0.058 m $\eta = 14.7$	OK v = 14.7
N127/N144	x: 0.444 m $\eta = 1.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.067 m $\eta = 0.1$	x: 0.067 m $\eta = 12.4$	x: 0.067 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 6.4$	x: 0.067 m $\eta = 13.0$	OK v = 13.0
N126/N143	x: 0.432 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 9.0$	x: 0.433 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.2$	$\eta = 5.4$	x: 0.054 m $\eta = 10.7$	OK v = 10.7
N125/N142	x: 0.446 m $\eta = 2.5$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 6.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.0$	x: 0.063 m $\eta = 7.8$	OK v = 7.8
N124/N141	x: 0.436 m $\eta = 6.6$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 4.0$	x: 0.437 m $\eta = 1.1$	x: 0.052 m $\eta = 0.4$	$\eta = 2.3$	x: 0.052 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N123/N140	x: 0.448 m $\eta = 3.9$	N.P.	N.P.	x: 0.055 m $\eta = 1.0$	x: 0.055 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.6$	x: 0.055 m $\eta = 1.8$	OK v = 3.9
N122/N139	x: 0.436 m $\eta = 6.6$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 4.0$	x: 0.437 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 2.3$	x: 0.052 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2

N115/N133	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 21.3$	x: 0.192 m $\eta = 32.0$	x: 1.299 m $\eta = 5.9$	$\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 5.2$	x: 0.192 m $\eta = 50.1$	OK v = 50.1
N133/N117	x: 0.793 m $\eta = 19.4$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 3.3$	x: 0.793 m $\eta = 0.3$	x: 0.109 m $\eta = 1.2$	x: 0.794 m $\eta = 13.9$	OK v = 19.4
N117/N135	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 19.8$	x: 1.165 m $\eta = 8.6$	x: 0.151 m $\eta = 3.4$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 1.2$	x: 1.165 m $\eta = 20.5$	OK v = 20.5
N119/N135	x: 0.81 m $\eta = 13.3$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 9.9$	x: 0.1 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.9$	x: 0.1 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N119/N137	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 12.6$	x: 1.058 m $\eta = 9.9$	x: 1.058 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.5$	x: 1.058 m $\eta = 16.2$	OK v = 16.2
N121/N137	x: 0.849 m $\eta = 7.6$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 12.2$	x: 0.099 m $\eta = 3.9$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.7$	x: 0.099 m $\eta = 16.0$	OK v = 16.0
N121/N139	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 5.8$	x: 0.113 m $\eta = 11.0$	x: 0.986 m $\eta = 3.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 13.9$	OK v = 13.9
N123/N139	x: 1.066 m $\eta = 1.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.9$	x: 0.121 m $\eta = 13.6$	x: 0.121 m $\eta = 4.3$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4
N123/N141	x: 1.066 m $\eta = 1.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.9$	x: 0.121 m $\eta = 13.6$	x: 0.121 m $\eta = 4.2$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4
N125/N141	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 5.8$	x: 0.113 m $\eta = 11.0$	x: 0.986 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 13.9$	OK v = 13.9
N125/N143	x: 0.849 m $\eta = 7.6$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 12.2$	x: 0.099 m $\eta = 3.8$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.7$	x: 0.099 m $\eta = 16.0$	OK v = 16.0
N127/N143	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 12.6$	x: 1.058 m $\eta = 9.9$	x: 1.058 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.5$	x: 1.058 m $\eta = 16.2$	OK v = 16.2
N127/N145	x: 0.81 m $\eta = 13.3$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 9.9$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.9$	x: 0.1 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N129/N145	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 19.8$	x: 1.165 m $\eta = 8.6$	x: 0.151 m $\eta = 3.5$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 1.2$	x: 1.165 m $\eta = 20.5$	OK v = 20.5

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N147/N129	x: 0.793 m $\eta = 19.4$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 3.2$	x: 0.793 m $\eta = 0.3$	x: 0.109 m $\eta = 1.2$	x: 0.794 m $\eta = 13.9$	OK v = 19.4
N131/N147	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 21.3$	x: 0.192 m $\eta = 32.0$	x: 1.3 m $\eta = 5.9$	$\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 5.2$	x: 0.192 m $\eta = 50.1$	OK v = 50.1
N9/N149	$\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.5$	x: 0.089 m $\eta = 11.2$	x: 5.311 m $\eta = 2.6$	$\eta = 0.1$	x: 0.089 m $\eta = 0.8$	x: 5.311 m $\eta = 13.7$	OK v = 13.7
N10/N150	$\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.5$	x: 0.089 m $\eta = 11.1$	x: 0.089 m $\eta = 2.6$	$\eta = 0.1$	x: 0.089 m $\eta = 0.8$	x: 5.311 m $\eta = 13.7$	OK v = 13.7
N26/N132	$\eta = 0.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.7$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N27/N133	$\eta = 0.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.9$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.9$	OK v = 4.9
N28/N134	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N29/N135	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N30/N136	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N31/N137	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N32/N138	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N33/N139	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6

		OK							
N34/N140	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N35/N141	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N36/N142	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N37/N143	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N38/N144	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N39/N145	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N40/N146	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N41/N147	$\eta = 0.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.9$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.9$	OK v = 4.9
N42/N148	$\eta = 0.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.7$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N151/N150	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 6.7$	x: 0 m $\eta = 44.2$	x: 0 m $\eta = 5.7$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 0 m $\eta = 47.6$	OK v = 47.6
N150/N131	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 4.8$	x: 1.495 m $\eta = 62.9$	x: 0.051 m $\eta = 1.9$	x: 1.315 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 1.495 m $\eta = 65.3$	OK v = 65.3
N152/N149	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 6.7$	x: 0 m $\eta = 44.2$	x: 0 m $\eta = 5.4$	x: 2.323 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 0 m $\eta = 47.6$	OK v = 47.6
N149/N115	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 4.8$	x: 1.495 m $\eta = 62.9$	x: 0.051 m $\eta = 1.9$	x: 1.315 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 1.495 m $\eta = 65.3$	OK v = 65.3
N8/N131	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 12.0$	x: 0.089 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.089 m $\eta = 0.9$	x: 5.311 m $\eta = 16.5$	OK v = 16.5
N2/N115	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 12.0$	x: 5.311 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.089 m $\eta = 0.9$	x: 5.311 m $\eta = 16.5$	OK v = 16.5
N153/N154	x: 1.069 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 24.0$	x: 0.192 m $\eta = 45.4$	x: 0.192 m $\eta = 7.3$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 10.1$	x: 0.192 m $\eta = 67.0$	OK v = 67.0
N154/N155	x: 0.061 m $\eta = 2.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 14.3$	x: 0.061 m $\eta = 4.0$	x: 0.956 m $\eta = 4.8$	$\eta = 0.2$	x: 0.061 m $\eta = 1.2$	x: 0.061 m $\eta = 11.9$	OK v = 14.3
N155/N156	x: 0.952 m $\eta = 25.3$	N.P.	N.P.	x: 0.953 m $\eta = 16.8$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 4.0$	x: 0.953 m $\eta = 40.4$	OK v = 40.4
N156/N157	x: 0.868 m $\eta = 27.5$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 12.4$	x: 0.869 m $\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.9$	x: 0.869 m $\eta = 38.7$	OK v = 38.7

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_{ec}	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	PM_x, M_y, V_x, V_y, T	
N157/N158	x: 0.885 m $\eta = 51.5$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 14.9$	x: 0.126 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.9$	x: 0.886 m $\eta = 64.9$	OK v = 64.9
N158/N159	x: 0.822 m $\eta = 52.1$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 15.6$	x: 0.823 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.053 m $\eta = 1.8$	x: 0.823 m $\eta = 66.1$	OK v = 66.1
N159/N160	x: 0.856 m $\eta = 64.0$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 12.7$	x: 0.113 m $\eta = 4.7$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.4$	x: 0.857 m $\eta = 75.4$	OK v = 75.4
N160/N161	x: 0.979 m $\eta = 64.1$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 15.7$	x: 0.98 m $\eta = 5.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 1.1$	x: 0.98 m $\eta = 78.2$	OK v = 78.2
N162/N161	x: 0.979 m $\eta = 64.1$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 15.7$	x: 0.98 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 1.1$	x: 0.98 m $\eta = 78.2$	OK v = 78.2
N163/N162	x: 0.856 m $\eta = 64.0$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 12.7$	x: 0.113 m $\eta = 4.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.4$	x: 0.857 m $\eta = 75.4$	OK v = 75.4

N164/N163	x: 0.822 m $\eta = 52.1$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 15.6$	x: 0.823 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.053 m $\eta = 1.8$	x: 0.823 m $\eta = 66.1$	OK v = 66.1
N165/N164	x: 0.885 m $\eta = 51.5$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 14.9$	x: 0.126 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.9$	x: 0.886 m $\eta = 64.9$	OK v = 64.9
N166/N165	x: 0.868 m $\eta = 27.5$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 12.4$	x: 0.869 m $\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.9$	x: 0.869 m $\eta = 38.7$	OK v = 38.7
N167/N166	x: 0.952 m $\eta = 25.3$	N.P.	N.P.	x: 0.953 m $\eta = 16.8$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 4.0$	x: 0.953 m $\eta = 40.4$	OK v = 40.4
N168/N167	x: 0.955 m $\eta = 2.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 14.3$	x: 0.061 m $\eta = 4.0$	x: 0.956 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.061 m $\eta = 1.2$	x: 0.061 m $\eta = 11.9$	OK v = 14.3
N169/N168	x: 1.069 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 24.0$	x: 0.192 m $\eta = 45.4$	x: 0.192 m $\eta = 7.3$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 10.1$	x: 0.192 m $\eta = 67.0$	OK v = 67.0
N153/N170	x: 0.434 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.085 m $\eta = 42.0$	x: 0.085 m $\eta = 1.5$	$\eta = 0.3$	$\eta = 20.7$	x: 0.085 m $\eta = 44.0$	OK v = 44.0
N170/N171	x: 0.942 m $\eta = 28.4$	N.P.	N.P.	x: 0.113 m $\eta = 26.0$	x: 0.113 m $\eta = 12.0$	x: 0.528 m $\eta = 1.2$	x: 0.113 m $\eta = 7.4$	x: 0.113 m $\eta = 55.0$	OK v = 55.0
N171/N172	x: 1.004 m $\eta = 1.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 15.2$	x: 0.109 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 6.0$	x: 1.003 m $\eta = 0.7$	x: 0.109 m $\eta = 3.6$	x: 0.109 m $\eta = 12.0$	OK v = 15.2
N172/N173	x: 0.059 m $\eta = 0.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 18.1$	x: 0.86 m $\eta = 14.2$	x: 0.058 m $\eta = 3.1$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 6.7$	x: 0.86 m $\eta = 23.2$	OK v = 23.2
N173/N174	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 48.0$	x: 0.507 m $\eta = 9.4$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	x: 0.1 m $\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 2.8$	x: 0.507 m $\eta = 56.2$	OK v = 56.2
N174/N175	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 48.4$	x: 0.814 m $\eta = 13.8$	x: 0.814 m $\eta = 3.4$	$\eta = 0.4$	x: 0.054 m $\eta = 5.1$	x: 0.814 m $\eta = 60.5$	OK v = 60.5
N175/N176	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 65.7$	x: 0.484 m $\eta = 12.2$	x: 0.869 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 2.7$	x: 0.484 m $\eta = 76.5$	OK v = 76.5
N176/N177	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 65.6$	x: 0.61 m $\eta = 13.1$	x: 0.796 m $\eta = 5.4$	$\eta = 0.4$	x: 0.052 m $\eta = 3.8$	x: 0.61 m $\eta = 77.3$	OK v = 77.3
N177/N178	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 72.6$	x: 0.586 m $\eta = 13.8$	x: 0.121 m $\eta = 4.8$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 3.7$	x: 0.586 m $\eta = 85.0$	OK v = 85.0
N179/N178	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 72.6$	x: 0.586 m $\eta = 13.8$	x: 0.121 m $\eta = 4.9$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 3.7$	x: 0.586 m $\eta = 85.0$	OK v = 85.0
N180/N179	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 65.6$	x: 0.61 m $\eta = 13.1$	x: 0.796 m $\eta = 5.5$	$\eta = 0.4$	x: 0.052 m $\eta = 3.8$	x: 0.61 m $\eta = 77.3$	OK v = 77.3
N181/N180	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 65.7$	x: 0.484 m $\eta = 12.2$	x: 0.869 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 2.7$	x: 0.484 m $\eta = 76.5$	OK v = 76.5
N182/N181	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 48.4$	x: 0.814 m $\eta = 13.8$	x: 0.814 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 5.1$	x: 0.814 m $\eta = 60.5$	OK v = 60.5
N183/N182	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 48.0$	x: 0.507 m $\eta = 9.4$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 2.8$	x: 0.507 m $\eta = 56.2$	OK v = 56.2
N184/N183	x: 0.059 m $\eta = 0.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 18.1$	x: 0.86 m $\eta = 14.2$	x: 0.058 m $\eta = 3.1$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 6.7$	x: 0.86 m $\eta = 23.2$	OK v = 23.2
N185/N184	x: 1.004 m $\eta = 1.4$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 15.2$	x: 0.109 m $\eta = 4.2$	x: 0.109 m $\eta = 6.1$	x: 1.003 m $\eta = 0.7$	x: 0.109 m $\eta = 3.6$	x: 0.109 m $\eta = 12.0$	OK v = 15.2
N186/N185	x: 0.942 m $\eta = 28.4$	N.P.	N.P.	x: 0.113 m $\eta = 26.0$	x: 0.113 m $\eta = 12.1$	$\eta = 1.3$	x: 0.113 m $\eta = 7.4$	x: 0.113 m $\eta = 55.0$	OK v = 55.0
N154/N171	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 8.6$	x: 0.415 m $\eta = 26.9$	x: 0.065 m $\eta = 1.5$	x: 0.24 m $\eta = 0.3$	$\eta = 18.3$	x: 0.415 m $\eta = 31.5$	OK v = 31.5
N155/N172	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 17.4$	x: 0.439 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.3$	$\eta = 10.5$	x: 0.075 m $\eta = 19.0$	OK v = 19.0

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_{ec}	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N156/N173	x: 0.424 m $\eta = 0.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.3$	x: 0.058 m $\eta = 14.1$	x: 0.058 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 9.8$	x: 0.058 m $\eta = 14.5$	OK v = 14.5

N157/N174	x: 0.444 m $\eta = 1.1$	N.P.	N.P.	x: 0.067 m $\eta = 12.2$	x: 0.067 m $\eta = 0.8$	$\eta = 0.1$	$\eta = 6.3$	x: 0.067 m $\eta = 12.9$	OK v = 12.9
N158/N175	x: 0.432 m $\eta = 3.5$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 8.9$	x: 0.433 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.2$	$\eta = 5.3$	x: 0.054 m $\eta = 10.6$	OK v = 10.6
N159/N176	x: 0.446 m $\eta = 2.4$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 6.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.0$	x: 0.063 m $\eta = 7.7$	OK v = 7.7
N169/N186	x: 0.434 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.085 m $\eta = 42.0$	x: 0.085 m $\eta = 1.5$	$\eta = 0.3$	$\eta = 20.7$	x: 0.085 m $\eta = 44.0$	OK v = 44.0
N168/N185	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 8.6$	x: 0.415 m $\eta = 26.9$	x: 0.065 m $\eta = 1.5$	x: 0.24 m $\eta = 0.3$	$\eta = 18.3$	x: 0.415 m $\eta = 31.5$	OK v = 31.5
N167/N184	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 17.4$	x: 0.439 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.3$	$\eta = 10.5$	x: 0.075 m $\eta = 19.0$	OK v = 19.0
N166/N183	x: 0.424 m $\eta = 0.8$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.4$	x: 0.058 m $\eta = 14.1$	x: 0.058 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 9.8$	x: 0.058 m $\eta = 14.5$	OK v = 14.5
N165/N182	x: 0.444 m $\eta = 1.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.067 m $\eta < 0.1$	x: 0.067 m $\eta = 12.2$	x: 0.067 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 6.3$	x: 0.067 m $\eta = 12.9$	OK v = 12.9
N164/N181	x: 0.432 m $\eta = 3.5$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 8.9$	x: 0.433 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.2$	$\eta = 5.3$	x: 0.054 m $\eta = 10.6$	OK v = 10.6
N163/N180	x: 0.446 m $\eta = 2.4$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 6.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.0$	x: 0.063 m $\eta = 7.7$	OK v = 7.7
N162/N179	x: 0.436 m $\eta = 6.5$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 3.9$	x: 0.437 m $\eta = 1.1$	x: 0.052 m $\eta = 0.4$	$\eta = 2.3$	x: 0.052 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N161/N178	x: 0.448 m $\eta = 3.9$	N.P.	N.P.	x: 0.055 m $\eta = 0.8$	x: 0.055 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.5$	x: 0.055 m $\eta = 2.0$	OK v = 3.9
N160/N177	x: 0.436 m $\eta = 6.5$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 3.9$	x: 0.437 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 2.3$	x: 0.052 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N153/N171	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 21.1$	x: 0.192 m $\eta = 31.7$	x: 0.192 m $\eta = 6.5$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 5.1$	x: 0.192 m $\eta = 51.8$	OK v = 51.8
N171/N155	x: 0.793 m $\eta = 19.1$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 4.1$	x: 0.109 m $\eta = 3.2$	x: 0.793 m $\eta = 0.3$	x: 0.109 m $\eta = 1.2$	x: 0.794 m $\eta = 14.0$	OK v = 19.1
N155/N173	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 19.7$	x: 1.165 m $\eta = 8.4$	x: 0.151 m $\eta = 3.4$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 1.2$	x: 1.165 m $\eta = 20.3$	OK v = 20.3
N157/N173	x: 0.81 m $\eta = 13.2$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 9.8$	x: 0.1 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.9$	x: 0.1 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N157/N175	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 12.5$	x: 1.058 m $\eta = 9.7$	x: 1.058 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.5$	x: 1.058 m $\eta = 16.1$	OK v = 16.1
N159/N175	x: 0.849 m $\eta = 7.5$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 12.1$	x: 0.099 m $\eta = 3.9$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.7$	x: 0.099 m $\eta = 16.0$	OK v = 16.0
N159/N177	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 5.8$	x: 0.113 m $\eta = 10.8$	x: 0.986 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 13.8$	OK v = 13.8
N161/N177	x: 1.066 m $\eta = 1.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 13.4$	x: 0.121 m $\eta = 4.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4
N161/N179	x: 1.066 m $\eta = 1.6$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 13.4$	x: 0.121 m $\eta = 4.2$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.6$	x: 0.121 m $\eta = 14.4$	OK v = 14.4
N163/N179	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 5.8$	x: 0.113 m $\eta = 10.8$	x: 0.986 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 13.8$	OK v = 13.8
N163/N181	x: 0.849 m $\eta = 7.5$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 12.1$	x: 0.099 m $\eta = 3.9$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.7$	x: 0.099 m $\eta = 16.0$	OK v = 16.0
N165/N181	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 12.5$	x: 1.058 m $\eta = 9.7$	x: 1.058 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.5$	x: 1.058 m $\eta = 16.1$	OK v = 16.1
N165/N183	x: 0.81 m $\eta = 13.2$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 9.8$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.9$	x: 0.1 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N167/N183	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 19.7$	x: 1.165 m $\eta = 8.4$	x: 0.151 m $\eta = 3.5$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 1.2$	x: 1.165 m $\eta = 20.3$	OK v = 20.3
N185/N167	x: 0.793 m $\eta = 19.1$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 4.1$	x: 0.109 m $\eta = 3.2$	x: 0.793 m $\eta = 0.3$	x: 0.109 m $\eta = 1.2$	x: 0.794 m $\eta = 14.0$	OK v = 19.1
N169/N185	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 21.1$	x: 0.192 m $\eta = 31.7$	x: 0.192 m $\eta = 6.5$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 5.1$	x: 0.192 m $\eta = 51.8$	OK v = 51.8

N149/N187	x: 3.026 m $\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 11.2$	x: 5.311 m $\eta = 4.1$	x: 2.047 m $\eta = 0.2$	x: 0.089 m $\eta = 0.8$	x: 0.089 m $\eta = 13.9$	OK v = 13.9
-----------	----------------------------	----------------------------	--------------	-----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N150/N188	x: 3.026 m $\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 11.5$	x: 5.311 m $\eta = 4.1$	x: 2.047 m $\eta = 0.2$	x: 0.089 m $\eta = 0.8$	x: 0.089 m $\eta = 14.2$	OK v = 14.2
N132/N170	$\eta = 0.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.5$	OK v = 4.5
N133/N171	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.7$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.8$	OK v = 4.8
N134/N172	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.3$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N135/N173	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N136/N174	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N137/N175	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N138/N176	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N139/N177	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N140/N178	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N141/N179	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N142/N180	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N143/N181	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N144/N182	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N145/N183	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N146/N184	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.3$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N147/N185	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.7$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.8$	OK v = 4.8
N148/N186	$\eta = 0.7$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 1.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.5$	OK v = 4.5
N189/N188	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 6.7$	x: 0 m $\eta = 43.2$	x: 0 m $\eta = 5.4$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.5$	x: 0 m $\eta = 46.6$	OK v = 46.6
N188/N169	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 4.8$	x: 1.495 m $\eta = 62.3$	x: 0.051 m $\eta = 1.9$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 1.495 m $\eta = 65.3$	OK v = 65.3
N190/N187	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 6.7$	x: 0 m $\eta = 43.2$	x: 0 m $\eta = 5.4$	x: 2.655 m $\eta = 0.3$	$\eta = 3.5$	x: 0 m $\eta = 46.6$	OK v = 46.6
N187/N153	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 4.8$	x: 1.495 m $\eta = 62.3$	x: 0.051 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 1.495 m $\eta = 65.3$	OK v = 65.3
N131/N169	x: 1.068 m $\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 1.068 m $\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 12.1$	x: 5.311 m $\eta = 5.7$	x: 2.047 m $\eta = 0.3$	x: 0.089 m $\eta = 0.9$	x: 0.089 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N115/N153	x: 1.068 m $\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 1.068 m $\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 12.1$	x: 5.311 m $\eta = 5.7$	x: 2.047 m $\eta = 0.3$	x: 0.089 m $\eta = 0.9$	x: 0.089 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N191/N192	x: 0.85 m $\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 12.5$	x: 0.192 m $\eta = 24.8$	x: 0.192 m $\eta = 6.0$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 5.6$	x: 0.192 m $\eta = 34.9$	OK v = 34.9
N192/N193	x: 0.955 m $\eta = 1.0$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 7.2$	x: 0.061 m $\eta = 2.1$	x: 0.956 m $\eta = 5.4$	$\eta = 0.3$	x: 0.061 m $\eta = 0.7$	x: 0.956 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N193/N194	x: 0.952 m $\eta = 14.4$	N.P.	N.P.	x: 0.953 m $\eta = 9.3$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.351 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 2.2$	x: 0.953 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N194/N195	x: 0.868 m $\eta = 15.6$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 6.8$	x: 0.869 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.1$	x: 0.869 m $\eta = 14.6$	OK v = 15.6
N195/N196	x: 0.885 m $\eta = 28.6$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 8.2$	x: 0.126 m $\eta = 2.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.1$	x: 0.886 m $\eta = 36.0$	OK v = 36.0
N196/N197	x: 0.822 m $\eta = 29.0$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 8.5$	x: 0.823 m $\eta = 3.4$	$\eta = 0.2$	x: 0.053 m $\eta = 1.0$	x: 0.823 m $\eta = 36.5$	OK v = 36.5

N197/N198	x: 0.856 m $\eta = 35.5$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 7.0$	x: 0.113 m $\eta = 4.8$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.2$	x: 0.857 m $\eta = 41.7$	OK v = 41.7
-----------	-----------------------------	------	------	----------------------------	----------------------------	--------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N198/N199	x: 0.979 m $\eta = 35.5$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 8.6$	x: 0.98 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 0.6$	x: 0.98 m $\eta = 43.1$	OK v = 43.1
N200/N199	x: 0.979 m $\eta = 35.5$	N.P.	N.P.	x: 0.98 m $\eta = 8.6$	x: 0.98 m $\eta = 5.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.051 m $\eta = 0.6$	x: 0.98 m $\eta = 43.1$	OK v = 43.1
N201/N200	x: 0.856 m $\eta = 35.5$	N.P.	N.P.	x: 0.857 m $\eta = 7.0$	x: 0.113 m $\eta = 4.7$	$\eta = 0.2$	x: 0.113 m $\eta = 0.2$	x: 0.857 m $\eta = 41.7$	OK v = 41.7
N202/N201	x: 0.822 m $\eta = 29.0$	N.P.	N.P.	x: 0.823 m $\eta = 8.5$	x: 0.823 m $\eta = 3.3$	$\eta = 0.2$	x: 0.053 m $\eta = 1.0$	x: 0.823 m $\eta = 36.5$	OK v = 36.5
N203/N202	x: 0.885 m $\eta = 28.6$	N.P.	N.P.	x: 0.886 m $\eta = 8.2$	x: 0.126 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.126 m $\eta = 1.1$	x: 0.886 m $\eta = 36.0$	OK v = 36.0
N204/N203	x: 0.868 m $\eta = 15.6$	N.P.	N.P.	x: 0.869 m $\eta = 6.8$	x: 0.869 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.055 m $\eta = 1.1$	x: 0.869 m $\eta = 14.6$	OK v = 15.6
N205/N204	x: 0.952 m $\eta = 14.4$	N.P.	N.P.	x: 0.953 m $\eta = 9.3$	x: 0.151 m $\eta = 2.3$	x: 0.952 m $\eta = 0.1$	x: 0.151 m $\eta = 2.2$	x: 0.953 m $\eta = 16.6$	OK v = 16.6
N206/N205	x: 0.061 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.061 m $\eta = 7.2$	x: 0.061 m $\eta = 2.1$	x: 0.956 m $\eta = 5.4$	$\eta = 0.3$	x: 0.061 m $\eta = 0.7$	x: 0.956 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N207/N206	x: 0.85 m $\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 12.5$	x: 0.192 m $\eta = 24.8$	x: 0.192 m $\eta = 6.0$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 5.6$	x: 0.192 m $\eta = 34.9$	OK v = 34.9
N191/N208	x: 0.434 m $\eta = 2.0$	N.P.	N.P.	x: 0.085 m $\eta = 22.6$	x: 0.085 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 11.1$	x: 0.085 m $\eta = 24.0$	OK v = 24.0
N208/N209	x: 0.942 m $\eta = 15.3$	N.P.	N.P.	x: 0.113 m $\eta = 14.2$	x: 0.113 m $\eta = 8.9$	$\eta = 0.8$	x: 0.113 m $\eta = 4.0$	x: 0.113 m $\eta = 27.2$	OK v = 27.2
N209/N210	x: 1.003 m $\eta = 0.4$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 8.6$	x: 0.78 m $\eta = 2.3$	x: 0.109 m $\eta = 6.5$	x: 1.004 m $\eta = 0.8$	x: 0.109 m $\eta = 1.8$	x: 0.109 m $\eta = 8.3$	OK v = 8.6
N210/N211	x: 0.86 m $\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 10.2$	x: 0.86 m $\eta = 8.0$	x: 0.058 m $\eta = 3.1$	x: 0.258 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 3.6$	x: 0.86 m $\eta = 13.2$	OK v = 13.2
N211/N212	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 26.4$	x: 0.507 m $\eta = 5.1$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 1.4$	x: 0.507 m $\eta = 30.9$	OK v = 30.9
N212/N213	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 26.7$	x: 0.814 m $\eta = 7.7$	x: 0.814 m $\eta = 3.5$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 2.7$	x: 0.814 m $\eta = 33.5$	OK v = 33.5
N213/N214	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 36.1$	x: 0.484 m $\eta = 6.7$	x: 0.869 m $\eta = 3.6$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 1.4$	x: 0.484 m $\eta = 42.0$	OK v = 42.0
N214/N215	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 36.0$	x: 0.61 m $\eta = 7.2$	x: 0.796 m $\eta = 5.5$	$\eta = 0.4$	x: 0.052 m $\eta = 2.0$	x: 0.61 m $\eta = 42.5$	OK v = 42.5
N215/N216	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 39.9$	x: 0.586 m $\eta = 7.5$	x: 0.121 m $\eta = 5.0$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 1.9$	x: 0.586 m $\eta = 46.6$	OK v = 46.6
N217/N216	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 39.9$	x: 0.586 m $\eta = 7.5$	x: 0.121 m $\eta = 5.1$	$\eta = 0.1$	x: 1.05 m $\eta = 1.9$	x: 0.586 m $\eta = 46.6$	OK v = 46.6
N218/N217	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.052 m $\eta = 36.0$	x: 0.61 m $\eta = 7.2$	x: 0.796 m $\eta = 5.7$	$\eta = 0.4$	x: 0.052 m $\eta = 2.0$	x: 0.61 m $\eta = 42.5$	OK v = 42.5
N219/N218	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.099 m $\eta = 36.1$	x: 0.484 m $\eta = 6.7$	x: 0.869 m $\eta = 3.3$	$\eta = 0.2$	x: 0.869 m $\eta = 1.4$	x: 0.484 m $\eta = 42.0$	OK v = 42.0
N220/N219	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.054 m $\eta = 26.7$	x: 0.814 m $\eta = 7.7$	x: 0.814 m $\eta = 3.6$	$\eta = 0.5$	x: 0.054 m $\eta = 2.7$	x: 0.814 m $\eta = 33.5$	OK v = 33.5
N221/N220	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.1 m $\eta = 26.4$	x: 0.507 m $\eta = 5.1$	x: 0.1 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 1.4$	x: 0.507 m $\eta = 30.9$	OK v = 30.9
N222/N221	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 10.2$	x: 0.86 m $\eta = 8.0$	x: 0.058 m $\eta = 3.1$	x: 0.459 m $\eta = 0.5$	x: 0.058 m $\eta = 3.6$	x: 0.86 m $\eta = 13.2$	OK v = 13.2
N223/N222	x: 1.003 m $\eta = 0.4$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.109 m $\eta = 8.6$	x: 0.78 m $\eta = 2.3$	x: 0.109 m $\eta = 6.6$	x: 1.004 m $\eta = 0.8$	x: 0.109 m $\eta = 1.8$	x: 0.109 m $\eta = 8.3$	OK v = 8.6
N224/N223	x: 0.942 m $\eta = 15.3$	N.P.	N.P.	x: 0.113 m $\eta = 14.2$	x: 0.113 m $\eta = 9.0$	$\eta = 0.8$	x: 0.113 m $\eta = 4.0$	x: 0.113 m $\eta = 27.2$	OK v = 27.2
N192/N209	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 4.6$	x: 0.415 m $\eta = 14.7$	x: 0.065 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 10.0$	x: 0.415 m $\eta = 17.1$	OK v = 17.1
N193/N210	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	x: 0.075 m $\eta = 9.5$	x: 0.439 m $\eta = 1.5$	$\eta = 0.3$	$\eta = 5.7$	x: 0.075 m $\eta = 10.4$	OK v = 10.4
N194/N211	x: 0.424 m $\eta = 0.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.1$	x: 0.058 m $\eta = 7.7$	x: 0.058 m $\eta = 0.8$	$\eta = 0.1$	$\eta = 5.3$	x: 0.058 m $\eta = 8.1$	OK v = 8.1
N195/N212	x: 0.444 m $\eta = 0.7$	N.P.	N.P.	x: 0.067 m $\eta = 6.7$	x: 0.067 m $\eta = 0.8$	$\eta = 0.1$	$\eta = 3.5$	x: 0.067 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2

N196/N213	x: 0.432 m $\eta = 2.0$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 4.8$	x: 0.433 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	$\eta = 2.9$	x: 0.054 m $\eta = 5.9$	OK v = 5.9
-----------	----------------------------	------	------	----------------------------	----------------------------	--------------	--------------	----------------------------	-----------------------------

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_c	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	
N197/N214	x: 0.446 m $\eta = 1.4$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 3.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.3$	$\eta = 1.6$	x: 0.063 m $\eta = 4.3$	OK v = 4.3
N207/N224	x: 0.434 m $\eta = 2.0$	N.P.	N.P.	x: 0.085 m $\eta = 22.6$	x: 0.085 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 11.1$	x: 0.085 m $\eta = 24.0$	OK v = 24.0
N206/N223	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.065 m $\eta = 4.6$	x: 0.415 m $\eta = 14.7$	x: 0.065 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.2$	$\eta = 10.0$	x: 0.415 m $\eta = 17.1$	OK v = 17.1
N205/N222	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	x: 0.075 m $\eta = 9.5$	x: 0.439 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.3$	$\eta = 5.7$	x: 0.075 m $\eta = 10.4$	OK v = 10.4
N204/N221	x: 0.424 m $\eta = 0.5$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.058 m $\eta = 0.1$	x: 0.058 m $\eta = 7.7$	x: 0.058 m $\eta = 0.9$	$\eta = 0.1$	$\eta = 5.3$	x: 0.058 m $\eta = 8.1$	OK v = 8.1
N203/N220	x: 0.444 m $\eta = 0.7$	N.P.	N.P.	x: 0.067 m $\eta = 6.7$	x: 0.067 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	$\eta = 3.5$	x: 0.067 m $\eta = 7.2$	OK v = 7.2
N202/N219	x: 0.432 m $\eta = 2.0$	N.P.	N.P.	x: 0.054 m $\eta = 4.8$	x: 0.433 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.2$	$\eta = 2.9$	x: 0.054 m $\eta = 5.9$	OK v = 5.9
N201/N218	x: 0.446 m $\eta = 1.4$	N.P.	N.P.	x: 0.063 m $\eta = 3.5$	x: 0.063 m $\eta = 1.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 1.6$	x: 0.063 m $\eta = 4.3$	OK v = 4.3
N200/N217	x: 0.436 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 2.1$	x: 0.437 m $\eta = 1.2$	x: 0.052 m $\eta = 0.4$	$\eta = 1.3$	x: 0.052 m $\eta = 4.0$	OK v = 4.0
N199/N216	x: 0.448 m $\eta = 2.2$	N.P.	N.P.	x: 0.055 m $\eta = 0.4$	x: 0.055 m $\eta = 1.1$	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.2$	x: 0.055 m $\eta = 1.5$	OK v = 2.2
N198/N215	x: 0.436 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.052 m $\eta = 2.1$	x: 0.437 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.4$	$\eta = 1.3$	x: 0.052 m $\eta = 4.0$	OK v = 4.0
N191/N209	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 11.5$	x: 0.192 m $\eta = 17.3$	x: 1.3 m $\eta = 5.7$	$\eta = 0.2$	x: 0.192 m $\eta = 2.8$	x: 0.192 m $\eta = 26.4$	OK v = 26.4
N209/N193	x: 0.793 m $\eta = 10.5$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 2.2$	x: 0.109 m $\eta = 3.7$	x: 0.793 m $\eta = 0.4$	x: 0.109 m $\eta = 0.6$	x: 0.794 m $\eta = 7.9$	OK v = 10.5
N193/N211	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 10.7$	x: 1.165 m $\eta = 4.7$	x: 0.151 m $\eta = 3.7$	x: 1.164 m $\eta = 0.2$	x: 0.151 m $\eta = 0.7$	x: 1.165 m $\eta = 10.2$	OK v = 10.7
N195/N211	x: 0.81 m $\eta = 7.2$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 5.3$	x: 0.1 m $\eta = 2.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 9.3$	OK v = 9.3

N195/N213	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 6.8$	x: 1.058 m $\eta = 5.4$	x: 1.058 m $\eta = 1.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.3$	x: 1.058 m $\eta = 8.8$	OK $v = 8.8$
N197/N213	x: 0.849 m $\eta = 4.1$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 6.6$	x: 0.099 m $\eta = 4.0$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.4$	x: 0.099 m $\eta = 8.8$	OK $v = 8.8$
N197/N215	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 3.1$	x: 0.113 m $\eta = 5.9$	x: 0.986 m $\eta = 3.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.1$	x: 0.113 m $\eta = 7.5$	OK $v = 7.5$
N199/N215	x: 1.066 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.2$	x: 0.121 m $\eta = 7.3$	x: 0.121 m $\eta = 4.3$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.3$	x: 0.121 m $\eta = 7.8$	OK $v = 7.8$
N199/N217	x: 1.066 m $\eta = 0.9$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.121 m $\eta = 0.2$	x: 0.121 m $\eta = 7.3$	x: 0.121 m $\eta = 4.3$	$\eta < 0.1$	x: 1.067 m $\eta = 0.3$	x: 0.121 m $\eta = 7.8$	OK $v = 7.8$
N201/N217	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.113 m $\eta = 3.1$	x: 0.113 m $\eta = 5.9$	x: 0.986 m $\eta = 3.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.986 m $\eta = 0.1$	x: 0.113 m $\eta = 7.5$	OK $v = 7.5$
N201/N219	x: 0.849 m $\eta = 4.1$	N.P.	N.P.	x: 0.099 m $\eta = 6.6$	x: 0.099 m $\eta = 3.9$	$\eta = 0.1$	x: 0.85 m $\eta = 0.4$	x: 0.099 m $\eta = 8.8$	OK $v = 8.8$
N203/N219	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.126 m $\eta = 6.8$	x: 1.058 m $\eta = 5.4$	x: 1.058 m $\eta = 1.3$	$\eta = 0.2$	x: 0.126 m $\eta = 0.3$	x: 1.058 m $\eta = 8.8$	OK $v = 8.8$
N203/N221	x: 0.81 m $\eta = 7.2$	N.P.	N.P.	x: 0.1 m $\eta = 5.3$	x: 0.1 m $\eta = 2.2$	$\eta = 0.2$	x: 0.811 m $\eta = 0.5$	x: 0.1 m $\eta = 9.3$	OK $v = 9.3$
N205/N221	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.151 m $\eta = 10.7$	x: 1.165 m $\eta = 4.7$	x: 0.151 m $\eta = 3.7$	x: 1.164 m $\eta = 0.3$	x: 0.151 m $\eta = 0.7$	x: 1.165 m $\eta = 10.2$	OK $v = 10.7$
N223/N205	x: 0.793 m $\eta = 10.5$	N.P.	N.P.	x: 0.794 m $\eta = 2.2$	x: 0.109 m $\eta = 3.7$	x: 0.793 m $\eta = 0.4$	x: 0.109 m $\eta = 0.6$	x: 0.794 m $\eta = 7.9$	OK $v = 10.5$
N207/N223	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.192 m $\eta = 11.5$	x: 0.192 m $\eta = 17.3$	x: 1.3 m $\eta = 5.8$	$\eta = 0.3$	x: 0.192 m $\eta = 2.8$	x: 0.192 m $\eta = 26.4$	OK $v = 26.4$
N187/N225	$\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 2.7 m $\eta = 0.2$	x: 5.311 m $\eta = 11.3$	x: 0.089 m $\eta = 8.8$	$\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 0.8$	x: 5.311 m $\eta = 16.5$	OK $v = 16.5$
N188/N226	$\eta = 0.2$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.3$	x: 5.311 m $\eta = 11.4$	x: 0.089 m $\eta = 8.8$	$\eta = 0.4$	x: 0.089 m $\eta = 0.8$	x: 5.311 m $\eta = 16.6$	OK $v = 16.6$
N170/N208	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.6$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.5$	OK $v = 4.5$
N171/N209	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.9$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.7$	OK $v = 4.7$

Barras	COMPROBACIONES LRFD								Estado
	P_t	λ_{ce}	P_c	M_x	M_y	V_x	V_y	$PM_x M_y V_x V_y T$	

N172/N210	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N173/N211	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N174/N212	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N175/N213	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N176/N214	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.0$	OK v = 4.6
N177/N215	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N178/N216	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N179/N217	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N180/N218	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 3.9$	OK v = 4.6
N181/N219	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N182/N220	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta < 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N183/N221	$\eta < 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.1$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N184/N222	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.2$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	OK v = 4.6
N185/N223	$\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.9$	x: 2.7 m $\eta = 4.6$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.051 m $\eta = 0.5$	x: 2.7 m $\eta = 4.7$	OK v = 4.7
N186/N224	$\eta = 0.3$	$\lambda \leq 200.0$ OK	$\eta = 0.6$	x: 2.7 m $\eta = 4.4$	N.P. ⁽³⁾	N.P. ⁽⁴⁾	x: 0.089 m $\eta = 0.4$	x: 2.7 m $\eta = 4.5$	OK v = 4.5
N227/N226	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 3.8$	x: 0 m $\eta = 24.3$	x: 0 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.2$	$\eta = 2.0$	x: 0 m $\eta = 26.2$	OK v = 26.2
N226/N207	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 2.6$	x: 1.495 m $\eta = 34.1$	x: 0.051 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.2$	$\eta = 1.9$	x: 1.495 m $\eta = 36.0$	OK v = 36.0
N228/N225	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 3.8$	x: 0 m $\eta = 24.3$	x: 0 m $\eta = 5.3$	$\eta = 0.2$	$\eta = 2.0$	x: 0 m $\eta = 26.2$	OK v = 26.2
N225/N191	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 2.6$	x: 1.495 m $\eta = 34.1$	x: 0.051 m $\eta = 1.4$	$\eta = 0.2$	$\eta = 1.9$	x: 1.495 m $\eta = 36.0$	OK v = 36.0
N169/N207	x: 2.374 m $\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 2.374 m $\eta = 0.2$	x: 5.311 m $\eta = 12.1$	x: 0.089 m $\eta = 7.8$	$\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 0.9$	x: 5.311 m $\eta = 19.0$	OK v = 19.0
N153/N191	x: 2.374 m $\eta = 0.1$	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 2.374 m $\eta = 0.2$	x: 5.311 m $\eta = 12.2$	x: 0.089 m $\eta = 7.8$	$\eta = 0.4$	x: 5.311 m $\eta = 0.9$	x: 5.311 m $\eta = 19.0$	OK v = 19.0
N46/N78	x: 0.434 m $\eta = 3.6$	N.P.	N.P.	x: 0.085 m $\eta = 42.0$	x: 0.085 m $\eta = 1.5$	$\eta = 0.3$	$\eta = 20.7$	x: 0.085 m $\eta = 44.0$	OK v = 44.0
N6/N45	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0 m $\eta = 6.7$	x: 0 m $\eta = 43.2$	x: 0 m $\eta = 5.4$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.5$	x: 0 m $\eta = 46.6$	OK v = 46.6
N45/N46	N.P.	$\lambda \leq 200.0$ OK	x: 0.051 m $\eta = 4.8$	x: 1.495 m $\eta = 62.3$	x: 0.051 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.3$	$\eta = 3.6$	x: 1.495 m $\eta = 65.3$	OK v = 65.3

ANEXO N°5

COMPROBACIONES DE VIGAS DE CIMENTACION

Descripción

Referencias	Geometría	Armado
C.2.3 [N3-N1], C.2.3 [N152-N1], C.2.3 [N4-N3], C.2.3 [N7-N6], C.2.3 [N228-N190], C.2.3 [N190-N152], C.2.3 [N189-N151], C.2.3 [N151-N7], C.2.3 [N227-N189] y C.2.3 [N6-N5]	Ancho: 40.0 cm Altura: 40.0 cm	Superior: 2Ø5/8" Inferior: 2Ø5/8" Estribos: 1xØ8c/15

Cómputo

Referencias: C.2.3 [N3-N1], C.2.3 [N152-N1], C.2.3 [N4-N3], C.2.3 [N7-N6], C.2.3 [N228-N190], C.2.3 [N190-N152], C.2.3 [N189-N151], C.2.3 [N151-N7], C.2.3 [N227-N189] y C.2.3 [N6-N5]		Grado 60		Total
Nombre de armado		Ø8	Ø5/8"	
Armado viga - Armado inferior	Longitud (m)		2x6.00	12.00
	Peso (kg)		2x9.37	18.75
Armado viga - Armado superior	Longitud (m)		2x6.00	12.00
	Peso (kg)		2x9.37	18.75
Armado viga - Estribo	Longitud (m)	35x1.33		46.55
	Peso (kg)	35x0.53		18.38
Totales	Longitud (m)	46.55	24.00	
	Peso (kg)	18.38	37.50	55.88
Total con desperdicios(10.00%)	Longitud (m)	51.21	26.40	
	Peso (kg)	20.22	41.25	61.47

Resumen de cómputo (se incluyen desperdicios de acero)

Elemento	Grado 60 (kg)			Hormigón (m³)	
	Ø8	Ø5/8"	Total	f _c =210	Limpieza
Referencias: C.2.3 [N3-N1], C.2.3 [N152-N1], C.2.3 [N4-N3], C.2.3 [N7-N6], C.2.3 [N228-N190], C.2.3 [N190-N152], C.2.3 [N189-N151], C.2.3 [N151-N7], C.2.3 [N227-N189] y C.2.3 [N6-N5]	10x20.22	10x41.25	614.70	10x0.66	10x0.16
Totales	202.20	412.50	614.70	6.56	1.64

Comprobación

Referencia: C.2.3 [N3-N1] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Amado superior: 2Ø5/8" -Amado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos: Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Calculado: 15 cm Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm ² /m Calculado: 6.7 cm ² /m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.34 cm ² Calculado: 3.98 cm ² Calculado: 3.98 cm ²	Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiles: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple

Referencia: C.2.3 [N3-N1] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: Situaciones persistentes:	Momento flector: 0.84 t-m Axil: ± 0.00 t Momento flector: -0.84 t-m Axil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t-m Axil: ± 0.48 t	Cumple Cumple Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración: Armado inferior: Armado superior:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.13 t	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Referencia: C.2.3 [N152-N1] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Canto mínimo de la viga de atado: Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6 -Armado superior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple

Referencia: C.2.3 [N152-N1] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
- Armado inferior:	Calculado: 25.2 cm	Cumple
Separación máxima estribos: Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Calculado: 15 cm Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i> Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple Cumple
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm ² /m Calculado: 6.7 cm ² /m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.34 cm ² Calculado: 3.98 cm ² Calculado: 3.98 cm ²	Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiales: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Momento flector: 0.84 t-mAxil: ± 0.00 t Momento flector: -0.84 t-mAxil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t-mAxil: ± 0.48 t	Cumple Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple

Referencia: C.2.3 [N152-N1] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración: Armado inferior: Armado superior:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.13 t	Cumple

Se cumplen todas las comprobaciones

Referencia: C.2.3 [N4-N3] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 21 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 21 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos: Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Calculado: 15 cm Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple

Referencia: C.2.3 [N4-N3] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm ² /m Calculado: 6.7 cm ² /m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.4 cm ² Calculado: 3.98 cm ² Calculado: 3.98 cm ²	Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiales: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: Situaciones persistentes:	Momento flector: 0.88 t·mAxil: ± 0.00 t Momento flector: -0.88 t·mAxil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t·mAxil: ± 0.47 t	Cumple Cumple Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración:	Máximo: 2520 kp/cm ²	

Referencia: C.2.3 [N4-N3] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Armado inferior: Armado superior:	Calculado: 721.26 kp/cm ² Calculado: 721.26 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.15 t	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Referencia: C.2.3 [N7-N6] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos: Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Calculado: 15 cm Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm ² /m Calculado: 6.7 cm ² /m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.34 cm ² Calculado: 3.98 cm ² Calculado: 3.98 cm ²	Cumple Cumple

Referencia: C.2.3 [N7-N6] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiles: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: Situaciones persistentes:	Momento flector: 0.84 t·m t·mAxil: ± 0.00 t Momento flector: - 0.84 t·m t·mAxil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t·m t·mAxil: ± 0.48 t	Cumple Cumple Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración: Armado inferior: Armado superior:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.13 t	Cumple

Se cumplen todas las comprobaciones

Referencia: C.2.3 [N228-N190] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 21 cm Calculado: 40 cm	Cumple

Referencia: C.2.3 [N228-N190] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 21 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos: Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Calculado: 15 cm Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas:	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Cuántia mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm ² /m Calculado: 6.7 cm ² /m	Cumple
Cuántia geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuántia mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.4 cm ² Calculado: 3.98 cm ² Calculado: 3.98 cm ²	Cumple Cumple
Armadura mínima por cuántia mecánica de esfuerzos axiles: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: - Situaciones persistentes:		

Referencia: C.2.3 [N228-N190] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
- Situaciones accidentales sísmicas:	Momento flector: 0.88 t-m Axil: $\pm$ 0.00 t Momento flector: -0.88 t-m Axil: $\pm$ 0.00 t Momento flector: 0.00 t-m Axil: $\pm$ 0.47 t	Cumple Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración: Armado inferior: Armado superior:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 721.26 kp/cm ² Calculado: 721.26 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.15 t	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		

Referencia: C.2.3 [N190-N152] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos:	Calculado: 15 cm	

Referencia: C.2.3 [N190-N152] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas:	Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas:	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm²/m Calculado: 6.7 cm²/m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.34 cm² Calculado: 3.98 cm² Calculado: 3.98 cm²	Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiales: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm² Calculado: 7.96 cm²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm² Calculado: 7.96 cm²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm² Calculado: 7.96 cm²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: Situaciones persistentes:	Momento flector: 0.84 t-mAxil: ± 0.00 t Momento flector: - 0.84 t-mAxil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t-mAxil: ± 0.48 t	Cumple Cumple Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i>	Mínimo: 30 cm	

Referencia: C.2.3 [N190-N152] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Situaciones persistentes:	Calculado: 30 cm	Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:	Calculado: 30 cm	Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i>	Mínimo: 30 cm	Cumple
Situaciones persistentes:	Calculado: 30 cm	Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:	Calculado: 30 cm	Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i>	Mínimo: 30 cm	Cumple
Situaciones persistentes:	Calculado: 30 cm	Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:	Calculado: 30 cm	Cumple
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración: Armado inferior: Armado superior:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.12 t	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Referencia: C.2.3 [N189-N151] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos: Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Calculado: 15 cm Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple

Referencia: C.2.3 [N189-N151] (Viga de atado)

-Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm

-Armado superior: 2Ø5/8"

-Armado inferior: 2Ø5/8"

-Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm ² /m Calculado: 6.7 cm ² /m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.34 cm ² Calculado: 3.98 cm ² Calculado: 3.98 cm ²	Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiales: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Momento flector: 0.84 t·mAxil: ± 0.00 t Momento flector: -0.84 t·mAxil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t·mAxil: ± 0.48 t	Cumple Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración:	Máximo: 2520 kp/cm ²	

Referencia: C.2.3 [N189-N151] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Armado inferior: Armado superior:	Calculado: 690.21 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.12 t	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Referencia: C.2.3 [N151-N7] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 20.5 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos: Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Calculado: 15 cm Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas:	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm ² /m Calculado: 6.7 cm ² /m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.34 cm ² Calculado: 3.98 cm ² Calculado: 3.98 cm ²	Cumple Cumple

Referencia: C.2.3 [N151-N7] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiles: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Momento flector: 0.84 t·mAxil: ± 0.00 t Momento flector: -0.84 t·m Axil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t·mAxil: ± 0.48 t	Cumple Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración: Armado inferior: Armado superior:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ² Calculado: 690.21 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.13 t	Cumple

Se cumplen todas las comprobaciones

Referencia: C.2.3 [N227-N189] (Viga de atado)
 -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm
 -Armado superior: 2Ø5/8"
 -Armado inferior: 2Ø5/8"
 -Estribos: 1xØ8c/15

Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 21 cm Calculado: 40 cm	Cumple

Referencia: C.2.3 [N227-N189] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 21 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos: Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Calculado: 15 cm Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas:	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes:	Mínimo: 3.39 cm ² /m Calculado: 6.7 cm ² /m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.4 cm ² Calculado: 3.98 cm ² Calculado: 3.98 cm ²	Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiles: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm ² Calculado: 7.96 cm ²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: - Situaciones persistentes:		

Referencia: C.2.3 [N227-N189] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
- Situaciones accidentales sísmicas:	Momento flector: 0.88 t·m Axil: ± 0.00 t Momento flector: -0.88 t·m Axil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t·m Axil: ± 0.47 t	Cumple Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración: Armado inferior: Armado superior:	Máximo: 2520 kp/cm ² Calculado: 721.26 kp/cm ² Calculado: 721.26 kp/cm ²	Cumple Cumple
Comprobación de cortante: - Situaciones persistentes:	Cortante: 1.15 t	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Referencia: C.2.3 [N6-N5] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Anchura mínima de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 21 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Canto mínimo de la viga de atado: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 21.12.3.2</i>	Mínimo: 21 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Diámetro mínimo estribos:	Mínimo: 6 mm Calculado: 8 mm	Cumple
Separación mínima entre estribos: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i>	Mínimo: 4 cm Calculado: 14.2 cm	Cumple
Separación mínima armadura longitudinal: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.6</i> Armado superior: Armado inferior:	Mínimo: 4 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Separación máxima estribos:	Calculado: 15 cm	

Referencia: C.2.3 [N6-N5] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.5</i> Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 7.10.5.2</i>	Máximo: 16.7 cm Máximo: 25.4 cm	Cumple Cumple
Recomendación para la separación máxima de estribos en vigas comprimidas por axiles en combinaciones sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Máximo: 23.8 cm Calculado: 15 cm	Cumple
Separación máxima armadura longitudinal: <i>Artículo 42.3.1 de la norma EHE-08</i> Armado superior: Armado inferior:	Máximo: 30 cm Calculado: 25.2 cm Calculado: 25.2 cm	Cumple Cumple
Cuantía mínima para los estribos: - Situaciones persistentes: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 11.5.6</i>	Mínimo: 3.39 cm²/m Calculado: 6.7 cm²/m	Cumple
Cuantía geométrica mínima armadura traccionada: <i>Artículo 5.4.2.1 del Eurocódigo-2</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones accidentales sísmicas): Armado inferior (Situaciones accidentales sísmicas):	Mínimo: 0.0015 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024 Calculado: 0.0024	Cumple Cumple Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de flexión compuesta: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.5.</i> Armado inferior (Situaciones persistentes): Armado superior (Situaciones persistentes):	Mínimo: 1.4 cm² Calculado: 3.98 cm² Calculado: 3.98 cm²	Cumple Cumple
Armadura mínima por cuantía mecánica de esfuerzos axiales: - Armadura total (Situaciones accidentales sísmicas): <i>Criterio de CYPE Ingenieros basado en el Artículo 38.4 de la EH-91</i>	Mínimo: 6.4 cm² Calculado: 7.96 cm²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de compresión: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Norma NTE E.060: 2009. Artículo 10.3.6.2</i>	Mínimo: 0 cm² Calculado: 7.96 cm²	Cumple
Armadura necesaria por cálculo para el axil de tracción: - Situaciones accidentales sísmicas: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cementación". Rubro 3.15</i>	Mínimo: 0.11 cm² Calculado: 7.96 cm²	Cumple
Comprobación de armadura necesaria por cálculo a flexión compuesta: Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas: Longitud de anclaje barras superiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i> Situaciones persistentes: Situaciones accidentales sísmicas:	Momento flector: 0.88 t·m Axil: ± 0.00 t Momento flector: -0.88 t·m Axil: ± 0.00 t Momento flector: 0.00 t·m Axil: ± 0.47 t Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple Cumple Cumple
Longitud de anclaje barras inferiores origen: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i>	Mínimo: 30 cm	Cumple

Referencia: C.2.3 [N6-N5] (Viga de atado) -Dimensiones: 40.0 cm x 40.0 cm -Armado superior: 2Ø5/8" -Armado inferior: 2Ø5/8" -Estribos: 1xØ8c/15		
Comprobación	Valores	Estado
Situaciones persistentes:	Calculado: 30 cm	Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:	Calculado: 30 cm	Cumple
Longitud de anclaje barras superiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i>	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Situaciones persistentes:	Calculado: 30 cm	Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Longitud de anclaje barras inferiores extremo: <i>El anclaje se realiza a partir del eje de las columnas</i>	Mínimo: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Situaciones persistentes:	Calculado: 30 cm	Cumple
Situaciones accidentales sísmicas:		
Tensión máxima en la armadura para limitar la fisuración:	Máximo: 2520 kp/cm ²	
Armado inferior:	Calculado: 721.26 kp/cm ²	Cumple
Armado superior:	Calculado: 721.26 kp/cm ²	Cumple
Comprobación de cortante:		
- Situaciones persistentes:	Cortante: 1.15 t	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		